

以联促融 以融促强

——安康市普通国省干线路政执法派驻制工作掠影

文 / 朱洁 谷仁平

5条国道、2条省道，1253公里干线公路、672座49225延米桥梁，34座10903延米隧道；1支执法大队，10支执法中队，101名执法人员；70余个道班，400名道班工人……

2020年以来，为继续维护安康市普通国省干线公路养护、管护联动机制，增强路产路权保护的及时快捷，经安康市委机构编制委员会批准，对安康市交通运输综合执法支队普通国省干线路政执法大队实行派驻管理，将10个执法中队执法人员下沉到县(市)区公路段，承担所在地普通国省干线公路路政执法和路产保护工作职责。

通过厚植基层执法优势，持续推进执法力量下沉，安康市国省干线公路养护与路政执法，形成了路政管理在一线、执法人员在一线、工作力量在一线的“金字塔”式下沉结构、“上下布局一盘棋、养管并举两手抓”的工作新局面，有力夯实公路保护机制协调发展基础，不断释放交通运输综合执法体制改革效能，把政府主导、部门联动、齐抓共管、综合治理的工作格局推向深入。

一线执法护公路

“你们现在在哪里？”“我们在路上巡查。”“K1902路段上有车辆拉运沥青混合料遗撒路面，请你们过来看一下。”“好的，我们马上过来”……这是汉阴公路段道班工人高中海与汉阴路政中队执法人员孟翔的一段工作对话。

今年4月28日，316国道K1902+300处，某施工单位由于施工现场管理措施不到位，多台运输车辆轮胎附着沥青混合料，在

运输过程中遗撒污染国道路面近1公里，对过往车辆通行安全造成影响。道班路政协管员发现后立即报告路政中队，正在国道巡查的执法人员第一时间到达现场，找到某施工单位工地负责人，出示执法证件，调查核实相关情况，宣读公路法律法规规定，讲明遗撒、污染公路的违法行为给公路通行安全带来的危害。并责令该施工单位停止违法行为，立即组织人员做好警示工作，清理污染路面，恢复路面整洁，保证通行安全。

普通干线公路属于开放式交通设施，违反公路法律法规的行为可谓常见多发。为激发路政执法效能、加强路产保护、提升路域环境，安康市公路局将现有的公路养护机制与改革后的路政执法机制进行融合，联合养护部门、治超站与路政大队、路政中队，形成市级同步安排巡查、县段与中队同步安排日常巡查的“两级两同”内部联动协作机制，促进优势互补、信息互通、有效协作，加强违法路政事案发现查处、公路桥隧涵及附属设施保护、涉路施工许可监管的工作力度和效能，夯实路产路权保护基础。

在此协作机制下，干线公路70余个道班、400名道班工人按照2—3公里的养护路段划分，平均分布在各自责任路段，为路政执法人员及时发现涉路事案苗头性、倾向性问题发挥“前哨”作用，也为提升和保持精细化养护成效提供了法治保障，促进路产保护、公路养护、路政执法工作进入良性循环。

两年来，安康市公路局组织公路养护、质量安全与路政大队，对各公路段“月巡查”和专项工作检查共计24次，发出月巡查通报共计24份。各公路段与路政中队联合巡查共计240次，对道班下达县段月巡查通报共计240份。道工通过日常养护巡查发现路政相关事项并报告路政中队处理共计580余件。各路

政中队发现制止常见多发轻度违法行为约2200余起，办理行政处罚案件3起，结案3起，结案率100%，共计收缴罚款44640元，没收违法所得3410元。

上门服务为村民

乡村振兴战略紧扣人民群众对美好生活的向往，给群众带来了新期待、新希望。

2022年5月8日，紫阳路政中队胡远松在211省道安渔路巡查时，接到楠木村徐支书电话，得知该村委会因修建农业园区产业路，需要与公路搭接平交道口。胡远松明白其需求后，立即驱车来到村委会，送来路政许可申请材料一次性告知书，并耐心讲解申请材料的内容和要求，以及市行政审批服务局的办公地址和电话，让徐支书在村里即可享受到路政执法上门服务。随后徐支书按照相关要求在市审批服务局顺利办理了产业路涉路施工许可证。

不久，产业路修建完工后，村委会徐支书与市公路局养护、质安工程师、路政大队、中队执法人员，一同来到产业路在211省道开设平交道口处，进行现场验收。通过检查，此道口按照保障公路安全技术评价报告和市行政审批局许可要求建设，警示标志设置齐全，公路排水设施通畅，道路硬化达标，符合通行条件，紫阳县城关镇楠木村农业园区产业路即日投入使用。

两年来，安康市国省干线公路路政执法队伍不断加强管理力度，通过对涉路施工活动事前引导、积极主动上门宣传、耐心讲解公路法律法规与安全规范要求，促使相关单位与个人依法办理涉路施工许可，树立依法申请、按规定设计施工、及时报告验收的意识，逐步提升社会与群众合法用路习惯，确保涉路施工活动有

序规范。2021年、2022年，各中队对依法取得许可的涉路施工活动共计监管46件，建立路政许可监管台账46份，当场责令整改5起。

同时，安康市公路局通过“两级两同”内部管理机制，将各路段的道工变为收集民需的“千里眼、顺风耳”。公路沿线镇村的相关单位与个人若有涉路施工需求，只要在自己家门口找到公路上的道工说明情况，道工即可电话联系路政中队，为申请人提供许可预审引导的“上门服务”，根据申请人所述，理清涉路施工类型、进行勘验现场初查、免费提供一次性告知书、介绍市行政审批服务局的许可办理流程，让申请人不跑“冤枉路”，将为民服务落到实处，让公路沿线涉路施工的申请人享受到公路为民和执法改革的实惠。

三方联动共管控

自安康市推动生态旅游高质量发展以来，外地游客与本地群众对公路出行的需求和期待日益增强。为克服固定治超检测站设置少、违法超限运输时有反弹的现实情况，安康市公路局在“两级两同”的机制上，与安康市公安局交警支队一起靠前站位、积极作为，建立了全市国省干线公路“123”路警联动共管机制，即“建立一个机制、推行两种模式，开展三个联合”，形成公路养护、路政执法、公安交警三个部门的“一路三方”联动协作，联合开展路面巡查管控、道路安全隐患排查、处置交通事故和突发交通事件，按照“统一管理、分工负责、协调配合”的原则实施联合执法，确保国省干线公路安全畅通。

在不断加大固定检测站治超力度下，安康市公路局组织路政大队积极推进“123”路警联动超限治理，强化执法手段和管理措施，保持治超工作的连续性和稳定。各中队每月

定期与当地公安交警部门开展流动治超检查，在货运源头重点路段、治超盲区路段设置临时检查点，加强对跨行政区拉运砂石料和水泥原材料的违法超限运输车辆查处力度。在316国道、211国道、541国道，相关中队联合公安交警在辖区治超盲区重点路段经常性开展联合流动治超工作，有效遏制了短途超限运输反弹。同时，积极对接平利县人民政府，探索建设利用346国道平利百家湾非现场治超执法站点，通过科技手段赋能超限治理。

同时，为增强相关工程建设、运输单位和驾驶人员的爱路护路意识，安康市公路局组织开展“爱路护路”主题活动，安康市公路局积极开展“路政宣传月”活动，扩大路政执法的社会知晓度，并将宣传与整治工作相结合，坚持常态化开展。明确法律法规宣传重点、深入贴近基层，制作宣传彩页、宣传活动展板、悬挂宣传标语。依托超限检测站、公路服务区、养护道班设置宣传点、咨询服务台。开展“爱路护路”主题活动，走进辖区内厂矿企业、在建工地、货运站场，开展上门普法、服务宣传等活动。利用网站、微信，及时发布公路法律法规、路政宣传月、专项整治等工作成果的报道，营造良好的宣传氛围，增强社会公众的爱路护路意识。两年来，散发宣传材料共计2万余份，深入单位、厂矿、企业、在建工地上门普法宣传220余次。

如今，行走在安康境内国省干线公路上，沿途秀美的山川和“春有花、夏有荫、秋有色、冬有绿”的四季公路景观如诗如画，观景平台、停车港湾、候车亭、小型服务区等设施锦上添花，公路养护文化标语、信息屏、展板点缀其间，人、车、路、文化、自然完美融合，生动鲜活地向世人展示着心系百姓、勇于担当、善作善成的安康公路人良好形象。

西安公路局参加灾害事故应急救援演练

陕交讯 7月20日，“秦岭砺兵·2023”陕西省暨西安市灾害事故应急救援联合演练在西安举行。西安市公路局作为首批被命名的市级应急救援队伍之一，选派12名专业素质过硬的骨干组建参演队伍，圆满完成演练任务。

该局此次参演科目为圆管涵铺设，演练模拟210国道某处路面因灾塌陷，为保证路基排水，应急保障救援队利用挖掘机迅速开挖破损路基，铺设应急圆管涵，调用自卸机、装载机机械回填砂石，并修筑临时路面恢复车辆通行。应急保障救援队连续一周开展救援能力和自我保障大比武、大练兵，以充分准备、高水平应急响应能力及饱满精神状态圆满完成了既定任务，为演练成功举办贡献了公路力量。(刘明慧)

韩城公路局应对强对流天气灾害

陕交讯 7月21日下午，韩城市北部出现短时强对流天气，造成108国道、沿黄公路韩城北段部分公路标志牌损坏、路侧树木折断、路面大量积水，危及行车安全。

该局第一时间启动应急处置预案，通知城投养护公司安排应急队员采取“边排查、边处置”方式，疏通淤塞水沟，清理落入路面的残枝败叶，并派专人扶正公路标志牌；安排沿线施工单位按照《雨天应急处置预案》各项要求开展工作，并对路面施工围挡和施工安全标志进行全面检查并恢复原样。同时，要求施工单位开展安全隐患大排查行动，彻底消除大风暴雨对施工路段和公路造成的安全隐患，确保路畅人安，群众便捷出行。(薛政春)

正大监理公司护航重点工程

陕交讯 近日，由商洛公路局正大监理公司负责监理的丹凤至山阳高速公路控制性工程中村特大桥最后一箱梁成功架设，全线最长大桥全幅贯通。

正大监理公司驻该项目第二总监办树牢责任感和使命感全力护航项目建设，与项目部一道同施工、同报检，加大质量、安全日常巡查；严格实行主要负责人带班制度，在工程进度、安全质量、专项施工方案、施工质量及安全各个环节层层控制，不断强化安全和质量标准要求，保障工程质量安全。同时，第二总监办狠抓关键环节，落实好项目质量、安全、进度管理，全力确保项目建成优质工程、放心工程、民心工程。(赵康 张彦涛)

丹凤鲜花公路“上线”



今年以来，丹凤公路段在312国道铁峪铺化庙路段绿美化区域，打造出鸢尾花苑和太阳花海。目前正值七月炎夏，在一线道工的精心养护下，重瓣、大朵、五颜六色的太阳花竞相绽放，它们不惧骄阳炙烤，愈开愈艳，成为公路线上一道靓丽的风景，吸引过往司乘人员和沿线群众注目观赏。

文 / 图 周亚娟



新闻直通车

宁强公路段清理边坡危石除隐患

陕交讯 受7月12日强降雨影响，108国道宁强境内发生多处塌方，连日来，宁强公路段组织人员、机械对塌方路段进行清理，确保道路畅通。

7月13日，该段组织技术人员对辖区内桥梁、隧道、高危边坡、临水临崖路段、事故易发路段进行全面排查，发现K1767+070四道水、K1776+850五丁关隧道口、K1778+100滴水铺、K1809+650棋盘关上边坡山体出现不同程度裂缝。该段迅速制定边坡排险方案，对排查出隐患的路段设置警示标志、安全警戒绳、爆闪灯等进行警示，并组织专业施工队对山体危石进行人工排险卸载。截至7月21日，该段累计投入应急人员117人次，自卸车18台次，装载机9台次，挖掘机9台次，设置安全警示标识16块，清理危石520余立方米，基本消除排查出的4处高危边坡安全隐患。(吴东阳)

千阳公路段开展公路养护提升专项行动

陕交讯 近期，千阳公路段紧紧围绕夏季公路养护特点，有序开展日常养护提升专项行动，当好交通运输高质量发展“养路先锋”。

为防止路面病害产生和蔓延，该段一方面加强路面清扫，修整高路肩、坍塌路肩及宽窄不一的路肩；另一方面组织人员对破洞路面进行裂缝贴专项作业，有效防止病害区域内松散、啃边、浸水等现象发生，延长公路使用寿命。此外，该段对公路沿线的标线、标志、标牌、护栏、里程桩等进行专项排查，确保不留死角，针对不同状况进行更换、维修，修剪遮挡公路标志及行车视线的行道树，消除安全隐患，确保群众出行安全畅通。(赵虹)

略阳公路段加强路面养护工作

日前，略阳公路段利用晴好天气，集中力量对辖养路面进行贴缝作业。该段按照安全施工相关要求，现场规范设置安全警示标志，并安排安全督导员现场疏导交通。在保畅通、保安全的前提下，养护工作人员快速作业，利用贴缝带对路面的裂缝进行粘贴修补，同时使用橡胶锤进行加固，做到了清缝彻底、贴缝平整、路面整洁，不仅延长了公路使用寿命，也保证了路况水平稳定。文 / 图 张娟娟

灞桥收费站：全力打好暑期保通保畅攻坚战

进入暑期以来，经由西临高速去兵马俑、华清池、华山等热门景区的车流量增长明显。面对暑期日益严峻的保畅任务，西渭分公司灞桥收费站聚焦保畅全局工作，提升研判分析能力，深挖管理举措，全力推动保畅质效再上新台阶。

战而有备，加强部署。收费站聚焦于突破保畅工作中的瓶颈期和难点，及时召开保畅调研专题会，加强同上级领导的沟

通和征集一线骨干建议，强化人员责任落实，细化优化保畅举措，凝聚全员担当和力量攻克保畅难题。

战而有术，精准治堵。收费站围绕保畅通优作风提质增效，认真总结缓堵保畅经验，结合收费站暑期流量增长和车道通行能力，加强数据分析预判，以预防性保畅为原则，优化暑期保畅方案，按照车辆排队距离和车辆数据，建立三级预警响应类

别和措施，为保通保畅提供科学有效的依据和方法。

战而有策，加强管理。收费站根据暑期流量潮汐性变化特点，以上午、下午出入口高峰期保畅为重点，值班站长现场跟班作业，提前开启所有车道和复式车道，缩短特情车辆处理时间，收费人员提高收费发卡速度，快速放行车辆。同时加强联动

联动，配合交警对纺渭路匝道口临时管控，上报监控中心对情报板路况信息及时更新，确保车辆安全便捷通行。

炎炎夏日，骄阳似火。灞桥收费站坚持“以人为本、以车为本”方针，锚定目标，提振状态，把保畅保通与提质增效相结合，推进收费管理水平再提升，全力保障群众夏季安全便捷出行。

文 / 郝静

