



“以前村里路坏了,等专业队伍来修得好几天,现在村集体自己就能组织施工,3天就能恢复通行,不仅路修得快,村集体还能增收。”近日,千阳县高崖镇坪上村村民望着刚修复完好的山区公路,言语间满是赞许。这生动的一幕,正是千阳县创新探索村集体经济参与交通小项目实施模式带来的民生福祉。

农村公路“小项目难落地、专业队不愿干、应急处突慢”是长期困扰基层的痛点。如何破解这一难题,同时拓宽村集体经济增收渠道?千阳县交通运输

局立足“交通+乡村振兴”协同发展战略,创新构建“政府引导、村集体主体、市场化运作”机制,通过“试点探索-总结完善-制度规范”的递进路径,让村集体经济组织从“旁观者”变身农村交通建设养护的“主力军”。

试点破冰:本土优势破解行业痛点

“以前专业队伍进村施工,光协调农户就得花不少时间,现在交给村集体来干,效率大大提高了。”谈及陇南线水沟段绿化项目,千阳县交通运输局负责人深有感触。该项目沿线村庄密集,施工需占用农户门前耕地,专业队伍一度面临“进村难、协调难”的困境。

打破传统模式,才能激发新活力。千阳县交通运输局大胆尝试,将这一绿化项目交由沿线镇村实施。村集体依托“熟人社会”优势,挨家挨户沟通协调,打消农户顾虑,最终项目提前 17 天完工,以低成本、快推进、高满意度的成效,打响了模式创新的“第一枪”。

在应急抢险场景中,村集体的“就近响应”优势更为凸显。今年汛期,寇新路龙槐塬段因强降雨引发路基塌陷、边坡滑塌,交通一度中断。千阳县交通运输局第一时间联动村集体经济合作社,签订应急抢险合同。村集体迅速集结本土机械操作人员和青壮年劳动力组建抢险队,就近调配设备火速进场,仅用 2 天便完成抢险任务,较传统模式缩短工期近半,高效保障了群众出行安全。

针对偏远山区路段“巡查难、处置慢”的痛点,千阳县交通运输局还联合高崖镇坪上村创新构建“日常巡查+应急修复”一体化机制。村集体选派熟悉路况的村民担任专职巡查员,实现险情“就近发现、快速上报”。今年 9 月,巡查人员发现 X301(普东路)K76+710 处路基边坡滑塌后,村集体立即承接修复任务,3 天内完成全部作业,处置效率较传统模式提升 60% 以上。“既解决了道路管护的老大难问题,又给村集体增加了经营性收入,一举两得。”坪上村党支部书记说。

制度护航:规范流程筑牢质量根基

试点的成功,为模式推广奠定了基础。千阳县交通运输局趁热打铁,组织专班深入全县各村开展全覆盖调研,精准掌握村集体经济组织能力与公路建设需求,量身定制《千阳县农村公路领域村集体经济组织实施交通小项目管理办法(试行)》,构建起全链条规范化管理体系。

在主体职责划分上,办法明确村股份经济合作社为项目实施主体,承担项目发起、施工组织、质量管控等全流程工作;县交通运输局履行行业主管职责,负责项目审批、技术指导、验收拨付等工作,形成“权责清晰、分工明确”的协作机制。

在项目范围界定上,重点聚焦投资 50 万元以下、技术难度较低的农村公路建设养护项目,涵盖村道硬化、水毁修复、边坡加固、道路绿化等群众关切的重点领域。在操作流程上,严格执行“村集体申报——部门审批——规范施工——分级验收——资金拨付”闭环管理,通过技术交底、现场指导、两级验收等多项措施,全程严把质量关,确保项目建成后能切实服务群众。

双向共赢:协同发展赋能乡村振兴

如今,村集体经济参与交通小项目的模式在千阳已遍地开花、成效显著,实现了行业发展与乡村振兴的双向共赢。一方面,这一模式有效破解了小型交通项目专业队伍参与意愿低、应急响应滞后等行业痛点,尤其在偏远山区和应急场景中,本土化优势让道路管护效能大幅提升,切实保障了群众出行安全。另一方面,村集体通过承接项目获得劳务收益和管理收益,壮大了集体经济实力。这些增收资金,不仅为村级公益事业建设、村民分红分配提供了稳定来源,也进一步推动了农村基础设施改善,为乡村振兴注入了强劲动力。

文/兰亚杰

乡村振兴 交通有为

西安以精准监管维护内陆航运市场规范发展

陕交讯 2025 年 12 月下旬至 2026 年 1 月 9 日,西安市交通运输综合执法支队执法二大队水路海事执法中队组织开展了 2025 年度无船承运企业“双随机、一公开”监督检查工作,目前已完成全部年度核查任务。

本次检查立足我省作为非水网内陆省份的行业实际,结合我省约 95% 无船承运业务集中于西安市的产业布局现状,执法力量实现精准投放、重点覆盖。着力规范企业经营。检查工作严格遵循“双随机、一公开”原则,通过“互联网+监管”平台随机抽取 15 家企业作为检查对象、随机选派执法人员,确保监管过程公平、规范。执法人员通过查阅业务台账、核对运价备案信息、查验提单与财务凭证等方式,全面核查了企业备案有效性、运营合规性及安全生产责任落实情况。

此次检查是交通运输海事部门依法履职、强化行业监管的重要举措,既是一次有效的市场秩序督导,也是一次面对面的政策普法与服务引导,有助于提升企业合规意识和抗风险能力。通过检查,进一步摸清了行业底数,健全了事中事后监管环节,为构建以信用为基础的新型监管机制积累了实践经验。

下一步,水路海事执法中队将持续加强政策宣贯与合规指导,督促企业落实整改,并依法依规纳入信用管理,引导企业将合规要求转化为内生动力,提升专业服务水平,为深度融入“一带一路”建设、构建现代化规范化的内陆国际物流体系提供有力支撑。

(金瑞芳)

延安将首开到北京等主要城市高铁列车

陕交讯 1 月 26 日零时起,西安铁路局将实行新的列车运行图。此次调图,西安铁路局充分运用西延、包银、沪渝蓉、杭衢等新线开通资源,持续改善动车组开行方案,增加列车开行数量,扩大通达范围,每日安排旅客列车 459.5 对,较现图增加 8.5 对,其中动车组列车 268 对,路网布局更加完善,旅客出行更加便捷高效。延安将首开直达北京、上海、广州、成都、郑州等主要城市高铁动车组列车,延安正式接入全国高铁网,为促进陕北革命老区振兴注入新动能。

2026 年一季度调图,利用新开通的西安至延安高铁,延安首次开行直达北京、上海、广州、成都、南宁、郑州等主要城市的动车组列车 22 列,标志着延安一步迈入全国高铁网,重构陕北地区对外长距离出行的时空格局。延安将实现通达北

京、上海、广州、成都、南宁、郑州、贵阳、重庆、石家庄、南京、合肥、武汉、长沙 13 个省会级城市及宜宾、徐州、遵义等众多地级市,并通过联程售票同车换乘等方式通达杭州(横店)、南昌,促进延安与全国主要大中城市互联互通。此前,延安与全国核心城市的铁路交通联结主要依靠普速列车,旅行时间较长。此次开行延安~北京西 G359/8、G363/2、G357/60 次,使用 CR400BF-Z 动车组重联开行,最快 5 小时 42 分可达,较现图压缩 4 小时 37 分,“革命圣地”与“首都北京”的时空距离被跨越性拉近。开行延安~上海虹桥 G2193/6/3、G2194/5/4 次、延安~广州 G2171/4/1、G2172/3/2 次等多趟高铁动车组列车,不仅极大缩短了旅行时间,更将延安直接纳入国家“八纵八横”高铁主通道。新增延

安~成都东、延安~南宁东、贵阳北~延安、宜宾西~延安等多趟动车组列车,构建起延安连通成渝、北部湾、黔中城市群的高铁通道。

着眼于省内民众便捷出行和区域协同发展,此次调图大幅增加并优化了管内动车组及城际列车开行方案。围绕新开通的西延高铁,加大开行西安北~延安、西安北~铜川的城际动车组,并新增延安~汉中、延安~宁强南等方向的城际动车组 3 对,使陕西高铁网的北部构架实现公交化运营,显著提升了西安、铜川、延安、汉中之间的通勤效率,为旅客出行提供更多选择。优化动集动车组开行结构,增开西安~安康 C140/1、C142/39 次、安康~榆林 C188/5/8、C187/6/7 次、榆林~延安 C181/C198 次动集动车组,补强安康、榆林

等高铁未通达方向的客运产品供给,方便延安以北旅客在延安站换乘高铁出行;新增宝鸡~神木 K8170/69 次,开行时刻夕发朝至,更好满足旅客出行需求。针对西安北~宝鸡南、西安北~大荔等短途高频线路,增加日常线动车组列车 2.5 对,灵活设置高峰线,在春运期间可快速增开,形成“日常有基量、高峰有增量”的弹性运输模式,让“一小时城市圈”出行更加便捷。

此次调图坚持“客货兼顾”原则,在提升客运服务的同时,对货物列车运行图进行了精细调整,旨在提升铁路物流效能,更好服务经济社会发展。西安铁路局跨局货物班列开行总数由 143 列增加至 152 列,运输能力进一步扩充。其中,中欧、中亚班列保持稳定开行,保障国际物流通道运输。(安 闻)

商界高速“一路三方”齐发力 走进村镇做宣传



文/图 牛国祥

“低空+”,陕西高速公路养管技术不断“上新”

在巴山腹地 S27 洋镇高速,面对高边坡养护难题,针对传统养护施工中渣石下运与砂石水泥上运效率低、成本高的问题,运营单位综合研判人工搬运、吊车吊运、脚手架固定垂吊及无人机吊运四种方案,最终选用无人机吊运技术。通过线外作业避免对主线交通流造成干扰,并以每十分钟 1 吨的速度高效吊运材料,共完成 40 余吨渣石与建材的吊运,效率较传统方式提升 5 倍。这是陕西探索低空经济在交通领域的应用场景之一。

近年来,陕西交通运输行业将低空新技术、新产品与高速公路运营管理工作深

度融合,在安全巡检、道路养护、应急救援中交出“低空+”的高质量发展新答卷。

低空+巡检 让隐患无处遁形

升空、悬停、变焦……工作人员紧盯屏幕上的实时画面,镜头下,高边坡的排水系统、截水沟清晰可见,通过多角度、全方位航拍,快速排查边坡是否存在排水不畅等潜在隐患。“以前巡查陡坡边坡,得背工具往上爬,雨天又滑又危险,现在有了无人机,啥情况都能看清。”西汉高速养护工作人员王堃介绍到。这是穿越秦岭的京昆高

速西汉段养护人员开展汛期公路隐患排查,用科技手段守护山区高速公路运营安全的缩影。同样的场景在全省其他高速公路上同样进行。

陕西全省高速公路 6916 公里,面对庞大的路网安全管理任务,传统人工和车辆巡查,往往面临“看不全、跑得慢、盲区多”的问题。如今,“高速公路无人智慧巡检系统”和人员专业能力培养,构建了“高频次、全覆盖”的空中巡查网,让管理视野从“二维”跃升至“三维”,实现了从被动响应到主动发现的智慧转型。目前,陕西交控集团所属的 31 家路段分公司已全部覆盖无人机安全巡检,巡查效率与精准度大幅提升。

低空+养护 事半功倍的“空中力量”

在公路养护的黄金期(夏秋季),无人机成为路产养护人员的“空中之眼”。轻推摇杆,便能全面监管施工现场,查看病害处理进度、安全标志摆放、缓冲区设置等,全局掌握施工进度与安全规范执行情况,为养护决策提供实时、全局的数据支持。

在挑战更大的复杂地形区域,无人机的价值更为凸显。例如,在西长高速李家坡隧道消防管道改造中,重型无人机仅用两天,便将约 600 米管道高效吊装至现场。针对西汉高速等高陡边坡路段,传统吊装设备受限,大型无人机技术为边坡施工提供了全新、高效的解决方案,开启了养护作业智能化、精细化的新路径。

“陕”亮“十四五”

