



陕交讯 5月25日,中央气象台发布地质灾害黄色预警、山洪蓝色预警。交通运输部调度云南、陕西、甘肃、宁夏、广东、海南等地交通运输主管部门和福建等地海事管理机构,督促落实预警“叫应”机制,强化会商研判、运行监测和调度指挥,加强值班值守和应急处置等工作,全力保障交通运输行业运行平稳有序。

会议强调,按照公路汛期安全部署,针对南方地区出现新一轮较强降雨加强研判和调度,确保防控措施落实落细。一是全

面落实汛期预警“叫应”机制,健全预警“叫应”和转移避险机制,必要时果断采取关停管控刚性措施。二是持续强化监测调度,督促交通运输领域企业根据天气情况及时调整作业计划。三是做好强降雨期间巡查,在雨前做好预防性巡查,在降雨间隙做好及时性巡查,在雨后做好针对性巡查。四是持续推进安全风险隐患排查整治,全面排查消除风险隐患,压实各方责任。五是强化值班值守,做好信息报送工作。(安 闻)

快递包装绿色转型迈入法治化新阶段

新修订《快递暂行条例》6月1日正式实施

陕交讯 国务院新修订的《快递暂行条例》将于6月1日起正式实施,新《条例》将绿色节能作为构建快递服务体系的重要内容,明确了快递包装治理的目标是绿色化、减量化、可循环,标志着快递包装治理的法治保障逐步走向完备。旨在推动培育绿色寄递生活方式,提升公众的绿色环保意识,推进邮政快递业绿色健康发展。

随着经济社会的快速发展,快递已经成为支撑我国经济社会发展的重要业态。2024年我国快递业务量突破1700亿件,

人均快递量超过120件,规模巨大、增速迅猛的快递业务带来了快递包装的大量使用和废弃。新《条例》明确了有关政府部门、快递企业、电子商务企业、商品生产企业、包装生产企业、快递行业组织、消费者等责任主体在快递包装设计与制造、减量与替代、作业与流通、废弃与回收、再生与循环等全链条各个环节上的不同责任,逐步形成“政府引导、企业履责、行业自律、公众参与”的快递包装绿色发展格局。

近年来,我省邮政快递业持续推进进行

业绿色转型升级,深入实施快递包装绿色转型行动,加大低克重高强度快递包装纸箱、免胶纸箱推广力度,不断优化包装结构减少塑料填充物使用,促进包装减量。制定《行业发展绿色治理行政执法案由》,开展《快递包装重金属与特定物质限量》强制性国家标准的贯彻实施。2024年全省电商快件不再二次包装比例达到98.7%,使用可循环包装的邮件快件2.13亿件,回收复用瓦楞纸箱3634.7万个,设置包装废弃物回收装置的网点达到8375个。累计打

造绿色分拨中心31个,绿色网点551个,建设屋顶光伏发电22万平方米。持续加大行业新能源和国六排放标准货车推广应用,新能源和符合标准车辆达4582辆,占比61.88%。

新《条例》的实施将有力推动寄递领域生产生活方式绿色转型,为生态文明建设注入新动能。绿水青山就是金山银山。绿色快递,你我同行。让我们携起手来,积极践行绿色生活方式,用实际行动共建绿色家园,共创美好生活。(省邮政管理局)

高速公路监测预警能力专项提升技术帮扶工作座谈交流会召开

陕交讯 5月26日,交通运输部监测预警第5技术帮扶组来陕开展高速公路监测预警能力专项提升技术帮扶工作,并召开首次座谈交流会。

会上,部监测预警第5技术帮扶组介绍有关工作安排;陕西省交通运输厅从高速公路灾害风险路段监测预警、干线公路重点结构物监测预警、涉河桥梁灾害简易监测预警以及下一步工作安排

等方面汇报相关情况;陕西交控集团、陕西葛州坝延黄宁石高速公路公司汇报监测预警工作进展情况、存在问题及下一步计划;其他与会单位负责同志进行交流发言。

省厅表示,下一步将加强监测预警设施和系统运维,聚焦有效监测预警,加强日常运维和测试,确保监测预警系统运行平稳、可靠;进一步完善监测预警工

作机制,健全应急管理机制和应急预案,强化监测预警和应急响应紧密衔接,有力提升对突发事件的反应能力和处置能力。同时,加强风险隐患动态排查,加强与自然资源、水利等部门对接,做好地质灾害高风险区域与高速公路重叠交叉路段的落图与筛查工作,逐路段研判建档,形成风险路段清单,同步推进监测预警设施布设。此外,还将提升技

术保障能力,加大监测预警技术的研发和应用力度,持续提升监测预警的精准性、可靠性和智能化水平;并认真总结建设、运维及管理经验,加大监测预警系统建设覆盖面。

省交通运输厅副厅长李涛出席会议,厅总工程师芦军主持会议,陕西交控集团、厅直有关单位和厅机关相关处室负责同志参加会议。(张智勇)

国家公路应急(陕西)储备中心开展防汛应急演练

国家公路应急(陕西)储备中心为有效应对所辐射范围内汛期道路可能出现的各类突发状况,提高应急处置能力和救援技巧,保障道路交通安全稳定,于5月22日开展防汛应急演练。

演练模拟因强对流天气导致靖边县局部强降雨,引发高速公路道路积水和道路路基水毁等紧急情况。储备中心在接到险情通报后,迅速组织抢险人员及设备到达现场进行处置,同时启动应急处置预案,将相关情况上报辖区交警和路产养护管理中心,并通报绥定分公司应急监控室。辖区民警和养护中心人员到达现场后,迅速设置警示标志和锥桶,对积水路段进行交通管制,设置专人引导车辆有序从一车道行驶,避免二次事故发生。

针对积水路段及时采取机械清理、人工疏通的措施,同时对路基水毁用砂袋进行回填,尽快恢复道路正常通行条件。经过紧张有序的救援处置,道路险情得以排除,交通秩序逐步恢复正常。

文/冀飞



韩城市公路局“司机之家”:情暖奔波路,服务暖人心

在公路运输的漫漫长途,货车司机们日夜兼程,风雨无阻,却常常面临着休息难、用餐难等诸多困境。而在韩城市公路局辖区内,共裕服务区和龙门服务区的“司机之家”,就像两座温暖的灯塔,照亮了货车司机的前行之路,也温暖了他们的疲惫身心。

温馨休憩驿站 缓解旅途疲惫

长途驾驶货车,其中的艰辛不言而喻。韩城市公路局以“人民满意公路”为服务理念,积极为货车司机打造一个能放松身心的地方。在“司机之家”建设中,精准聚焦司机们“急难愁盼”的问题,为他们提供了全方位的贴心服务。踏入“司机之家”休息区,米黄色的墙面搭配柔和的暖光灯,瞬间驱散了旅途的疲惫,舒适的沙发特意加装了柔软的腰枕,让人倍感放松。书架上整齐排列着交通指南、小说杂志、地图册边角还贴心标注着周边加油站、维修点信

息。免费供应的热水,让司机们捧着热气腾腾的茶杯,倚在沙发上浏览新闻、阅读书籍,旅途的寂寞与疲惫悄然消散。走进独立隔间的淋浴间,防滑垫、吹风机、洗浴用品早已备好,花洒喷洒出细密的水流,仿佛温柔的双手,将长途奔波的困倦与尘埃一并洗净。洗衣房里,贴心地配备了洗衣机和洗衣液,司机只需简单操作,便能让汗渍斑斑的衣物焕然一新,以清爽整洁的状态再度启程。

多元美食天地 补充充足能量

走进共裕“司机之家”的餐厅,暖黄色的灯光、整齐排列的桌椅,营造出温馨如家的用餐氛围。阵阵饭香扑鼻而来,瞬间勾起司机们的食欲。

这里的菜品丰富多样,既有熟悉可口的家常菜,又有独具特色的地方美食。羊肉饅饅,将筋道的荞麦面压入沸水中煮熟,浇上浓郁鲜香的羊肉高汤,撒上翠绿

的香菜、葱花,搭配鲜嫩的羊肉片,入口爽滑筋道,汤汁醇厚暖胃;羊肉胡卜薄如蝉翼,与鲜嫩羊肉、新鲜蔬菜一同烹煮,佐以秘制香料,香气四溢,一碗下肚,寒意尽消;陕西面条更是一绝,宽厚的裤带面、细长的拉面、造型独特的剪刀面,搭配西红柿鸡蛋、油泼辣子、炸酱等不同浇头,口感丰富,令人回味无穷。此外,餐厅还贴心准备了川菜系列,麻辣鲜香的水煮鱼、回锅肉,刺激味蕾,满足不同地域司机的口味需求。

为了保证每一道菜都美味又营养,厨师们每日清晨前往当地市场采购新鲜食材,肉类要选当日宰杀的,蔬菜要选带着晨露的。烹饪时,严格把控火候与调味,精心雕琢每一道菜品。更令人惊喜的是,餐厅始终秉持亲民实惠的定价原则,一份荤素搭配的套餐仅需十几元,让司机们既能大快朵颐,吃得满意,又能以充足的能量,精神抖擞地开启后续的长途驾驶之旅。

安全保障阵地 守护旅途无忧

自“司机之家”投入使用,这里便成为了货车司机们旅途中的温馨港湾。该局为货车司机配备了急救药箱,内含常用药品和绷带等应急物资,应对司机突发的身体不适;免费提供的手机充电站设置多种充电接口,满足不同型号设备需求。来自五湖四海的司机们汇聚于此,在休息、洗漱、洗衣、用餐的过程中,分享运输经验,交流生活趣事,彼此间结下了深厚的情谊。“司机之家”不再只是一个提供便民服务的场所,更成为了司机们心灵休憩的家园。

韩城市公路局相关负责人表示,未来将始终坚守服务货车司机的初心,持续优化“司机之家”的服务质量,不断完善设施设备,积极拓展服务功能,致力于为货车司机打造更舒适、更便捷的休息环境,让“司机之家”的温暖之光,在公路上持续闪耀,照亮每一位奔波者的前行之路。文/张凯

汉中市公路局创新领军人才选拔工程

陕交讯 为深入贯彻落实交通强国战略,汉中市公路局近期实施了“领军人才选拔培养工程”,聚焦六大核心业务领域开展高层次人才遴选。此次选拔涵盖干线公路桥隧养护与建设、公路大中修工程、公路灾害防治、数字公路建设、现代财务管理、智慧养护管理等关键领域,通过构建科学评价体系,着力培育具有战略眼光和创新能力的复合型领军人才。

在人才选拔过程中,全局34名具备高级职称或正科级职务的业务骨干同台竞技,全方位展现专业素养。评审委员会重点围绕战略思维能力、专业创新水平、管理实践成效三大维度,对参选人员的语言表达、逻辑思维、技术攻关、团队建设、应急处突、人才培养等九项核心能力进行量化考评。通过“业绩展示+现场答辩+专家评审”的多维考核机制,最终选拔秦秦军等6名行业领军人才,其中正高级工程师兼科级干部2人,副高级工程师兼科级干部4人,充分体现了“技术专家型、管理复合型、政策通晓型”的选拔导向。

该局相关负责人表示,“此次选拔不仅摸清了全局人才储备的‘家底’,更构建起‘领军人才-骨干人才-青年人才’的三级成长梯队。呈现出三大创新亮点:一是构建‘全链条’培养体系,将人才发现、评价、使用有机结合;二是突出‘实战型’能力导向,着重考察技术转化和应急处突能力;三是强化‘传、帮、带’责任机制,要求领军人才组建创新团队,建立导师带徒制度。通过建立人才梯队成长档案,实施动态考核管理,确保优秀人才在重大工程、关键技术岗位发挥引领作用。下一步将建立领军人才工作室,实施专项课题研究经费支持,推动形成‘人才引领创新、创新驱动发展’的良性循环,为干线公路现代化建设注入强劲智力动能。”(杨波)

路政一支队开展业务大练兵活动

陕交讯 5月20日至21日,省高速公路路政执法总队第一支队组织开展业务大练兵活动。支队机关全体人员,各路政大队执法人员及业务骨干参加培训。

培训邀请专业老师先后讲授新闻采写相关知识、行政诉讼工作及行政执法注意事项、陕西省高速公路综合行政执法难点问题解析,解读保密法、工作秘密等内容。同时,还邀请部队教官进行了队列训练。

培训要求,要坚定理想信念,深入学习党的理论知识,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,时刻牢记初心使命,将执法为民的理念贯穿于工作的每一个环节,始终保持清正廉洁的政治本色。要拓宽思维视野,促进成果转化,将所学知识转化为实际工作能力,运用到日常执法实践中去,不断提升执法水平和办案质量,推动执法工作取得新突破,为支队发展注入新动力。(锁凤)

路政二支队举办无人机技能竞赛

陕交讯 5月22日,省高速公路路政执法总队第二支队举办首届无人机操作技能竞赛。来自6个大队的6支队伍在模拟实战场景中展开技能比拼。

本次竞赛聚焦路政执法痛点,主要设置“定点巡航”“多角度数据采集”“低空障碍物绕飞”三大考核模块。参赛选手需操控无人机在规定时间内完成桥梁隐蔽部位巡检、违法侵权案件高发路段巡查及涉案信息全方位采集等任务,全面检验飞行稳定性、选手操控精准度和应急处置能力。裁判组现场评判采集画面信息、操控技能水平等结果,指出参赛选手优缺点,指导他们在比拼中观摩学习。通过以赛代训,既破解传统巡查盲区难题,又为构建“空中+地面”立体执法体系储备人才。参赛队员们表示,通过实战化演练,进一步掌握了无人机与执法业务的融合技巧,提升了团队协作水平。(宋延佳)

锲而不舍落实中央八项规定精神

省交通运输技术中心召开违规吃喝警示教育会

陕交讯 5月21日,省交通运输技术中心召开违规吃喝警示教育会,传达学习厅直系统警示教育会精神,学习中央学习教育工作专班、中央纪委办公厅公开通报的违规吃喝严重违法违反中央八项规定精神问题的典型案例,教育引导党员干部认真对照《党员干部严禁参与的20类违规吃喝情形》,进一步强化红线意识和纪律观念,切实以严的作风推动深入贯彻中央八项规定精神学习教育走深走实、见行见效。

会议要求,中心党员干部要以案为鉴,深刻认识违规吃喝问题的严重危害,增强严格落实中央八项规定精神的政治自觉和行动自觉,真正做到有所畏、行有所止。要结合正在开展的深入贯彻中央八项规定精神学习教育,抓好习近平总书记关于加强党的作风建设的的重要论述的学习,深刻领悟作风建设永远在路上,全面从严治政永远在路上的政治要求,坚决抵制违规吃喝行为,始终保持清正廉洁的政治本色。要把全面深入开展违规吃喝问题自查作为持续巩固风清气正政治生态的有力举措,以上率下、示范带动,强化担当、压实责任,着力抓常抓细抓长,以作风建设的新成效开创中心高质量发展新局面。(刘沂占)