

# 汉中干线公路四个在建重大养护工程项目全面复工

文 / 徐立生

2月25日,马年正月初九,年味未散,汉中市干线公路重点在建项目工地已是一片繁忙景象。在244国道潘家河大桥危旧桥梁改造工程现场,笔者看到焊花飞溅,听到机械轰鸣,施工人员各司其职,现场呈现出一派热火朝天的施工场面。当日,汉中市干线公路在建的4个重大养护工程项目已全面复工,以实干开局,为新的一年公路养护事业注入强劲动能。

“截至2月24日8时,汉中市干线公路4个重大养护工程项目已全部复工,迅速从‘春节模式’切换到‘施工模式’。”在潘家河大桥工地,汉中市公路局局长蔚文波介绍说,此次复工项目涵盖244国道潘家河大桥改造、108国道洋县渭水桥改造、褒河大桥重大灾毁应急修复及水毁修复工程,关乎群众出行安全与区域交通畅通。目前,4个项目现场施工人数150余人,投入挖掘机、装载机等各类

施工设备40余台,所有点位有序施工、高效推进。

在244国道潘家河大桥危旧桥梁改造工程现场,项目经理秦军说,2月24日,该项目已正式复工。笔者在现场看到,施工人员严格按规范开展钢梁焊接作业,监理人员手持检测仪器全程旁站监督,全力保障施工质量。

“我们提前一周启动复工筹备,严格落实安全技术交底,对人员、设备、原材料全面排查,确保复工顺利。”项目经理秦军表示,潘家河大桥是244国道关键节点,危旧改造容不得半点马虎,当前钢梁焊接为核心工序,项目部已组建专业班组,细化施工流程,守住质量安全底线,抢工期、抓进度,目前,23名管理人员、15名施工技术

及作业人员全部到岗,项目进入满产状态。下一步,项目部将围绕“质量零缺陷、安全零事故、进度零延误、环保零污染”目

标,科学组织施工,强化过程管控,力争按期优质完成节点任务,让改造后的桥梁成为群众出行的“放心桥”。

在108国道汉台褒河大桥重大灾毁应急修复工程现场,2台挖掘机开展浅坝施工,4台运输车运送土石方,1台铲车配合清理,15名施工人员分工协作、秩序井然。“目前,工程施工全面展开,人员设备全部到位。”项目经理李强说道。项目部将抢抓施工黄金期,克服难题、加快进度,力争按期完成修复工程。

与此同时,汉台公路段管辖的108、244国道的两个重大养护项目也全面发力。2月24日一上班,汉台公路段明确任务、压实责任,引导干部职工以饱满状态投入工作,将新春期盼转化为抓落实、干实事的行动。段长赵小军说:“244国道褒河库区灾毁治理工程涉及6个点位,目前已清理危石6786立方米,有效消除通行隐

患;主动防护网施工有序推进,已架设11192平方米。我们将细化方案,夯实措施,力争早日完成治理任务。”

汉中干线公路是秦巴山区的交通枢纽,更是群众出行、物资运输的“生命线”。据悉,近年来汉中市公路局强化精细化养护,不断提升干线公路通行能力,管养路段路况稳居全省前列。此次复工项目涵盖危桥改造、灾毁修复等重点领域,项目建成后将完善路网结构、提升抗灾能力,为群众出行提供更为便捷安全的保障,为汉中交通旅游山水画卷试点建设、区域经济高质量发展提供坚实支撑。

春潮涌动启新程,实干担当正当时。汉中市干线公路四个项目的建设者们正以高昂的精神和斗志苦干实干、奋勇争先,为群众出行保驾护航,为区域发展注入新动力。

# 大巴山隧道首个春运“大考”圆满收官

2025年12月25日,G69银百高速岚皋至陕渝界段通车,大巴山隧道作为该路段上连接陕西和重庆的过山通道,在2026年迎来了首个春运“大考”。春节假期,隧道断面累计通行流量达195075辆次,日均通行21675辆次。面对大流量通行压力,安平分公司大巴山隧道管理中心多措并举全力应对。

11处交通管制点位,组织开展应急处置桌面推演,明确突发情况处置流程、责任分工和联动机制。备足反光锥筒、警示标识、救援工具等应急物资,提升全员协同应急处置能力,为应对春运突发情况做好充分准备。

细化疏堵保通 保障路网安全畅通

春节期间,得益于管理中心提前周密部署,隧道及相关路段通行总体平稳有序。管理中心综合运用视频轮巡、无人机巡查、巡查车路面巡查“三位一体”巡查模式,一方面对道路安全隐患进行拉网式排查,重点检查隧道上下行出入口、沿线防护设施、应急设施、机电设备等,确保道路安全。另一方面,对繁忙路段、易拥堵节点实施高频次、全覆盖监测,做到异常事件早发现、早处置。优化车流疏导方案,根据实时车流量变化,灵活调整执勤点位和疏导模式,有效应对通行高峰,让广大司乘假期出行更加顺畅高效。

2月22日22时,相邻的G65包茂高速因恶劣天气实施临时交通管制,大量返程车流涌入银百高速,入陕方向车流量较平日激增10倍。管理中心立即启动应急响应,通知备勤人员迅速到岗,前往隧道南口管制点做好车辆引导工作,同步联系重庆高速交警及相关运营单位,建议对大巴山隧道南口采取间断放行的交通疏导措施,有力保障了当晚大车流量有序通行。

强化应急处突 严阵以待守护归途

“银百高速入陕方向下行线K921处发生单方交通事故,一辆一型客车撞击路侧护栏后停在应急车道,后方车流出现积压!”2月23日12时,巡查员罗小康及同事正在隧道北口执勤点就餐,对讲机里传来急促警情。他们立即放下碗筷赶赴现场,快速摆放安全锥筒、设置警戒区域,指挥后方车辆减速绕行,引导司乘撤离至安全区域,并配合高速交警对事故车辆开展清障救援。整个事故处置仅用时20分钟,道

路随即恢复正常通行。

面对春运车流量激增与恶劣天气叠加的双重挑战,管理中心严格执行24小时值班和领导带班制度,确保监控调度、一线执勤、应急处置等环节无缝衔接,确保突发情况第一时间响应、第一时间处置。动态补充应急物资,持续完善跨部门联动机制,与高速交警、交通运输执法部门、清障救援单位、相邻高速运营管理中心高效协同,提升应急处置效率。组织巡查人员针对春运期间处置的各类突发情况持续复盘总结,查漏补缺、优化流程,提升队伍应急处置能力。

2月24日凌晨,随着最后一波返程车流平稳通过,大巴山隧道管理中心首次春节交通服务保障任务圆满结束,而春运的任务仍在继续。这不仅

文 / 赵立夫 向琴群

## 商漫分公司复工复产干劲十足

文 / 秦映蕊

人勤春来早,奋进正当时。随着春节假期的结束,商漫分公司迅速从“假日模式”切换到“攻坚模式”,以“开局即冲刺”的奋斗姿态投入到新一年的工作中,全面启动2026年春季养护管理工作,为全年道路安全保通保畅工作开好局、起好步。

抢抓先机,下好养护“先手棋”。分公司第一时间传达集团公司决策部署,抢抓天气转暖有利时机,早谋划、早动手,全面开展春融期排查与路容路貌整治工作。组织人员徒步对路基、路面、桥涵、隧道及沿线附属设施开展“地毯式”排查,重点摸清春融期路面裂缝、翻浆、边坡冻胀等病害底数。推进路容路貌大整治,集中清理边沟、疏通涵洞、整修路基边坡,清除冬季积存的垃圾和枯枝杂草,确保排水系统畅通、路域环境整洁。坚持因地制宜、分类处置,对影响行车安全的轻微病害做到“随发现、随处置”;对需集中维修的裂缝、坑槽等,提前制定养护方案,待气温稳定后迅速开展路面灌缝和坑槽修补,严防病害扩大。

集中力量,迅速掀起项目建设热潮。为全面推进公路养护工程项目管理,迅速掀起大干快上热潮,分公司及时组织召开养护工程质量回头望暨工程推进会,对2025年公开招标及年中调整的养护工程项目完成情况进行复盘通报,明确整改要求,压实各方责任。组织对半年调整项目开展技术交底和安全生产培训,重点强调高处作业、临时用电、涉路施工等关键环节的安全注意事项。要求各施工单位迅速组织复工复产,倒排工期、挂图作战,在确保质量和安全的前提下,全力加快施工进度,确保项目按期完工,于5月底前完成竣工验收。

毫不松懈,筑牢安全生产与稳定防线。分公司始终将安全生产贯穿养护管理全过程。严把复工复产安全关,全面开展岗前安全教育培训,检修机械设备,盘点应急物资,检查作业区安全设施,确保人员、设备、物资“三到位”。结合春融排查,重点加强对高边坡、临水临崖路段及涉河桥梁墩柱的监测,建立隐患排查清单,严格落实闭环销号管理机制。强化养护作业规范化管理,严格执行作业区布设规范,做足岗前安全培训和技术交底,切实提升一线作业人员的安全防范意识和规范操作水平。

精准发力,确保春运工作圆满收官。当前正值节后复工复产与春运返程高峰叠加的关键时期,加之春季天气多变,路网安全畅通保障任务艰巨。分公司精准施策,持续关注天气变化,细化恶劣天气应对措施,完善应急预案,补充应急物资;全面加强

对重点时段、重点路段(含桥梁隧道、团雾高发路段)的巡查管控,及时消除安全隐患;统筹抓好养护工程推进和春融期路容路貌整治提升,努力

为过往司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

司乘提供“畅安舒美”的通行环境,全力保障2026年春运平安顺利收官。

## 黄龙公路段全力除雪保畅通



文 / 图 王楠

## 强化交通执法保障 守护群众平安出行

春节假期是群众出行高峰,也是道路运输安全保障的关键时期。为切实维护节日期间道路运输市场秩序,保障广大旅客合法权益与出行安全,安康市交通运输综合执法支队立足职能、主动作为,构建源头防控、现场值守、宣传引导、科技赋能四位一体的工作体系,以严管严控、精细服务全力守护群众平安顺畅出行。

节前防控筑防线,压实责任除隐患。为从源头杜绝安全风险,支队提前谋划部署,组织出租车、公交等重点运输企业召开安全生产专题会议,进一步压实企业安全生产主体责任。督促企业对所有运营车辆的有效证件、技术性能状况开展拉网式排查,严格审核驾驶员从业资质,严把车辆准入关与人员上岗关,全面排查整治各类安全隐患,筑牢春节假期道路运输安全“第一道防线”。

节日值守保畅通,规范秩序优

服务。春节假期,全体执法人员坚守一线、履职不停歇,聚焦火车站等客流密集的交通枢纽场站,实行定点值守与动态巡查相结合的工作模式。执法人员联合运输企业现场管理人员协同调度,耐心引导营运车辆规范停靠、有序候客,及时疏导场站客流与车流,高效解决旅客出行难题,全力保障场站及周边运营秩序井然,让旅客出行更便捷、更高效。

宣传引导筑共识,社会共治聚合力。为规范营运行为,执法部门发布春节期间道路运输市场专项整治公告,明确行业经营规范,警示从业

业人员守法经营,坚决杜绝议价、乱涨价、拒载等侵害旅客权益的违规行为。同时,全方位畅通群众监督渠道,大力宣传交通运输违法违规行为有奖举报制度,积极引导乘客通过12345、12328服务热线进行投诉举报,构建“执法监管+群众监督”

的社会共治良好格局。

科技赋能强监管,从严执法净

市场。在执法监管工作中,支队坚持数字化赋能、精准化发力,充分依托场站监控、营运车辆车载视频等科技设备,加大线上巡查频次、违规行为抽查力度,实现对运输市场的全天候、无死角监管。针对非法营运、拒载、议价等群众反映强烈的突出违法行为,坚持依法从重从严查处,以刚性执法形成强力震慑,持续净化道路运输市场环境。

平安出行无止境,执法护航不停步。下一步,安康市交通运输综合执法支队将继续把执法监管作为核心要务,紧盯交通运输重点领域和关键环节,不断优化执法方式、提升执法效能与便民服务水平,常态化抓实抓细运输安全保障各项工作,全力维护道路运输市场安全稳定,为群众安全便捷出行保驾护航。

文 / 刘欣 黄婷婷

## 新闻直通车



## 延延分公司 多措并举筑牢安全基石

春节假期刚过,延延分公司全员迅速从“假期模式”切换到“战斗状态”,始终把安全生产摆在首位。公司各路产养护管理中心以路面安全为核心,迅速开展全域拉网式安全隐患排查,对桥梁、高边坡、隧道等重点部位开展细致“体检”,同步核查沿线安设设施完好情况;对发现的问题实行“台账管理、限时销号”的闭环管理机制,确保各类安全隐患动态清零。同步加密易拥堵路段、枢纽互通区的巡查频次,采取“定点值守+动态巡逻”的管控模式,及时疏导车流、处置各类突发情况。监控中心实行24小时值班值守制度,确保对异常情况第一时间发现、预警、处置,全力守护过往司乘平安出行。

文 / 图 杨丽

## 正大监理公司 部署安全生产工作

陕交讯 日前,商洛公路局正大监理公司召开节后安全生产部署会,切实筑牢安全生产防线。

该公司通报近期各在建项目安全生产情况,要求全员时刻绷紧安全之弦,以高度责任感将安全生产要求落实到每个环节。聚焦人员密集场所、道路交通、燃气及消防等重点领域,全面开展隐患排查整治,对发现的问题立行立改,从源头上防范事故发生。严格落实“三管三必须”要求,压实安全生产责任,为安全稳定发展奠定坚实基础。同时,以“安全生产治本攻坚三年行动”为主线,强化“党政同责”“一岗双责”,保障干部职工生命财产安全。(冀博)

## 宝天分公司 科技赋能解堵点

陕交讯 近日,宝天分公司研发的收费站通行纸券智慧识别终端已正式投用。

每逢重大节假日高速免费时段前后,未办理ETC的车辆需领取纸质通行券。长期以来,传统的人工核对、手动录入信息模式,不仅耗时长、易出错,更常造成收费站车流积压。宝天分公司联合西安公路研究院有限公司,聚力技术攻关,历经多轮测试优化,终于成功推出纸券智慧识别终端。这款智慧终端搭载高精度图像识别模块与智能算法系统,无需人工干预,就能快速抓取纸券上的人口站号、纸券号等关键信息,既杜绝了人工录入的差错,又省去了反复核对的时间,单辆车过站耗时大幅压缩。在2026年春节的大流量考验中,已在宝鸡收费站和虢镇收费站试点应用的智慧终端交出了亮眼答卷,纸券识别率稳定达99%,单车道通行效率较传统人工模式提升67%。(雷鸣珠)

## 苏坊检测站 开展春训活动

陕交讯 日前,苏坊超限运输检测站春训活动全面启动。

本次春训坚持“以学铸魂、以训促干”的理念,该站党支部将理论学习作为首要任务,组织全体人员集中学习党的二十届四中全会精神,深刻领会全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》的核心要义,集中观看《“十五五”时期经济社会发展的指导思想、重大原则和根本保证》专题视频课。此次春训将理论学习、形势教育与红色观影有机结合,既提升了执法人员的政治素养,又激发了干事创业的热情,为做好全年治超工作注入了强大精神动力。(张峥嵘 张婉文)

## 尧山检测站 春训砺兵启新程

陕交讯 2月25日,尧山超限运输检测站召开深入贯彻落实党的二十届四中全会精神专题培训暨2026年春训动员部署会,以“理论铸魂+思想体检”的双轮驱动模式吹响新一年奋进号角。

会议紧密围绕“十五五”规划开局之年的发展要求,构建“集中组织+在线学习+案例研讨”的立体化培训体系,力促全会精神在基层一线落地生根,为全年工作高质量发展筑牢思想基石,引导全体人员锤炼过硬本领。结合公路超限检测工作实际,会议组织全体人员围绕如何做好2026年度工作开展热烈讨论。大家各抒己见,从优化检测流程、提升服务水平、加强队伍建设等方面提出了切实可行的措施,为新的一年工作的顺利开展凝聚了智慧与力量。(张俊莉 黄向阳)