

抓共管的工作合力。各相关责任单位勇于担当,积极作为,确保直播任务高标准落地;陕西省高速公路收费中心快速响应,在直播启动前严格按照要求完成相关直播标准升级工作,被确定为2月4日首场直播点位,高效完成直播任务;陕西交控服务管理集团于午服务区全力配合、精心筹备,通过交通运输部直播平台,全面介绍了服务区春运开展情况、便民服务举措及新业态开展情况,圆满完成2月12日压轴直播任务,充分展现了陕西交通人的责任与担当。

据悉,本次全国春运春节新媒体全景直播活动,汇聚了全国百余条高速公路、水上客渡运、轨道交通运营单位,直播周期从2月2日起持续至3月13日。直播聚焦群众春运出行核心需求,重点推送路况动态、便民服务举措、出行安全提示等实用信息,搭建起交通部门与群众的便捷沟通桥梁。

下一步,省交通运输厅将持续深化新媒体宣传应用,安排监测中心和宣教中心联合搭建路况慢直播平台,在重点节假日、雨雪冰冻等恶劣天气期间,通过“陕西交通”视频号、抖音号等官方新媒体平台,实时推送重点路段路况动态,发布出行预警信息,引导群众密切关注天气变化、合理规划出行行程,持续提升陕西交通运输服务保障能力和宣传覆盖面,切实守护群众平安顺畅出行。

(杨江涛)

省公路局党组书记抓党建述职评议

陕交讯 2月6日,省公路局召开2025年度局系统党组书记抓党建述职评议会。局党委书记、局长伍石生出席会议并逐一进行点评。局党委领导班子成员、各党(总)支部负责人参加会议。

会议指出,2025年局系统各党支部认真履职,党建工作整体水平有效提升,“第一责任人”职责落实到位,形成了层层负责的工作格局;“联学共建”等活动深入开展,成功创建5个星级党支部,相关案例获省直机关工委收录;党建与业务融合紧密,围绕“八场硬仗”“四篇大文章”等中心任务同部署同推进,保障了年度目标任务完成;干部队伍建设扎实,严把党员发展关,加强培训与基层锻炼,干部履职能力得到提升。

会议强调,2026年各党组织要聚焦全省公路工作重点任务,在五个方面持续发力:一要持续强化政治统领,确保各项工作不偏向、不走过。二要深化理论武装,坚持学用结合,着力破解发展难题;三要筑牢基层基础,推进支部标准化建设,创新“党建+”载体,促进党建与业务深度融合;四要锻造过硬队伍,加强教育管理与能力提升;五要压实党建责任,健全考核机制,守好意识形态阵地,推动责任全面落实。

(李 婷)

省道路运输中心召开廉洁过节教育大会

陕交讯 2月6日,省道路运输中心召开2026年第一期“清风讲堂”暨春节期间廉洁过节教育大会,安排部署春节期间廉洁过节工作。

会议传达了学习了驻厅纪检监察组《2026年元旦春节期间纠“四风”工作的函》和中心纪委《关于做好2026年春节期间廉洁过节的通知》,通报近年来全省查处的7起违纪违法典型案件,观看警示教育专题片《铁规矩、硬杠杠》,引导全体干部职工深刻汲取教训、时刻警醒自省,筑牢拒腐防变思想防线。

会议要求,中心领导班子成员要切实落实党风廉政建设主体责任和“一岗双责”,带头遵守廉洁自律各项规定。全体党员干部要从思想上固本培元,坚决抵制“四风”,自觉弘扬党的光荣传统和优良作风,进一步增强纪律观念和规矩意识。做到知敬畏、存戒惧、守底线,以铁的纪律持续净化节日风气,积极营造风清气正的廉洁过节氛围。

(王 君)

省路政执法总队赴杨家村开展走访慰问

陕交讯 近日,省路政执法总队一行前往渭南市澄城县交道镇杨家村,开展走访慰问,为总队驻村帮扶工作队和杨家村困难群众送去新春关怀与衷心祝福。

在杨家村村委会,与镇村干部、总队驻村工作队进行了座谈交流,询问了驻村工作队员的工作、生活保障情况,详细了解了村“两委”近期重点工作及镇级相关支持政策,表达了对基层一线同志辛勤付出的感谢,勉励大家在新的一年里,继续保持昂扬斗志,恪尽职守,与村“两委”和全体村民一道,齐心协力,推动杨家村的振兴发展再上新台阶。随后,深入困难群众家中,与乡亲们促膝交谈,详细了解他们的家庭状况、收入来源、医疗保障及子女教育情况,亲手送上米、面、油等慰问品,鼓励他们要保持乐观心态,积极面对生活,并叮嘱工作队要时刻将群众的冷暖放在心上,落实好各项帮扶政策,切实帮助他们解决实际困难。

(张博伦)

西安开展水上交通安全督导

陕交讯 为保障春运期间水上交通安全平稳有序,近期,西安市交通运输综合执法支队水路海事执法中队全面开展水上交通安全督导工作,筑牢水上交通安全防线。

水路海事执法人员实施分类精准监管,对已停航水域及船舶,重点检查值班值守和停航期间安全保障措施落实情况;对继续运营的水域及船舶,严格督促企业落实安全生产主体责任,深入开展风险隐患排查自纠,严格执行船舶禁限航规定、开航前自查与船员管理制度,坚决杜绝船舶“带病”运营和船员冒险航行。结合“客船智能监控系统安装”等重点专项工作,开展现场宣贯与调研,为推动后续智慧海事建设积累经验。

本次督导工作覆盖全市相关区县及重点水域,采取“四不两直”、查阅台账、现场询问、实地检查相结合的方式,全面排查安全隐患,压实属地监管责任与企业主体责任。执法中队以周为单位推进检查计划,确保督导工作深入扎实、取得实效。

(金瑞芳)

启事:因春节放假,2月17日、20日、24日休刊。
——《陕西交通》编辑部

主编 安立广 责任编辑 崔娴静
电子信箱:sjb1b@vip.163.com

我省发布春节假期公路网出行温馨提示

2026年春节假期将至,为有效保障假期全省公路安全畅通,服务人民群众便捷出行,营造放心、安心、舒心的出行环境,2月9日,陕西省公路局和陕西省高速公路收费中心,根据交通流量大数据分析,对2026年春节假期全省公路网运行形势进行了分析预判,为公众出行提供参考。

春节假期免费通行时间为2月15日0时至2月23日24时(农历腊月廿八至正月初七),免费对象为7座以下(含7座)载客车辆。高速公路以车辆驶离出口收费车道时的联网收费系统时间为准,普通干线公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准。为确保春节假期高速公路免费时段与缴费时段的平稳过渡,对通行高速公路

的小型客车在节日免费开始前6小时、免费结束后6小时发放纸质通行券。

预计春节假期全省高速公路网出口总流量较平日增幅较大,假期9天出口总流量将达到1970万车次,日均219万车次,是平日流量的1.8倍,较2025年增长2.4%,预计客车流量占比97%,货车流量占比3%。预计节日期间高速公路网中新能源车辆出口总流量将达到400万车次,日均44万车次,约占路网总流量的20.3%,较平日增长42.2%,较2025年增长57.7%。

高速公路省际间出入总流量将达到440万车次,日均49万车次,较平日流量增长66.8%,较2025年增长36.2%,其中排名前三的通行方向为:陕川、陕甘、陕豫,合计

占比达到省际通行总车流量的60%。普通干线公路省际间出入总流量达到80万车次,日均8.9万车次/日,是平日流量的0.82倍。其中排名前三的省际间通行方向为:陕甘、陕晋、陕川,合计占比达到70%。

预计全省路网流量整体呈“前低中后高”的变化趋势,流量高峰预计出现在假期第7天(正月初五),主要受返程客流影响,当日全省高速公路收费站出口流量预计将超过250万车次。从时段分布来看,节日期间10时-12时、16时-18时为流量高峰时段,主要城市高速公路收费站出入口容易出现拥堵排队现象。流量较大的高速公路收费站多集中在西安绕城及其周边高速。流量较大的收费站主要有:曲江出入

口、灞桥出入口、新筑出口、阿房宫入口等;可能出现拥堵缓行的收费站主要有:曲江出入口、长安路出口、灞桥入口等。压力较大的服务区有:武功、渭南西、黄陵北、柞水、秦岭、宁陕等服务区,可选择邻近服务区或停车区休息。

春节假期,西安绕城高速继续实行载货汽车早晚高峰限行措施,限行时间为每日7时至9时30分、17时30分至20时。

驾驶新能源汽车司乘人员通过“e路畅通”小程序、“陕西交通12122”微信服务号、“陕西12122”微信订阅号底部“高速出行”选择“充电桩随手查”模块,查询高速公路服务区充电信息,提前规划充电方案。

文 / 安立广

设,巩固拓展主题教育成果,推动党建与业务深度融合。

(黄悦)

省路政执法总队第一支队

陕交讯 2月9日,省路政执法总队第一支队召开2026年高速公路路政执法工作会。

会议要求,要坚持党建引领,强化理论武装与党性锤炼,严格落实全面从严治党主体责任,严守纪律规矩,筑牢高质量发展坚实根基,以过硬作风推动各项决策部署落地见效;积极履职担当,聚焦重点任务找准发力点,严守法治底线,强化超限治理,用好智能巡查系统,提升执法效能,畅通诉求渠道,精准纾困解难,彰显执法温度,推动高速路政执法高质量发展。

会议明确了今年六项重点任务:紧扣主责主业,提升路政执法实效;强化执法监督,推进执法规范建设;厚植法治根基,提升执法规范水平;巩固内部根基,提升系统稳定性和综合防护能力。五是推动ETC服务升级与场景创新,优化发行模式,拓展应用场景。六是全面加强党的建设与队伍建

(锁 凤)

勇担发展使命 勇当开路先锋

——各单位贯彻落实全省交通运输工作会议精神安排各项工作

执行力度,提升行业数智化水平,在航道联通、船检互认等方面取得突破,加强行业监管能力建设,提升治理精细化水平。要狠抓队伍廉政建设,筑牢廉政底线。纵深推进廉政工作,加强廉政教育管理,打造过硬干部队伍,营造风清气正干事创业氛围,持续关心关爱干部职工,千方百计解决工作中遇到的困难和问题,以更加坚定的信心、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,勇于担当,狠抓落实,全力推动我省水路交通事业高质量发展再上新台阶。

会议从持续强化党建引领、持续推进水运发展规划、持续做好项目建设管理、持续提升安全保障能力、持续提升水运服务水平、持续筑牢机关建设基石等方面对今年各项工作进行了安排。

(省水路交通中心)

省高速公路收费中心

陕交讯 2月11日,省高速公路收费中心召开2026年工作会议。

会议强调,2026年要紧紧围绕全省交通运输工作部署,重点抓好以下六个方面工作:一是深化收费公路政策研究与落地实施,推动政策创新试点成果转化,稳妥做好到期路段处置。二是提升路网监测与出行服务效能,推动信息服务集约化,优化热线协同机制。三是强化资金全程监管与风险防控,确保资金安全规范运作。四是筑牢系统运行与网络安全根基,提升系统稳定性和综合防护能力。五是推动ETC服务升级与场景创新,优化发行模式,拓展应用场景。六是全面加强党的建设与队伍建

『一路多方』护航春运平安

2月10日,西汉分公司秦岭朱雀隧道管理中心联合西安高速交警、高速路政、救援等单位,开展高速公路抛洒物专项治理联动宣传活动,以“一路多方”协同发力的硬核举措,为春节期间高速公路通行筑牢平安防线。

下一步,西汉分公司将持续深化“一路多方”常态化联动机制,紧盯春节期间车流变化,动态优化整治宣传举措,在辖区收费站、服务区、停车区等重点点位常态化开展抛洒物治理联合行动,将整治管控、宣传引导贯穿春节假期及专项治理全过程,以更精准的防控措施、更贴心的宣传服务,持续筑牢节日期间道路交通安全防线,全力守护广大司乘平安出行。

文 / 图 王 丹



车站值班员任程:我为西安东站“穿针引线”

春寒料峭,年味渐浓。当万家灯火点亮团圆温情时,集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽——西安东站建设现场依旧热热闹闹。2026年2月8日,西安东站完成挂牌,正式进入开通倒计时。这座总建筑面积39.4万平方米、设计年旅客发送量3650万人次的西北特大型综合交通枢纽,正全速冲刺建成目标。

自2025年11月西安东站普速场正线开通以来,西康铁路正线顺利接入。在信号楼运转室里,31岁的车站值班员任程与西安站行车调度团队已提前入驻、正式履职,成为最早进驻东站的工作人员,也是守护行车安全、统筹列车调度的核心力量。

从昔日纺织城四等车站,到如今特大型综合交通枢纽,岗位的跨越让任程既激动又忐忑。接到调任通知时,他坦言:“激

动之余难免忐忑,但更多的是喜悦。”在他看来,这次调动不仅是工作地点的改变,更是职业生涯的重要机遇,而这一切,都源于中国铁路的快速发展和。这份对岗位的珍视,化作日复一日的坚守与付出。

每天清晨6点10分,任程准时出门,随身携带两双鞋,一双用于通勤,一双专供工地作业。他先乘一小时地铁抵达雁鸣湖站,再步行20分钟,全程耗时1小时20分。他笑着换算:“高铁1小时20分能从西安到汉中,可我多走的这段路,将来能让百姓去重庆的行程压缩不止1小时20分,值!”朴素的话语,藏着对铁路事业的赤诚热爱,更彰显出从“安稳度日”到“主动担当”的心态转变。

作为西安东站预介入阶段行车调度的一员,他的工作繁杂且关键,“现在的工作

设备跟之前纺织城站的完全不同,新设备还没有完全熟悉,盯控信号一眼都不能离,哪怕是喝口水、眨眨眼,都怕错过关键信号。”任程介绍道,他们这支调度团队,正是西安东站施工与未来运营衔接的关键纽带,不仅要负责既有列车的接发调度,还要配合站内施工进度统筹协调,每一次调度指令、每一次信息核对,都直接决定着既有线路的畅通和整个西安东站的施工进度。看似各自坚守岗位,实则默契联动,他们这样最早入驻的调度人,就是整个东站行车组织的“指挥官”,用专业守护着每一个行车环节的安全。

在预介入工作中,任程一人身兼数职,车站值班员、调车领导人、车号员、信号员等工作一肩挑。施工核对、命令签收、列车联控,他严谨细致、分毫必察,哪怕一个数

字偏差,都反复核验确认。西康线是西安铁路局管内繁忙干线,1月份日均接发列车99对,平均每7分钟一趟。西安东站普速场处于施工状态,线路多处限速,每趟车需与司机额外联控4句,全程确保安全。普速场还承担“以普速保高速”的重任,西渝、西武及动车走行线钢轨均需经此运输,加之每月30余次施工、多家单位协同,任务繁重、挑战重重。任程与同事们迎难而上,在实战中快速成长为东站调度“主力军”。

这个新春,他们依旧全员坚守岗位,以默契联动的配合、严谨细致的操作,护一路畅通、促建设提速,用青春与担当陪伴西安东站一步步走向成熟,更期待开通之日,见证万千旅客从此丝路枢纽组出发,奔赴团圆与远方,而他们也将继续坚守调度岗位,守护每一段平安旅程。

文 / 安立广