

金戈铁马护安全 铁血丹心筑坦途

—— 秦岭终南山隧道消防救援大队“青年安全生产示范岗”创建侧记

文 / 靳燕

在巍巍秦岭山腹地,有这样一支队伍,他们肩负着秦岭终南山公路隧道的消防救援、应急处置工作任务,他们就是西渭分公司秦岭终南山隧道管理中心消防救援大队。成立于2007年的消防救援大队是国家高速公路首支企业消防队,现有员工46人,青年员工占比70%。18年来,这支队伍坚持实战实训,不断磨砺技艺,深化对日常训练工作和长隧灭火救援新技能的掌握。他们不断提升执勤备战能力,为确保隧道安全畅通和人民群众生命财产安全筑起了一道坚不可摧的屏障。

真打实备锻造过硬本领

2024年2月19日夜晚12时,一阵急促、刺耳的警铃声,在寂静的秦岭深处响起。秦岭终南山公路隧道消防救援大队正在开展夜间紧急集合拉动演练。集合过程中队员们在毫不知情的情况下迅速集合,值班班长整理队伍、清点人数,并对携带个人装备进行检查,明确任务分工,提出具体要求。这次突击拉练从警铃响起到队伍集合完毕,整个过程一气呵成,井然有序,全体队员眼神坚定、精神抖擞、着装规范,仅耗时2分32秒,真正考查了队伍应急响应能力。消防救援大队深知,面对保卫秦岭终南山隧道的艰巨任务,要坚决克服麻痹松懈思想,不断强化实战意识,随时应对各种突发紧急情况。2024年以来,消防救援大队共开展了应对低温冻雨灾害拉动演练、新能源车事故火灾救援实战演练、隧道突发事件综合应急演练、缓堵保通应急处置模拟演练等。在春训活动当中,开展军事化队列训练、内务规范化建设、消防法规和应急救援战备作训。持续开展日常体能、技能强化训练,

坚持每日进行消防车操、水带链接、破拆救援、负重救援等训练科目并严格考核。隧道消防救援大队始终秉持“固基础、练本领、强技能”的核心理念,在执勤训练工作中全面夯实实战化训练,刻苦钻研实战化本领,锻造出坚不可摧的战斗意志。

应急处突凸显责任担当

2024年11月29日,一辆陕H牌照红色六轴半挂车尾部冒着一团火苗从秦岭终南山隧道东线快速驶出并继续驶向西安方向隧道群,这一火情被隧道北口当班守卫队员直接目击,他们立即向隧道监控指挥中心报警。隧道管理中心北口消防值班点迅速响应,立即出动1辆消防车和5名专职消防队员仅用8分钟就赶到了事故车辆停靠地,此时现场浓烟滚滚、火苗窜动。消防队员立即对现场进行安全警戒,采用单干线双出水方式压制火势,同时利用水枪对起火车厢、底盘、油箱等区域实施精准射水。经过30分钟的连续作战,现场火势成功扑灭,未造成司乘人员伤亡。诸如此类的事件还有很多,在各种各样应急处突的事件中,隧道消防救援大队均做到了发现及时、反应迅速、配合紧密、处置得当,最大限度降低了司乘人员的经济损失,有力保护下游公路隧道设施设备安全,凸显了责任担当,展示了西镇高速“南山卫士”的良好形象。

消防宣教筑牢安全防线

2024年11月是“消防宣传月”,在第33个“119”全国消防日中,消防救援大队在包茂高速太乙官安全检查站设立消防安全咨询台,通过向过往司乘人员发放宣

传页、播放隧道警示教育视频等方式,积极开展消防知识科普。在办公区,消防员对公司员工开展消防安全培训及灭火器实操演练活动。消防救援大队坚持常态化开展安全生产专题学习,各消防班组积极贯彻“班前班后讲安全”,在安全生产月活动中,每日开展技能练兵,熟练救援流程和步骤,开展“我在身边查隐患”专项安全活动,营造全员查隐患、安全伴我行的良好安全生产氛围。消防队员还在“安全生产月”安全标语单上进行承诺签名,坚持当好安全生产第一责任人。多种多样活动的开展,使参与活动的司乘人员和员工熟练掌握了灭火常识和逃生自救技巧,有效提高了消防安全意识,有力防范化解了各类火灾隐患,切实筑牢了消防安全防线。

深入检查守好安全关卡

作为天下“第一隧”的守卫者,消防救援大队高度重视安全检查工作,坚持早谋划、早安排,有计划开展设施设备、宿办区域的全面“体检”工作。检查的重中之重放在主隧道全线的消防设施设备检查,每月定期对隧道东、西线消防栓箱内的灭火器、消防水枪水带、水成膜系统、水消防系统以及消火栓箱照明等设施器材、管件进行抽查;每周开展“车场日”工作,对消防车的发动机、制动系统、转向系统、燃油、供水、供电系统等各个关键部位进行仔细检查,确保车辆性能状况良好;每日注重对空气呼吸器、无齿锯、机动链锯、液压机动泵及个人防护装备等随车设备的检查与保养,最大限度确保消防员的火场安全;同时对应急装备库房定期盘点,对储备情况做到心中有数,随用随调,建立完善的隐患治理及风险管控体系,为消防队

员在执行任务中的安全提供保障,做到防患未然,真正落细落实安全生产责任和安全防范措施,有力保障通行安全。

企地联动建立应急机制

2024年5月,秦岭终南山公路隧道管理中心消防救援大队携手商洛支队开展阶段性消防业务技能、体能协同训练。本次阶段训练开启了企地消防协同训练新局面。7月,西渭分公司秦岭终南山公路隧道管理中心与商洛市消防救援支队签订高速公路消防救援应急联合机制合作框架协议。该项协议的签订,确定了双方建立工作例会机制、信息共享机制、统一调度机制、联勤联训机制及装备互补机制,是对联合救援协作机制的完善,拓展双方消防救援队伍合作广度和深度,打造了高速公路消防救援共同体,提升高速公路消防救援安全风险防控、应急救援能力和应急处突综合管理水平,同时隧道管理中心可以借助商洛消防支队的技术力量,指导和协助隧道消防救援大队提升技能业务水平,全力为人民群众安全出行及生命安全保驾护航。

十八载风雨兼程,这支坚定执着、充满了阳刚之气的队伍浴火成长、百炼成钢,先后获得“全国交通运输行业文明示范窗口”“陕西省总工会工人先锋号”“企事业专职消防队伍执勤训练工作先进单位”“陕西交控集团2023年度青年文明号”等荣誉称号,并于今年喜获交控集团“青年安全生产示范岗”。今后,消防救援大队将继续坚守本职岗位,积极应对和化解特长大隧道各类安全风险及应急救援事故,以实际行动,为保障陕西交通运输高质量发展和司乘人员安全出行贡献力量。

新闻直通车

西安交通运输执法一大队约谈违法运输企业

陕交讯 针对关中环线蓝田段货运车辆不加盖篷布、抛洒严重的违法行为,1月10日,西安市交通运输综合执法支队执法一大队约谈了焦岱镇农业大棚建设工地和白鹿原影视城商业旅游提升改造工程两个工地的负责人,并提出整改措施。执法人员要求工地负责人严格执行公路交通法律法规,严禁超载超限违法行为发生;拉土车辆满载上路前必须加盖篷布,防止运输过程中渣土飘洒、掉落;加强驾驶人员公路法律法规的宣传学习教育,提高驾驶人员安全驾驶法律意识。约谈过后,执法人员通过具体的抛洒处罚案例,以案释法结合动漫教育视频给企业管理人员上了一堂生动的公路行业普法教育课。下一步,该大队将持续开展车辆“抛洒滴漏”污染公路专项整治行动,重拳打击污染公路违法行为。(秦英杰)

商州公路段抢通阻断道路

陕交讯 1月4日,312国道K1397+800处发生山体崩塌,商州公路段第一时间启动应急响应,组织人员和机械赶赴现场,在事发路段设立安全警示标志,路政人员联合交警部门迅速开展交通疏导,维持现场秩序。遵照省市专家“先排查清理危岩体,再抢通道路”的处置方案,该段对崩塌体上部危岩体和悬空挡墙沿顺层节理面进行排险卸载,同步排查和清理临近路段危岩体,多作业面加快塌方清运。历经112小时的连续奋战,1月10日,道路恢复正常运行。此次行动累计投入人员539人次、挖掘机和装载机等大型设备63台班、自卸车和应急救援抢险车99台次、清运塌方311车次;排查临近路段4.5公里,清理坡面零石6处;设置警示标牌、锥形桶180个。(何琳 刘国强)

南郑公路段织密公路风险点防护网

陕交讯 入冬以来,为精准把控风险,南郑公路段积极探索创新,不断丰富风险点观测手段,多维度织密公路风险点防护网,全力保障辖养公路安全运行。该段选派专业技术人员分批、分组对辖养244国道沿线的承载体、高边坡、易结冰结冰路段和10座桥梁、130道涵洞、13个监控摄像头进行“拉网式”排查,对排查出的风险点位建立台帐,邀请技术支持单位开展状态研判;在落实段班交替观测的基础上,不断丰富观测手段,引入风险点位智能观测系统,其搭载的高清摄像头及数据传输系统,使观测人员能随时通过手机查看风险点位的实时情况,及时掌握观测路段的岩体及周边地质变化,出现异常后可迅速采取有效行动。(张福涛)

长安航空于春运首日开通西安—西双版纳航线



为满足广大旅客春运出行需求,长安航空持续加大热门旅游航线运力投放,于春运首日1月14日新开西安—西双版纳

航线。根据航班计划,该航线每周一、三、五、七执飞,去程航班号9H8377,06时00分从西安起飞,08时55分抵达西双版纳。

回程航班号9H8378,09时40分从西双版纳起飞,12时05分抵达西安。

文 / 图 张爽 张勇 井喆

咸铜分公司：

奏响春运“乐” 唱好“五步曲”

春节将至,为切实做好春运期间安全保通工作,有效提升公众行驶体验,擦亮服务窗口形象,咸铜分公司提前部署、科学预判,多措并举服务公众便捷出行,开好新年新篇章。

提高思想认识,唱好“宣传引导曲”。分公司充分利用微信工作群、QQ工作群等媒介,及时传达上级工作要求,认真贯彻落实春运期间要点工作,切实增强全员底线思维和风险意识。利用“班前讲安全”活动,加强业务培训,组织全体员工学习春运相关政策文件和特情操作流程,确保全员理论知识掌握到位,实际操作得心应手,收费政策解释清楚,在车流量高峰期做到“收费快准”和“放行快捷”。

完善应急预案,唱好“科学部署曲”。分公司成立保通工作小组,对春运期间各项工作进行合理安

排。结合重大节假日及历年春运车流量特点,加强预测分析、形势研判,修订完善各类应急预案和现场处置方案,对节日期间备勤班组、站区保通、文明服务、节日关怀等多方面进行全面部署,确保遇到各种突发状况能够快速反应、科学应对,全面提高道路保通和应急保障水平。

突出重点领域,唱好“安全生产曲”。分公司全面深入排查安全隐患。重点对收费车道、发电机房、配电房以及各类设施设备电路路线、安全用电等进行详细检查,发现问题和隐患,逐项整改,将各类隐患消灭在萌芽状态,确保排查“不走过场,不留死角”,为春运安全保通工作打下坚实基础。同时,重点强调工作打日期间人员安全、绿通查验、车辆疏导等安全要求,确保分公司安全生产工作稳定。

整治环境卫生,唱好“颜值提升曲”。分公司持续开展“卫生日”活动,组织员工对站区、收费广场、收费岗亭、车道栏杆机、摄像机等机电设施以及站区边沟进行清扫清理,为过往司乘营造“整洁优美、功能完备、服务温馨”的通行环境。

规范服务标准,唱好“服务满意曲”。分公司组织员工继续深入学习文明用语、微笑服务、着装规范、仪态仪表等内容,班后回放当班录像,查找自身不足,明确问题,对标整改,提升服务质量。值班站长跟班作业,抓好收费现场管理,“手把手”指导,“面对面”纠正,全面提升司乘满意度。提前完善便民服务设施,及时补充简易维修工具、应急救援物品等物资,为广大司乘排忧解难,用实际行动擦亮“大道长安”高速公路运营品牌。

文 / 马峥 卢延梅

齐心协力迎春运 多措并举保安畅



西渭分公司

近日,西渭分公司提前研判2025年春运期间流量走势,分析预测易拥堵点位和时间段,把春运期间安全生产融入基础管理全过程,进一步细化优化服务举措和工作要求;突出隐患整改,健全问题“反馈、整改、报告”闭环机制,分层分类细化风险管控点,对内部用电、用水、消防等设施设备,外部标志标牌、照明设施、路面桥涵等开展拉网式排查,建立问题台账和整改清单,确保安全隐患整治及时清零。 文 / 图 何静

西商分公司

陕交讯 为保障春运期间所辖道路安全畅通,近期,西商分公司紧紧围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”工作目标,坚持早谋划、细部署、强落实,力争高质量保障群众春节期间安全舒心出行。该分公司结合往年春运期间道路车流特征和今年流量预判,科学制定“一段一策”“一点一策”“一路多方”保通方案,加大重点路段、重点时段道路路监控查力度,全力保障道路通行顺畅;做好恶劣天气应对准备,提前落实应急人员、物资和机械储备,加大节前道路安全隐患排查整治力度,扮靓路容路貌、站容站貌,努力营造安全舒适的行车环境;擦亮服务窗口,美化站区环境,加强收费站人员文明服务和礼仪培训,完善志愿者服务亭设施功能,优化便民服务,流动巡查车辆服务项目,拓宽路况提醒反馈渠道,全力提升服务品质。(朱雷)

汉中公路局

陕交讯 连日来,汉中市公路局聚焦筑牢公路安全屏障、强化路网保通保畅、优化公众出行服务等重点任务,全力保障春运期间人民群众平安便捷温馨出行。针对春运期间公路安全形势和特点,该局积极开展隐患排查整治,加强长大桥隧、连续长下坡、急弯陡坡、临水临崖等重点路段公路巡查养护;开展公路病害、安全设施的维修整治工作,全面推动公路安全设施精细化提升工程。按照路域环境专项整治行动部署安排,清理公路两侧垃圾、桥下空间杂物,改善公路路容路貌。做好应急物资储备和设备维护,提前做好点位布设,在高寒山区路段集中优势资源,确保遇极端恶劣天气装备拉得出、用得上。利用路网运行监控平台、微信公众号、电子情报板等多渠道发布实时路况信息。(彭昆)

榆林交通运输综合执法支队

陕交讯 为切实做好春运期间交通运输执法工作,保障广大群众安全便捷出行,1月14日至2月22日,榆林市交通运输综合执法支队将在全市范围内组织开展“暖冬春运送畅”专项执法行动。该支队将加大对“两客一危”企业的执法检查力度,重点检查“两客一危”企业是否建立健全车辆维护保养、驾驶员管理、安全生产会议、安全生产教育培训、风险管控与隐患排查治理、应急救援管理等各项安全管理制度;强化客运站场执法检查,督促客运站场严格落实“三不进站、六不出站”制度,加强对进出站车辆和人员的安全检查,严禁“三品”进站上车,严厉打击客运站场周边非法揽客、倒客、甩客等违法违规行为;加强货物源头装载企业执法检查,重点治理货物源头装载企业超标准装载或为无营运证件车辆配载货物等违法行为。(段高贵)

黄陵路养中心

连日来,西延分公司黄陵路产养护管理中心加强路面巡查力度,重点关注道路安全设施是否完好、通行状况是否顺畅,做到检查全覆盖,对发现的隐患及时整改,制定防范措施,形成闭环管理,确保辖区道路行车安全。同时,加大公路附属设施的养护工作,特别是对团雾路段、桥隧等关键部位的警示灯、标志标牌进行清洗,使其保持整洁、醒目的状态。

文 / 图 李陈洋

