

陕文讯 4月8日,省邮政管理局组织召开2026年第一季度政企联席会。省邮政管理局党组书记、局长孙海伟,省邮政分公司党委书记、总经理高军出席会议并讲话。

会议听取了省邮政分公司2025年重点任务完成情况以及2026年工作安排部署,普遍服务处、市场监管处、省邮政业安全中心通报了相关工作情况。

会议要求,要完善深化企业内控机制,强化信访举报、申诉与联动执法,做到早发现早处置,持续提升服务水平。聚焦普遍服务网络能力建设,重点围绕政企双方共同确定的年度重点任务指标,扎实推动三级物流体系、低空物流和主题邮局建

设等工作。以树立和践行正确政绩观学习教育为契机,切实加强一线及新入职员工赓续邮政红色血脉教育,强化邮政普遍服务政治属性,持续提升“人民邮政为人民”的责任感和使命感。加强组织协调,强化政策支持,加大资金投入,全力抓好汉中市略阳县“快递进村”邮政兜底专项试点工作。提高政治站位,强化责任落实,扎实做好机要通信、“扫黄打非”各项工作,坚决杜绝麻痹大意思想,确保万无一失。守牢安全生产红线底线,扎实推进重大事故隐患动态清零专项行动,认真组织开展自查自纠和整改落实,及时消除安全风险隐患,坚决防范重特大安全事故发生。(路延峰)

## 我省「十五五」规划纲要提出建设现代综合交通运输体系

陕文讯 4月13日,省政府网站发布《陕西省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(简称《规划纲要》),提出要按照适度超前、但不过度超前的原则,加强基础设施统筹规划,优化布局结构,促进集成融合,提升安全韧性和运营可持续性,打造系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系,建设现代综合交通运输体系,完善“米字形+五横两纵”综合立体交通网主骨架,加强跨区域统筹布局,跨方式一体衔接、跨领域深度融合,建设更高水平交通强省。

《规划纲要》提出,畅通铁路布局通道。坚持路网和枢纽并重,推进绥德至太原、榆林至鄂尔多斯等高铁建设,建成投用西十、西康、康渝、延榆等高铁和西安东站交通枢纽,研究推进西安至合肥等高铁建设,形成以西安为中心的“米”字型高铁主骨架,实现“市市通高铁”,到2030年铁路营业里程达到7000公里,其中高铁里程突破2000公里。强化公路服务能力。坚持中心强化,加密连通、省际贯通、更新提质,优化完善“三环六纵九放射十二横”高速公路网,提升关中平原城市群和农村公路网络国际通勤效率,加强与周边城市群路网衔接,有序推进早期建成的高速公路扩容改造,推动公路安全韧性提升,实施普通国省道和农村公路新改建、路面改造等,提升改造国省道穿村过镇路段交通管理安全设施,到2030年公路总里程突破19.5万公里、高速公路通车总里程突破7400公里。提升航空枢纽效能。全面建成西安咸阳国际机场三期工程和府谷、定边、宝鸡机场,形成“一主一辅六支”运输机场格局。加快西安咸阳国际机场区位优势门户复合型国际航空枢纽建设,巩固东南亚航线网络,拓展中西部、中东欧航线,搭建国际航线网络主骨架,拓展第五航权航线,织密“一带一路”航线网络。培育壮大以西安为主运营基地的航空公司,推动西安咸阳国际机场积极接入高铁网络。稳妥发展轨道交通。坚持以客流有保障、财政能承受为基准,科学有序推动城市轨道交通建设和运营管理,完善西安市城市轨道交通规划建设方案,推进连咸、西咸新区等组团线路建设,不断提高中心城区线网密度、扩大覆盖范围。统筹城市空间布局和枢纽建设,实施综合交通枢纽及沿线土地一体化规划开发。有序推动西安都市圈市域(郊)铁路发展。

《规划纲要》提出,系统升级开放通道枢纽,推动新亚欧陆海联运通道与西部陆海新通道深度对接,强化铁路、公路、航空、水运有机衔接。其中,向西加快陇海铁路、西平铁路复线改造,提升铁路通道能力;向东深化与青岛港、宁波舟山港等海港合作,全面融入全球港航体系,做强新亚欧陆海联运通道东西开放主轴;向北对接中蒙俄经济走廊,推动“西安-榆林-二连浩特”通道扩能增效;向南对接西部陆海新通道,发展铁公水空多式联运。推动中欧班列西安集结中心提质增效,拓展多元通道网络,强化“干支结合”,加快海外场站布局组网,推动西安与杜伊斯堡、莫斯科等境外重要节点建立“枢纽对枢纽”合作机制;做强西安国际航空枢纽,实施航空物流百万吨工程,拓展全货运航线网络,做优做强国内中转货运服务,打造以西安-布达佩斯为主,西安-阿拉木图、西安-中国香港为辅的“空中丝绸之路”重点工程,到2030年全货运航线达30条。

《规划纲要》提出加快公共领域车辆电动化替换推广,持续推进全省公路沿线充电基础设施建设。(安立广)

## 交通运输新业态在陕平台企业工作座谈会召开

陕文讯 近日,省交通运输工会组织召开了交通运输新业态平台企业工作座谈会,推动平台企业工会工作走深走实。货拉拉、快狗打车、滴滴出行、曹操出行等在陕平台企业负责人应邀参会。

会上,省总工会基层工作部围绕2026年西安市货车司机、网约车司机工会任务作出安排,明确年度目标和工作路径,要求各级工会与平台企业协同发力,扩大工会组织覆盖面,提升新就业形态劳动者入会率。随后,与会代表认真审议了《陕西省交通运输新业态平台企业工会工作指引(征求意见稿)》,并结合平台企业实际提出了修改完善建议。会议还专题学习了《平台劳动规则和算法协商指引(试行)》,重点围绕平台算法透明度、劳动规则调整的协商程序等问题开展了深入讨论。

省交通运输工会指出,要发挥工会组织在推动行业规范发展、维护劳动者权益中的独特作用,推动平台企业劳动竞赛与技能提升相结合;探索建立货运领域运费拖欠多元化化解机制,探索运费拖欠治理的有效路径;推动平台企业尽快落实劳动关系联动机制,从源头上缓解运营成本压力对司机收入的影响。会议要求以国家安全教育日为契机,面向新就业形态劳动者广泛开展国家安全和安全生产宣传教育。(张小川)

## 省厅督导检查西安市客运市场秩序整治暨打击非法营运工作

陕文讯 为持续规范道路客运市场秩序,严厉打击“黑车”等非法营运行为,切实保障群众出行安全与合法权益,4月14日,省交通运输厅副厅长吴鹏翔带领督导组在西安市开展道路客运市场秩序整治暨打击非法营运工作专项督导检查。

督导组一行先后前往西安北站、城西客运站等重点交通枢纽场所,实地查看重点枢纽客运秩序、场站管理及联合执

法运行情况,详细了解西安客运秩序整治总体情况、场站周边执法管控与运营管理,对源头治理、路面管控、部门协同等举措进行现场督导检查。督导组随机察看了巡游出租车停靠点组织运行、网约车专区智慧闸机使用、5G布控球智能监管及联合巡查执法开展情况,现场核验智慧执法、精准管控、长效治理等工作机制实际运行成效。在出租车停靠点,

督导组与出租车司机交谈,倾听他们的诉求和心声。

督导组指出,西安作为国家级综合交通枢纽城市,客运市场秩序事关城市形象与群众出行获得感、幸福感、安全感。督导组要求,西安市要持续保持高压整治态势,聚焦重点区域、重点时段,深化“打非治违”,强化科技赋能与联合执法,坚决遏制非法营运反弹回潮;要切实保障合规经营

者和乘客合法权益,畅通诉求反馈渠道,优化从业人员服务保障,树立西安客运市场良好窗口形象;要压紧压实场站主体责任与行业监管责任,疏堵结合、标本兼治,不断提升客运服务质量与市场治理水平;要抓小抓早、源头管控,严厉查处各类客运市场违法违规行为,切实为西安营造安全、有序、便捷、文明的高品质出行环境。(黄金峰)

## 西十高铁完成时速385公里提速试验

陕文讯 4月14日,DJ602次高速综合检测列车从西安东站西场缓缓驶出,一路穿越秦岭山脉开往湖北郎西站。当日,试验列车按照计划逐级提速,历经多轮测试,于18时许顺利跑出385公里/小时试验目标速度,为线路开通运营奠定坚实基础。

此次联调联试工作由中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)组织实施,旨在全方位“体检”线路各系统在极限状态下的适配性与可靠性。提速试验现场,高速综合检测列车穿梭于秦岭群山之间,列车搭载的数十套传感器、摄像头及高精度检测设备全面运转,实时捕捉轨道几何参数、弓网接触状态、通信信号传输质量

等关键数据。

“自西十高铁全线启动联调联试以来,我们先后完成了多轮不同速度等级的测试,积累了数万条检测数据,为今天冲击385公里时速提供了充分的技术支持。这次试验的顺利达标,说明目前西十高铁线路和设备各项状态稳定,已具备高速运行条件。”西安铁路局西安机务段动车组运用车间指导司机姚远介绍。

最高测试速度等级提速试验,是逐级提速试验,是高铁联调联试核心环节,按照试验大纲要求分速度等级逐步提升运行速度。西十高铁逐级提速试验按时速140公里至385公里共20个等级开展测试,高速

综合检测列车逐步提速,直至达到线路设计时速的110%,全面验证线路设备在高速状态下的安全性、稳定性与匹配性。

据业内人士介绍,385公里时速意味着列车每秒行驶超100米,控车难度极高。此次测试采用CRH380AJ-0203型综合检测列车,运行过程中ATP安全防护设备隔离,速度完全由司机人工精准操控,制动时机误差控制在1秒以内。列车搭载的各类检测设备实时采集轨道几何、弓网状态、信号传输、噪声振动等关键数据,为线路评估提供详实依据。

“目前,西十高铁联调联试已完成阶段性测试任务,后续将开展重联试验、全线拉

## 洛卢高速SG-5标路面项目主线水稳底基层全幅贯通



4月11日,由陕西路桥集团承建的洛卢高速SG-5标路面项目主线水稳底基层实现全幅贯通,为后续路面结构层连续施工及项目按期建成通车打下坚实基础。

该标段全长27.441公里,主线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里,整体式路基宽26米。施工期间,项目部始终坚持科学统筹谋划、全程精细管控,采用摊铺机梯队同步摊铺施工工艺,从源头保障路面结构层的整体性与摊铺成型质量。面对施工段落分散不连续、交叉作业频次高、现场协调难度大等多重考验,项目部主动靠前发力、积极担当作为,高效对接联动各相关单位,持续优化施工工序衔接,动态调整施工组织方案,以精准调度全力保障项目施工进度平稳有序推进。下一步,项目部将紧抓当前施工黄金窗口期,聚焦水稳基层、沥青面层施工等关键环节,统筹推进资源要素配置与施工组织管理“双优化”,全力以赴冲刺通车目标任务,以实干实绩为区域交通基础设施高质量发展注入强劲动能。

文/图 安立广 许效源

## 科技织就安全网 智慧守护秦岭路

——走进西安市公路局108国道秦岭段

在秦岭深处的108国道,山高坡陡、沟深谷狭,复杂的地质结构让落石、塌方等地质灾害频发,道路安全防控一直是公路养护工作的重中之重。如今,西安市公路局将人工智能、北斗监测、无人机巡检等前沿科技深度融入公路养护一线,以“电子哨兵”实时预警、毫米级精准监测、立体化空中巡查,构建起覆盖“点、线、面”的全域风险防控体系,让山区公路巡检更高效、养护更精准、群众出行更安全。

AI“电子哨兵”24小时紧盯山体险情 暮春时节的秦岭繁花似锦,108国道沿山势蜿蜒延伸,一侧是碧波荡漾的黑河水库,一侧是壁立千仞的陡峭山岩,路边常年堆放着清理后的落石,时刻提醒着这里的道路风险。行驶在山区路段,一块块LED交通诱导屏格外醒目,这并非普通警示标识,而是搭载AI智能监测系统的“电子哨兵”。据相关技术人员介绍,诱导屏布设在易落石路段前方,配套高清路面监控,一旦监测到落石,AI系统会立即分析研判,同步触发诱导屏提示、爆闪灯警示与语音播报,第一时间提醒驾驶员避险。同时,预警信息会实时推送至西安市公路局公路运行管理中心,养护人员可快速响应处置,最大限度缩短道路中断时间。

负责该路段养护工作的西安市公路局周至公路段相关人员介绍说,此前,70多

公里的108国道山区路段依靠3个道班人工巡查,雨季落石多发时,养护人员虽然每日都上路巡查,但也难以实现全天候无死角覆盖,安全压力极大。“电子哨兵”投用后,关键点位实现24小时智能值守,筑牢了出行安全防线。

北斗毫米级监测 精准捕捉山体“脉搏” 如果说“电子哨兵”紧盯山体短时动态,那么北斗高精度监测设备则专注于边坡长期形变监控,成为守护山体安全的“神经末梢”。

在108国道K1433处重点边坡路段,崖壁已通过锚索框架梁、防护网加固,山坡上的太阳能光伏板与白色“小蘑菇”状设备有序分布,这就是北斗高精度接收机。该路段边坡落差大、坡度陡,山体风化严重、裂缝发育,是地质灾害高风险点。此外除北斗接收机外,还布设了精度达0.1毫米的裂缝位移计、倾角计等设备,对边坡位移、倾斜等数据进行全天候采集,如同给山体做实时监测的“心电图”。

地质灾害监测讲究“对症下药”。108国道西安秦岭段全线3处重点边坡均实行“一坡一案”,设备种类、数量与布设位置均依据地质条件量身定制。以K1433边坡为例,科研团队经长期研究判定,坡脚裂缝是山体贯通性开裂的关键信号,一旦出现异常形变,极易引发大规模塌方,因此将监测重点放在坡脚关键部位,实现精准防控。

各类传感器是感知山体变化的“感官”,后方监测平台则是分析研判的“大脑”。所有监测数据实时传输至西安市公路局基础设施监测平台,异常数据自动预警,公路、交警部门可及时采取巡查、管控、封路等措施,从源头降低灾害风险。

108国道既是穿越秦岭联通关中西安与陕南汉中的大通道之一,更是沿线路周至县山区数万群众出行的核心通道,精准监测既守住了安全底线,又最大限度保障了道路畅通,实现安全与保通的平衡。

无人机“空中侦察兵”构建立体巡检防线

地面监测不留死角,空中巡查同步发力。2025年下半年西安市公路局启动无人机自动巡检试点,构建空地一体的防控格局。如今,无人机已成为秦岭山区公路巡检的“空中侦察兵”。

在108国道桃李坪道班无人机基站,接到指令后,基站舱门自动开启,无人机旋翼启动,垂直升空飞向深山。西安市公路局网信信息科技术人员介绍说,山区信号复杂,巡检需求专业,试点工作从零起步,工作人员反复测试选定网络服务商,并联合西安电信定制开发专属巡检平台,植入裂缝识别、边坡隐患排查等专业算法。从设备调试到稳定运行,团队耗时三个月,反复在山间测试不同路段、不同天气下的飞行效果,最终实现系统常态化运行。

无人机巡检优势显著:效率上,半小时可巡查5至10公里,效率较人工巡检提升5至10倍;精度上,高清摄像头可抵达人眼难以触及的陡坡、桥底,清晰识别路面裂缝、边坡落石;覆盖面广,一次飞行即可同步采集积雪厚度、桥梁状况等多类数据,为公路做全方位“体检”。

通过前期人工飞行标注数据训练算法,如今无人机可按预设航线自动巡检,每日上下午各执行一次任务,自动返航充电、上传数据,实现真正意义上的无人值守。在实际应用中,无人机已展现出强大效能。在刚刚过去的冬季秦岭降雪期间,无人机率先升空巡查,实时回传路段积雪、结冰分布情况,养护部门据此精准调配除雪设备与融雪剂,让除雪保障工作更高效。

目前,西安市公路局已在210国道、108国道等重点山区路段部署2套无人机巡检系统。未来,将持续优化算法,推动无人机从“看得见”向“看得懂”升级,实现异常状况实时识别、自动预警,以更高水平的智慧化巡查,守护山区道路安全。

从AI智能预警到北斗精准监测,再到无人机立体巡检,科技力量为秦岭山区公路安全保驾护航。一张由新质生产力织就的“风险防控网”,在秦岭深处不断延伸,用智慧与精准守护着群众出行平安,让天险之路成为安心之路。文/安立广