陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG

凝聚发展力量　传播交通价值

准印证号(陕)2023-SY025　电子信箱:sjb1b@vip.163.com　电话:(029)88869290

2023年8月

11

星期五

癸卯年六月廿五

第2186期

(总2287期)

上半年全国交通固定资产投资同比增长9.1%

陕交讯　近日,交通运输部召开例行新闻发布会显示,今年以来,交通运输经济运行呈现"持续恢复、整体好转"的特点,上半年完成交通固定资产投资1.83万亿元,同比增长9.1%,为推动经济回升向好提供了有力保障,高速公路小客车出行量超过疫情前同期水平。

上半年,全国交通投资高位运行。铁路完成投资3049亿元,同比增长6.9%;公路完成投资13830亿元,同比增长8.9%,其中高速公路、普通国省道、农村公路同比分别增长7.5%、13.6%和9.8%;水路完成投资936亿元,同比增长26.7%;民航完成投资462亿元,同比增长0.2%。

上半年,全国货运量持续增长,完成营业性货运量259.3亿吨,同比增长6.8%。其中,铁路、公路、水路、民航分别完成货运量25亿吨、190.1亿吨、44.2亿吨和328万吨,同比分别增长0.6%、7.5%、7.7%和6.4%。完成营业性客运量43.2亿人次,同比增长56.3%;完成城市客运量454.2亿人次,同比增长15%;完成高速公路小客车出行量117.8亿人次,同比增长39%,规模已明显超过疫情前同期水平。　(安　闻)

卫华调研安康重点交通项目前期工作

陕交讯　8月8日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华带领相关处室负责人到石泉县、宁陕县调研重点交通项目前期工作,与部分在安康全国人大代表、县区负责同志座谈交流。安康市委常委、宣传部长、石泉县委书记陈莲,副市长周康成等参加调研。

卫华一行先后来到G210龙王崖隧道、杨家院子等节点,沿途查看石泉县城至桦柳树梁(汉中界)道路运行情况。卫华指出,要统筹发展和安全,吃透用好行业相关政策,充分发挥高速公路和普通公路两方面作用,破解危货运输通道畅通和汉江水质保护矛盾;要兼顾当前和长远,立足地方财力,充分论证项目可行性,优化设计方案,使投资发挥最大效益。

在宁陕县召开的丹宁高速镇安至宁陕项目座谈会上,卫华听取了市、县交通运输工作汇报。她指出,丹宁高速是国家高速公路网规划的一条重要联络线,要扎实推进项目前期工作,细化建设模式、资金筹集和通行数据支撑,加快完善实施方案,力争纳入国家"十四五"规划中期调整项目;要有序推进普通国道新改建项目,逐步解决制约县域经济发展的交通瓶颈制约,省交通运输厅将全力以赴给予安康支持。

周康成对省交通运输厅给予安康的大力支持表示感谢,并表示丹宁高速等重点交通项目对助推安康开放兴市战略、加快县域经济发展意义重大,安康将加快环保、土地等前置手续办理,推动项目尽快落地。　(李　成)

国家多部门部署加快推进汽车客运站转型发展

陕交讯　近日,交通运输部、教育部、自然资源部、商务部、文化和旅游部、国家卫生健康委、中华全国总工会、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、国铁集团等11部门和单位联合印发《关于加快推进汽车客运站转型发展的通知》,就推进汽车客运站转型发展、保障道路客运行业健康有序发展、服务旅客安全便捷出行进行联合部署。

科学优化布局结构。按照宜站则站、宜点则点的原则,优化客运站空间布局、等级结构和功能,从大站集散向多点串联转变。审慎新建等级客运站,打造与火车站、机场、客运码头一体衔接的综合客运枢纽,避免新建功能单一的普通客运站。支持客运站在高校、商超、医院等客流集中地设立停靠点,强化与铁路、民航的衔接,服务旅客联程运输发展。

合理调整存量规模。加强道路客运运行监测,稳妥有序优化调整客运站存量规模,按照合理适用、应急有备的原则,适度缩减售检票、候车等服务设施设备规模,优化功能区划分,提高资源利用效率,降低运行成本。支持客运站规范开展停靠点运营。

拓展站场服务功能。支持客运站建设充电设施,提供营运车辆充电服务和夜间充电托管服务,支持拓展货运物流、邮政快递服务,以及公交首末站、停保场等功能,配置出租车停蓄车场、共享交通工具停放点,拓展汽车租赁、机动车驾培等服务。

扩展旅游商贸服务。引导客运站和旅行社等加强合作,支持在客运站内设立旅游集散中心,完善至旅游目的地的直通车网络,鼓励开展电商销售、酒店住宿、汽车后市场等服务。

加强用地综合开发。支持客运站在符合国土空间规划及保留基本客运服务功能的前提下实施用地综合开发。客运站利用存量房产、土地资源发展产业用地政策支持的产业、行业的,适用在一定年期内不改变用地主体和规划条件的过渡期支持政策。以划拨方式取得土地的客运站在《划拨用地目录》范围内拓展服务功能的,可依法办理改变土地用途手续,在《划拨用地目录》范围外拓展服务功能的,鼓励依法适当提高容积率、增加一定比例的商业设施,并补缴相应土地出让价款。支持实施地上地下空间综合立体开发,分层设立建设用地使用权。

营造良好发展环境。积极争取属地政府支持,用于公益性服务等支出。积极搭建平台,帮助客运站富余站务人员转岗至城市轨道交通、铁路、物流、邮政快递等适任岗位就业。　(安　闻)

船舶制造"陕靓"登场

近年来,安康市宏达船舶制造有限公司持续加强校企合作,全力推动符合企业前瞻性发展的科研成果转化,实现了产品市场的纵向发展。特别是该公司设计制造的游船、游艇、画舫船、观光船、电动船、公务艇、搜救船、交通执法艇、码头趸船、花船、舞台船、搅吸式清淤船、全自动打捞船、轮渡、工程船、渔船深受用户的喜爱,产品畅销全国各地,如今已成为陕西船舶制造的靓丽名片。

文/图　黄金峰

省门第一路的保畅实践

——西长分公司六村堡收费站缓堵保畅速记

作为福银高速与绕城高速的重要交汇点和交通枢纽,六村堡收费站直通西三环和北三环,连接西安咸阳国际机场,被誉为省门第一路。随着近年来经济的快速发展以及车流量的迅猛增长,六村堡收费站堵车现象成为常态,尤其是取消省界收费站以来,曾因拥堵问题成为交通运输部重点关注的收费站之一,也是交控集团下大力气解决拥堵的重点收费站。

流量第一大站的保畅考验

假如11万辆车停成一排是什么样子?大概有近1000公里,相当于在西安绕城高速绕十三圈。11万辆就是六村堡收费站一天的最高流量,一天86400秒,也就是不到1秒钟就有一辆车经过该站。而它的日均流量从2003年建站的5000辆增加到现在的8.7万辆。在这8.7万辆中,往来机场的车辆约2.5万辆,占总流量的28.7%。

货车流量大、尤其是绿通车流量大是六村堡收费站的又一大考验,该站直通西三环和北三环,周边有多个大型物流中心,加上2022年以来绕城高速货车限行政策的全面实施,致使货车通行时间集中,更增加了保畅压力。绿通车辆关系到人民群众的菜篮子,享受国家免费政策,在收费站出口需要进行人工查验,单车通行时间至少在8分钟。六村堡收费站每天绿通流量在700辆以上,运输的农产品大约1.4万吨。

六村堡收费站目前有12进12出24个车道,是全省车道最多的收费站之一,由于地理位置所限(东邻皂河,西邻城中村),改扩建难度大。

这就是六村堡收费站的现状。为保障六村堡收费站的畅行,从西长分公司到机场管理所齐心协力想办法。

举全分公司之力打赢缓堵保畅战

人员紧张是六村堡收费站长期以来的难题。今年以来,西长分公司下大力气解决六村堡收费站一直存在的人员不足的问题,优化人员安排,抽调6名其他站人员支援六村堡收费站,确保高峰期有充足的人员在岗。

管理力量下沉,管理所主要领导包抓,分管领导具体抓,收费站长车道协调指挥,每日保证车道有一名管理所领导,两名收费站长值守。六村堡收费站优化人员安排,根据车流量特点合理安排人员,常态化开启复式亭(周一至周四14时30分—22时开启6个复试亭,周五至周日12时30分—22时开启9个复试亭),保畅小分队人员周内换休,周末全体停止休假。每天11时至12时30分、17时至18时30分,站长、票证、内勤全部下车道轮换收费一线人员吃饭,保证在收费员换吃饭期间不关闭一个车道。

该站出口共设5个ETC专用通道、7个混合车道,在3个ETC车道增加了人工收费设备,可实现人工/ETC车道随时转换。增设了9个复式收费亭,实现一道多亭收费模式,一个车道同时放行3辆车,相当于扩充了9个收费车道。设置了一条潮汐车道,当出口通行压力大时,入口第一个车道可借道通行,每小时可多放行ETC车辆500余辆。增加了预交易系统,ETC车辆在到达收费车道前就完成了缴费,有效减少了ETC特情,一次性通过率提高了70%。增加了广场软硬隔离,规范车辆通行秩序,事故率下降了60%。

建立倒查机制,明确值班站长当班班长责任清单,每一次产生拥堵后,第二日即刻展开调查,对是否是责任性拥堵进行调查分析,形成处理意见或第二日改进措施。目前已进行两次调查,发放处理通报一期。对收费站每天通行情况进行分析,提前研判收费站通行情况,并对于存在问题进一步优化,提升车辆过站时间。结合实际调整优化保通措施,强化路网、路警联动,缩短站区交通事故处理时间,保障车辆快速过站。

同时,与地方市政交警联动第一时间了解北三环及西三环车流动态,调整入口保畅方案。由值班站长、当班班长及小分队队长多人借助高德、百度地图发布实时路况,提醒司乘择路绕行。

针对货车流量大的实际,设置一条货车ETC专用通道,引导安装ETC的货车集中快速通行,每天可多放行货车800余辆。设置了一条绿通专用通道,安装了全省唯一一台钴60绿通检测设备,相当于给车辆拍X光片来查验货物,使绿通车辆通行时间从8分钟以上缩短至20秒以下。同时针对夜间出口货车和绿通车辆,单独制定夜间保畅预案,出入口联动和绿通查验疏导办法,建立长效机制。

精细精心　四级保畅响应的积极实践

机场管理所建立六村堡收费站四级保畅响应,用拥堵距离作为硬性指标,根据情况开启响应预案。

车辆队尾排至50米也就是软隔离末端,启动四级响应机制,人员从18人增加到25人,开启两个复式亭,增加5名保畅人员。当车辆排队距离达到100米也就是硬隔离末端时,启动三级响应机制,人员从25人增加到29人,开启4个复式亭,再增加2名保畅人员。当拥堵距离达到226米也就是绕城未央匝道时,启动二级响应机制,人员从29人增加到37人,开启6个复式亭,再增加6名保畅人员,开启潮汐车道,根据现场客车货车流量引导车辆借道通行,值班站长负责现场全面指挥,同时向交通广播和地图APP报送拥堵信息。车辆队尾排至506米也就是绕城三桥匝道,启动一级响应机制,人员从37人增加到44人,将第三个ETC车道转换为人工车道,开启全部复式亭,再增加3名联动保畅人员;交替、间断放行主线和绕城匝道车辆;高速交警负责维持现场通行秩序,快速处置交通事故;值班所长第一时间赶往六村堡收费站缓堵保畅指挥室,全面负责一级响应机制的指挥调度;咸阳东、机场西收费站,立即进行入口临时交通管制,安全路产中队,立即协同高速交警进行主线分流,间断放行。

一系列措施的运用,六村堡收费站拥堵率大幅降低,对比往年同期数据拥堵距离缩短60%,交通运输部拥堵通报里出现次数从去年的33次下降到2023年上半年的2次,省高速公路收费中心关于拥堵投诉从21次下降到2次,在全省交通行业保畅工作中2次获得流动红旗,司乘满意度调查满意率达到90%。

文/安立广

扎实开展"三个年"活动　谱写高质量发展新篇章

京昆改扩建项目渭河特大桥合龙

陕交讯　8月10日,京昆改扩建项目渭河特大桥顺利合龙,标志着全线最后一处施工"断点"打通,项目管理处号召全体参建单位以渭河特大桥合龙为节点向着9月底全线建成通车发起最后的冲刺。

京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程是国家"十三五"规划和陕西省委、省政府确定的"稳增长、促投资"重点推进项目,也是陕西交控集团组建以来一次性投资规模最大、里程最长、施工组织协调极频繁、质量技术管控要求高、生态环保监管最严格、交通组织与保畅最繁杂的高速公路改扩建项目。项目的实施对提升我省高速公路网通行能力、服务水平,加快西安国家中心城市建设步伐,促进陕西与华北、西南省份的经济协作、旅游文化交流具有十分重要的意义。

本次成功合龙的渭河特大桥工程是京昆改扩建项目重要控制性工程之一,也是我省目前最大断面的波形钢腹板桥,大桥全长1385.5米,其中主桥长1145.5米,引桥长240米,最大跨径达到120米,主桥上部结构采用波形钢腹板梁和悬臂现浇梁。大桥左幅中跨合龙段长3.2米,顶板宽20.5米、底板宽14米,高3.5米。

自2021年3月开工建设以来,项目管理处、总监办和施工单位中铁四局JK-C05合同段积极围绕施工组织方案进行优化调整,以打造百年平安品质工程为目标,创新采用气刀+水刀辅助钢板桩插打工艺和"长短护筒"法施工,有效解决了钢板桩难以插打、二次卡桩及穿越河床卵石层易塌孔等施工难题,保证了桩基施工质量。并先后组织开展项目大干90天、冲刺100天等劳动竞赛活动,持续掀起项目建设大干快干热潮,相继克服大气污染防治、持续降雨、高温天气等多重不利因素,历经3年时间如期实现了渭河特大桥的高质量建成合龙。　(安立广　田　增)

『铁肩膀』扛起保通『硬担子』

——G20青银高速吴绥段专项维修整治工程保通侧记

G20青银高速吴堡至绥德段专项维修整治工程作为国家公路现代养护工程试点项目,围绕解决大流量路段养护工程施工组织难、交通保畅难、废旧利用难、项目管理难等问题,贯彻全寿命周期养护理念,以质量最优、进度最快、影响最小、成本可控为目标,全力打造品质工程、样板工程。该项目的实施将有效提升G20青银高速吴堡至绥德段路况水平,大幅改善G20青银高速陕西境内重载货车安全通行效率,对陕北地区能源运输有着重要意义。

榆吴分公司作为该路段的养管单位,扛起安全保通主体责任,遇到难题不绕道,碰到困难不回避,坚持问题导向,把问题变课题,攻坚突破,探索高速公路专项施工站区大流量保通方法,为今后应对车流量高峰提供可借鉴可复制的宝贵经验。

作为G20青银高速由陕入晋的唯一分流站点,吴堡收费站入口日均流量由专项施工前2078车次增加至3952车次。分公司领导深入一线站点,安排站区保通工作。吴堡管理所主动对接分公司收费机电部、电子公司,将吴堡收费站出口101道临时改为入口小型客车专用车道,入口车道由2个增加至3个,并在日常发卡过程中使用自制发卡杆,全面提升收费站道口通行能力。协调电子公司在专项维修整治期间,安排专人在吴堡收费站值守,每天对机房、ups电源室等进行排查,及时有效处置现场机电故障,确保各类机电设施、称重设备运转正常。加强对收费现场的监督管理,遇特情时快速增援收费现场,迅速疏导车辆和处理突发情况,有效提高车道通行效率。联合属地交警成立联合保通小分队,在吴堡收费站外广场设立专岗,对通行车辆进行引导、指挥,同时在收费车道设立小型客车、货车通行提示牌,在匝道引线摆放防撞桶提醒车辆有序通行。2023年7月15日,专项维修整治工程上下行顺利转换。下行线施工期间吴堡收费站共分流车辆330851车次,未发生长时间拥堵和安全责任事故。

根据工程进度,上行线进入施工期后,吴堡收费站日均出口车流量达4757车次,较去年同期增幅724.4%。"管理所支部人员要在保通一线发挥模范带头作用,支部将本次保通实践作为党建融的重要抓手……"这是吴堡管理所在动员会上提出的要求。实行"领导班子带队、本部人员参与、分组到班"机制,按照24小时换人不换岗工作模式,协助收费站实施车辆远端分流、突发事件应对和特情车辆处置等工作,通力协作、共同守护收费车道安全畅行,让保畅路上更加有了"主心骨"。

"雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。"榆吴分公司全体干部职工将发扬"特别能吃苦、特别能奋斗、特别能奉献"的交通精神,在G20青银高速吴堡至绥德专项维修整治工程保通实践中检验初心和使命,以实际行动抓安全、抓保通,为人民群众的安全便捷出行交上一份合格的答卷!　文/王鹏华

主编　安立广　　责任编辑　崔娴静