

杨晓安：

接力帮扶 所有的付出都值得

文 / 白秋薇



腊月底的渭北高原，寒气笼罩乡野。伴随着孩童的嬉闹声、零星的炮仗声，年味儿越来越浓。

在陕西长武县巨家镇马家村，省交通运输厅驻村第一书记杨晓安和队员米全、金刚拎着米面油等生活物资，与村干部一起走进低保户马红军家，询问取暖、用电、房屋安全等情况，80多岁的老人高兴地说，“感谢党和政府，过年也想着我老两口。”近期，驻村帮扶工作队走访、慰问马家村60户高龄老人、困难户，了解村民实际

需求、困难，以便有针对性地开展工作。

谁能想到，这个“陕西省美丽宜居示范村”在2014年前，还是个路难走、水难存、钱难挣的“三难村”，村民529户，人均年收入不到4000元，道路坑坑洼洼，没有像样的公共活动场所，年轻人大多外出打工，村子“空心化”严重。经过省交通运输厅持续帮扶，马家村不仅脱贫致富，组组通水泥路，生活环境也越来越好。便民服务中心里，文化活动室、电子阅览室、农家书屋、卫生室一应俱全；闲暇或年节，平整的文化广

场上就会响起欢快的歌舞声。2021年以后，省厅驻村帮扶工作队陆续给马家村主村道全部装上太阳能路灯，设置定点垃圾箱，还解决了困扰村民已久的断水、旱改厕后续问题。

帮扶不能只“输血”，更要培育“造血”功能。杨晓安指着路边果园的防雷网和节水滴灌管道说，“在一茬茬驻村干部接力帮扶下，马家村种植业、养殖业发展得越来越好。我们还花15万搭建起‘巨家集市’电商直播平台，帮村民把苹果、黄花菜、面粉这些农产品卖出去。”2023年，驻村工作队为马家村17亩果园配备了防雷网和节水滴灌系统，使产量提升了30%，优质果率提高了25个百分点。2025年又推广庭院经济，种植吊干杏3000棵，带动150户农户参与，今年准备花15万元修缮村里早建的肉羊养殖场。

电商直播刚开始时，村民成步岳主动找到工作队，想要宣传下他的红白喜事服务队，虽然镜头前成步岳紧张得直结巴，生意却越来越好，成了村里的网红。他说：“以前觉得直播是城里人的事，没想到咱这个农民也能干！”自2024年电商直播开启以来，累计帮村民销售农产品120万元，带动86户农户增收。

五年来，马家村集体经济收入从2021年的15万元增长到现在的38万元，增幅超过150%。脱贫户人均纯收入从2020年的10232元提高到15860元，增长了55%。最让杨晓安他们高兴的是村民

精神面貌的变化。“以前大家等着帮扶，现在主动找项目、学技术、谋发展。”他说，“这种从‘要我干’到‘我要干’的转变，才是最宝贵的变化。”

除过产业托底外，工作队还协调省交通医院每年义诊，建立起健康体检机制，给村民送上贴心的健康保障。“通过体检筛查，重大疾病早发现率提高了40%左右。”杨晓安介绍。2023年5月，77岁的成骏轩在体检中被发现患有主动脉夹层。工作队及时协调转诊治疗，挽救了老人生命。现在每次遇到工作队，他都会念叨：“要不是你们组织体检，我这把老骨头可能早就没了。”像成骏轩老人这样的重大疾病患者，体检先后发现了3例，都及时得到治疗。五年来，累计体检650人次，建立健康档案389份，工作队还发放助学金，累计资助31名大学生；通过消费帮扶累计销售农产品89.78万元，带动农户户均增收1800元。这些数字背后，都是一个家庭实实在在的受益。

暮色沉沉，马家村平整的水泥路上，路灯渐次亮起，文化广场上传来喜气洋洋的春节乐曲。这个曾经的“三难村”，如今处处洋溢着生机与活力。“以前大家等着帮扶，现在主动找项目、学技术、谋发展。这个变化比什么都宝贵。”杨晓安说，“走进村里，我们看到路是平的，灯是亮的，产业是兴旺的，听到村民们说‘现在的生活比以前好多了’，就觉得所有的付出都值得。”

基层动态

省水路事业中心开展警示教育

陕交讯 2月25日，省水路交通事业发展中心组织全省水路运输企业，开展“以案为鉴守底线，警钟长鸣保安全”全国船员安全警示教育活动。

活动紧扣船员安全管理关键环节，通过案例剖析、风险警示、责任传导等方式，引导广大船员深刻吸取事故教训，强化安全操作意识和应急处置能力，切实防范化解水上交通安全风险。此次活动覆盖辖区所有在岗履职船员、辖区所有涉客涉危船舶船员，各级交通运输主管部门相关执法人员深入基层、深入船舶、深入一线开展警示教育宣传，共推送警示教育信息81条，受众人数2560人次，发放教育宣传册404本。下一步，全省水路交通系统将持续压紧压实安全责任，狠抓隐患排查治理，不断提升船员安全素养和行业安全管理水平。（邵俊峰）

省交通医院召开工会会员代表大会

陕交讯 2月10日，陕西省交通医院工会召开第七届一次会员代表大会。

会议回顾医院工会过去五年的工作成果，规划未来发展，审议并通过了工会第六届委员会工作报告、财务和经费审查委员会工作报告。大会选举产生了新一届工会委员会和经费审查委员会。新一届工会班子表示，将继续秉承服务职工的宗旨，认真履行职责，不辜负全院职工的信任和期待。会后，召开工会第七届经审委第一次全体会议及第七届委员会第一次全体会议，选举产生第七届经费审查委员会主任，工会委员会主席、副主席，提名产生第七届工会委员会委员、女职委主任。（许斐）

省公路应急中心召开组织生活会

陕交讯 2月27日，省公路应急中心党总支召开2025年度组织生活会和民主评议党员大会，深入查摆问题、严肃开展批评、明确整改方向。

会议通报2024年度组织生活会查摆问题整改落实情况 & 2025年度组织生活会征求意见与建议报告；中心党总支书记代表班子作对照检查材料；班子成员带头作个人对照检查，主动查摆自身差距，虚心接受批评意见。全体党员逐一发言，紧密结合自身岗位实际，把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去，自我检视不回避问题、不掩饰短板，相互批评直截了当、实事求是，既达到了“红脸出汗、排毒治病”的效果，又凝聚了“团结—批评—团结”的共识。（祁改习）

汉中公路局述职评议会明方向

陕交讯 近日，汉中市公路局党委组织所属各党支部书记开展2025年度党支部书记抓基层党建述职评议会。

会议采取现场述职和书面述职相结合的方式，现场听取4位党支部书记现场述职，查阅其他18位党支部书记书面述职报告。局党委书记对参加述职的党支部书记逐一进行点评，点出存在的突出问题，指明努力方向，现场发放测评表对22名党支部负责人进行了民主测评。会议提出，各党支部书记要树牢抓好党建是第一责任的理念，紧扣重大项目建设、服务保障、行业安全稳定中心任务，找准高质量党建引领高质量发展的切入点，在提升党建工作标准化规范化水平上实现新突破，在推动党建与业务深度融合上展现新作为，以高质量党建赋能汉中干线公路建、养、管、运、服等各项任务落实。（彭昆 李琪）

洛南公路段组织生活聚共识

陕交讯 近日，洛南公路段党支部组织召开2025年度组织生活会暨民主评议党员会议。

该段党支部书记代表段党支部详细通报年度工作和查摆问题整改落实情况，并代表领导班子汇报自查情况；班子成员结合各自岗位职责和2025年工作实际，深入开展批评与自我批评；随后，对全体党员进行了民主测评。该段提出，要坚持问题导向，切实抓好问题整改与落实，充分发挥党员先锋模范作用，以更加昂扬的斗志、更加扎实的举措锐意进取，为全线干线公路高质量发展贡献力量。（杨永宏 李明）

山阳公路段正风肃纪强作风

陕交讯 日前，山阳公路段启动纪律作风教育整顿活动，要求干部职工收心归位、正风肃纪，确保各项工作迅速开展。

该段要求干部职工摒弃节后松散心态，思想上即时“归位”，工作上主动“上心”，将精力聚焦于当前任务，通过深入自我剖析与反思查找不足，将思想和行动统一到上级决策部署之中，确保各项工作迅速步入正轨。同时，该段将以春训为契机，要求党员干部将集中学习与自主学习相结合，把纪律作风学习与业务知识深度融合，确保学以致用、指导工作；各部门要层层夯实责任、细化工作任务，以作风转变促进工作质效提升，争取全年工作“开门红”。（朱复理）

尖角检测站整顿纪律作风

陕交讯 近期，尖角超限运输检测站开展纪律作风整顿活动，进一步严明纪律规矩、改进工作作风。

该站采取集中学习、个人自学、警示教育及研讨交流等方式，深入研读党的二十大及二十届四中全会、二十届中央纪委五次全会精神，系统领会中央领导关于交通强国和纪律作风建设的重要论述，并对《党章》《中国共产党纪律处分条例》等法规进行再学习；组织党员干部观看《一步不停歇 半步不退让》警示教育专题片，以案为鉴、警钟长鸣。下一步，该站将坚持问题导向与结果导向相统一，狠抓整改落实，以优良作风全力推动超限运输治理工作迈向高质量发展新台阶。（鲁文文）

■图片新闻

西镇分公司廉洁文化灯谜庆元宵



日前，西镇分公司开展“清风伴元宵 廉洁润初心”廉洁文化灯谜主题活动，推动廉洁理念融入日常、走进家庭。廉洁灯谜将廉政知识、家风建设与

传统谜语巧妙融合，兼顾专业性 & 亲子互动性，吸引干部职工及家属踊跃参与。职工与家属携手制作灯笼，在廉洁承诺卡上郑重签名，通过参观廉政文

化展室、“按手印 印廉心”“写廉字 传廉意”、廉元素年画手工等沉浸式体验，共筑家庭助廉防线，夯实廉洁思想根基。 文 / 图 师萌 冯璐

铜川公路段：党建领航 “铜路”畅行

2025年，铜川公路段党支部坚持抓好党建，推动党建工作与公路养护主责主业深度融合、同频共振，以“红色引擎”的强大动力，引领公路养护事业在高质量发展道路上稳步前行，交出了一份党建强、业务精、队伍硬、作风实的年度答卷。

铸魂强基，把稳政治“方向盘”。段党支部始终将政治建设摆在首位，牢牢把握正确方向。通过开展习近平总书记重要讲话和指示批示精神学习19次，确保思想统一、步调一致。创新采用“支委领学+专题研讨+现场教学”模式，组织党员干部赴富平关中革命纪念馆等地开展主题党日，在红色教育中汲取奋进力量。扎实开展纪律作风教育，累计组织学习研讨12次，举办读书班1期，讲授党课2次，撰写心得34篇，观看警示教育片8集，推动17名党员干部学习教育全覆盖，队伍的向心力与纪律性显著增强。同时，牢牢掌握意识形态领导权，坚决抵制错误思潮，营造了风清气正的思想环境。

筑强堡垒，激发组织“战斗力”。段党支部以提升组织力为重点，筑牢一线战斗堡垒。全年规范召开支委会16次、党员大会19次，讲授党课4次，高质量开展组织生活会，查改问题12项。从严做好党

员发展与管理，按期转正党员1名，并持续压实支部委员“一岗双责”。特别是以“铜路畅行”党建品牌建设为抓手，推动党建工作从“有形覆盖”向“有效作为”转变，将品牌创建深度融入示范路建设、精细化养护和路域环境整治中。面对除雪防滑、汛期抢险等急难险重任务，支部迅速组建“党员突击队”，党员冲锋在前，有力保障了公路安全畅通，让党旗始终在一线高高飘扬。

融合赋能，拧紧发展“动力轴”。针对党建与业务“两张皮”问题，段党支部创新机制，推动深度融合。建立“同谋划、同部署、同检查、同考核”的工作机制，积极推行“党建+项目”工作法，设立“书记项目”和党员责任区，把组织优势转化为发展优势。通过深化“党员示范路”“党员示范岗”等载体，引导党员在隐患排查、应急抢险中当先锋、作表率，全年成功排查整治隐患28处，抢通水毁路段3处。党建活力有效转化为发展实效：全年完成小修及水毁工程投资392.1万元，路况水平稳中有升；成功举办汛期应急演练，圆满完成“迎国检”任务。通过严格落实“双路长制”，加强桥梁管护与隐患排查，辖区安全生产形势平稳，路域环境持续优化，公众出行安全感、满意度不断提升。

淬炼队伍，培育干事“生力

军”。段党支部坚持严管与厚爱结合，着力锻造高素质专业化队伍。围绕养护发展新要求，全年选派业务骨干参加上级培训30人次，内部开展岗位练兵、技能比武3次，提升专业素养。加强日常监督管理，开展谈心谈话20余人次，实现重点岗位廉洁提醒全覆盖。注重人文关怀，为全体职工办理意外伤害保险，组织健康体检，常态化慰问帮扶困难职工及退休体弱，积极解决实际困难，队伍凝聚力持续增强。组织党员干部进社区“双报到”，开展志愿服务40余次，在服务群众中践行初心使命，展现了公路人的良好社会形象。

压实责任，涵养清廉“好生态”。段党支部坚决扛起全面从严治党主体责任。全年召开党风廉政建设工作专题会议4次，制定并落实“两个责任”清单。以“干部作风能力提升年”活动为抓手，大力弘扬“勤快严实精细廉”作风，紧盯重要节点开展廉洁提醒，持续纠治“四风”。通过务实举措，全年会议、发文数量分别同比精简20%和5%，“三公”经费得到有效控制。强化监督执纪，运用“第一种形态”开展提醒谈话18人次，做到抓早抓小。严格执行民主集中制和“三重一大”决策制度，并加强对重点领域监督，实现了全年党员干部“零违纪”，巩固了清朗健康、实干担当的政治生态。

富平交通人：万家灯火时 我们在路上

文
—
王
柯



特写

春节是一场关于“抵达”的奔赴。当行色匆匆的脚步踏上归途，当远方的灯火为游子点亮，富平的街头巷尾，有一群人，他们坚守在客运站场、巡查路段和工作岗位上，默默守护着万家灯火的团圆，换来了千家万户的“平安温馨”。

一声“新年好” 是最动听的年味

2月16日，除夕，富平高铁南站。2000余名旅客拖着行李箱走出站口，迎面而来的是熟悉的乡音，还有富平交通人的“新年好”的问候。

这已经是他们在站前广场值守的第三天。从清晨第一班列车到夜间最后一班到站，富平县交通运输服务中心8名执法人员轮班在岗，看着一拨又一拨旅客走出站口、坐上出租、踏上公交。有人问：“过年不回家，心里啥滋味？”小李笑笑：“看着别人回家，也挺好。”

这一天，865人从南站出发，1300余张预售票还在等待新的旅程。站前广场平稳的秩序、志愿者的问候，是这座县城给归乡人的体面。

公交车的暖风 吹散心头的寒意

清晨7点，公交车准时出场。801路司机王师傅提前半小时到岗，发动引擎，打开暖风。他知道，过年走亲戚的人多，有人可能赶早去父母家，有人可能去接远道而来的孩子。

“一上车就热乎乎的，心里也暖了。”一位拎着年货的大爷上车后，笑着说。

从县城到高铁站，801路串起了城乡的节日脉络。四天时间，这条线路运送了1万多人，全县公交累计服务乘客5.3万人次。每一个数字背后，都是一个准点出发、一次平安抵达的团圆。王师傅打趣地说：“我送的人，比我见的亲戚还多。”说完，他又发动了车子，驶向下一个站台。

78公里的巡查路 每一步都在守护

农村公路服务中心的巡查日志上，记录着这样一行字：“富淡二级路、富耀红色旅游公路、富阎友谊路、姚向路……78公里道路顺畅、车辆量虽增大，但一切正常。”

公路巡查人员在路上，从清晨到傍晚，看路况、查隐患、记数据。没有突发状况，是他们最希望看到的结果。

而夜幕降临后，交通运输执法大队的工作人员走上了环城路。他们的任务是烟花爆竹禁燃燃放巡查，手电筒的光束划过夜色，他们说：“安全，就是最好的年。”

检测站的灯光 为安全亮到深夜

在宫里超限检测站，治超员老李的大年初一，是在检测大厅里度过的。

38辆货车接受检测，2辆被警告；22辆检测，0警告；15辆检测，1辆警告。数字在变，但标准从未松动。

“超限超载是公路杀手，我们必须守好这道门。”门的那一边是公路，公路的那一边是无数家庭的出行安全。

有人问：春节不回家，换来“平安温馨”，值得吗？值班表上没有答案，但如果你在正月初一的清晨坐过那辆提前发动、开着暖风的免费公交，如果你在除夕的夜晚走出高铁站看到交通人还在岗的身影，如果你开车经过某条整洁的农村公路——你会明白，每一个回不了家的人，都在守护别人回家的路。他们用坚守，为人民群众营造了平安、便捷、温馨的出行环境，让每一段归途都充满温暖，让每一次团圆都更加安心。