

公路镌字痕 巷陌起炊烟

—— 南郑公路段 2025 年亮点工作扫描

文 / 罗凤英

冬日南郑,寒林裹素。朔风漫过,晨露凝霜,松针缀雪,公路蕴藏的春望在天地间氤氲。

244国道如一条温润的柏油丝带,串联起沿线工业园区的机器轰鸣,茶叶基地的清香、光雾山的诗意,更牵起白墙黛瓦村落里的袅袅炊烟、老人晒场上翻晒的干货、农用车满载的新鲜蔬菜、农家乐飘出的豆瓣酱香……公路不仅镌刻着岁月的痕迹,更托起了巷陌人家的烟火幸福,这是2025年244国道指标改造后的一个缩影。

当2025年的日历一页页翻过,在这条串联起产业脉动与山水诗意的公路上,每一寸柏油的温润、每一道标线的清晰、每一处边坡的葱茏里,都镌刻着南郑公路人2025年的匠心与荣光。

路通业兴 激活乡村脉搏

今年初,得益于244国道南郑红庙至四川台子上(陕川界)的路面大中修工程,27.601公里路况水平得到大幅提升。公路段迅速与工程项目部建立联动机制,针对原有护栏锈蚀变形、防护等级不足等问题,将钢波护栏更换作为“美丽路”长效保持的关键抓手,联合推进落实。为消除大中修工程遗留的“施工痕迹”,公路段及时组织道工对路面进行“地毯式”捡拾与清洁,保证工程路段实现“施工痕迹清零、绿化景观复位”。

而今,喜神坝的香菇、青树镇的高山蔬菜都能通过冷链专车在10小时内直达川渝市场,运输损耗率从15%降至5%,腊肉、竹笋等地理标志产品也实现了“夕发朝至”。这条公路线还激活了沿线30公里“果蔬种植带”的生机。红庙镇草莓园、青

树镇千亩葡萄园、喜神坝水蜜桃基地借势形成“四季鲜果走廊”。

是路,也是风景,农户靠着这条路吃上了“旅游饭”。今年暑假黄金档,青树镇“竹韵人家”农家乐单日翻台12次,农家自制豆瓣酱日均售出100罐;沿线28家生态农庄节假日单日接待量峰值达1200人次,农家乐接待量同比增长40%;青树生态农庄推出“采春茶·挖竹笋”体验项目,创下单日营业额1.8万元纪录;“五一”假期,南郑“巴山魂”红色文化公路主题公园单日接待游客超2000人次。

如今,这条承担着汉中60%农副产品外运的通道,已成为黄金走廊,为当地经济发展注入源源不断的动力。

精修细养 筑牢畅通基石

今年以来,公路段锚定“精修细养、主动防御”核心目标,以闭环管理、机制升级、高效响应三维发力,为辖养公路筑起坚实安全屏障。

入汛伊始,公路段启动“公路安全隐患排查百日攻坚行动”,养护人员与技术骨干手持测距仪,徒步丈量130座涵洞、10.8公里临水临崖路段、7.1公里长陡下坡,对路基沉陷、挡墙裂缝等隐患逐一建档。“244国道K1118处涵洞淤塞严重!”养护工小李擦汗呼喊的瞬间,技术人员已蹲身拍照标注,将其纳入“隐患一档案一责任人”台账,次日即完成清淤,这样的高效处置,正是隐患闭环管理的日常缩影。

防汛关键期,该段升级“道班一段机关一值班人员”三级响应机制,通过“桌面推演+实战演练”磨合流程,针对山体滑坡、路面塌陷等场景制定“预警一响应一处置一恢复”全流程指引,成功实现从

“被动抢险”到“主动防御”的质变。强降雨来袭时,道班第一时间上报隐患,机关同步调度资源,值班人员实时跟踪处置,各环节无缝衔接。

依托“数据+案例+流程”三维复盘,公路段精准抵御多轮强降雨,全年累计消除重点风险点4处。一组组亮眼数据见证成效,辖养公路通行安全系数提升40%,未发生一起因隐患引发的交通中断事故,群众出行满意度显著提升。

智慧赋能 织密安全网络

在2024年“穿透式教育、网格化管理、地毯式排查、闭环式治理”安全生产管理模式基础上,公路段创新推行智慧化网格管理2.0模式,通过串联“人、路、技”三方资源,实现养护安全管理从“被动应对”到“主动预防”的转变,全面织密公路安全防护网。

结合路段风险等级、养护需求,公路段将42.625公里辖养公路划分为10个智慧网格,开通安全生产“网格化”管理群,每个网格配备1名网格长、2至3名网格员(养护人员)及1名技术联络员。网格边界、重点隐患点、养护资源分布等信息通过表格进行可视化呈现,实现“一格一体系、一人一责任”,确保每一段公路有人管、每一处隐患有人盯,彻底消除管理盲区。

为提升辖养公路通行安全系数,公路段在智慧巡检系统app的基础上,在3处重点路段(临水临崖、易滑坡点)新增智能视频监控,24小时实时监测路况。针对山区复杂路段,该段定期用无人机开展空中巡查。今年汛期,网格员通过巡检发现244国道K1095+020—K1095+060处滑

坡隐患,30分钟内养护队抵达现场设置警示标志,并及时完成临时排险修复。智慧化网格管理更推动该段养护工作从“粗放管理”迈向“精准施策”,有效避免交通事故发生。

协同联动 提升应急效能

为推动公路联勤共治向纵深发展,今年以来,公路段主动联合巴中南江、南郑区交警大队及244国道沿线村镇,创新成立“信息共享+联合处置”专班,通过机制共建、数据共享、应急联动,构建起跨区域、跨部门的公路安全保障共同体,实现突发事件处置效率质的飞跃。

专班明确突发事件处置“20分钟启动”规则,遇塌方、危化品泄漏等紧急情况,任何一方发现后立即通报专班,20分钟内各方应急力量同步响应、分工协作。今年6月,244国道K1107+500—550处突发山体滑坡,专班接到交警通报后,段养护队、沿线村镇应急队、交警疏导组30分钟内全部到位,联合开展清障、交通管制、警示设置,仅用2小时完成半幅路面抢通,较单部门处置效率提升35%。

全年通过专班机制联合处置公路突发事件5起,平均处置时效缩短至2.5小时,较去年同期减少1.8小时;隐患提前预警率达100%,未发生因处置不及时导致的次生交通事故。沿线群众反馈,“现在路上有情况,很快就能看到各方人员一起处理,出行更放心了”。

公路无言,却见证着每一份坚守;炊烟有声,诉说着每一份幸福。南郑公路人将继续以匠心守坦途,让“安、畅、洁、绿、美”的美好图景在秦巴山间永续延伸,为乡村振兴铺就更宽更广的康庄大道。

新闻直通车



宁强公路段 多措并举除尘降霾

为持续推进辖养108国道沿线“除尘、降霾、保蓝天”工作,近期,宁强公路段以公路养护“小举措”筑牢大气污染防治“大屏障”,针对沿线过境路、人口密集区域,出动洒水车开展巡回洒水抑尘作业,确保路面湿润无扬尘;结合路产巡查加强货运车辆引导,监督砂石、渣土等易扬尘物料运输车辆规范加盖篷布,坚决杜绝“抛洒滴漏”污染路面现象。文 / 图 冯兴斌

渭南公路局 开设能力提升培训班

陕交讯 12月4日至5日,渭南市公路局组织开展2025年养护工程项目参建人员能力提升培训。

此次培训精准务实,充分结合基层单位工作实际科学安排参训内容,全体学员态度认真、研讨交流深入。通过高强度业务“充电”,参训人员在施工组织、质量安全控制、成本精细化管理和新技术应用等方面的能力得到有效增强。下一步,公路局将持续强化人才支撑与技术赋能,督促引导全体参训人员把学习成果转化到推动工作的具体实践,提升公路养护工程的质量、效能与可持续性,为养护工程高质量发展注入更坚实的公路力量。

(陈克 杨鑫望)

汉宁分公司 破解高速安全治理难题

陕交讯 针对行人违法上高速、路产设施屡遭破坏等长期顽疾,近期,汉宁分公司创新推行“科技赋能+源头普法”治理模式,取得显著成效。

该分公司经排查锁定隔离栅破缺缺口这一治理关键,确立“修复、监控、打击、预防”一体化策略:在重点路段布设具备移动侦测与夜视功能的无线网络摄像机,实现24小时自动抓拍取证;同步增设监控点位,织密“空中巡查网”,有效遏制破坏行为,为查处路产逃逸等事件提供有力证据支撑;联合高速交警深入沿线村镇开展“以案说法”精准普法,通过展示真实违法画面与典型案例,引导群众自觉守法。截至11月底,已向警方提供多起有效证据,借助科技手段协助处理因路面抛洒物引发的车辆损失案件18起,为司机挽回经济损失20余万元。

(王子僮)

安平分公司 组织养护作业车辆实操培训

陕交讯 日前,安平分公司组织专业技术人员对分公司全体B照及以上司机开展高空作业车、洒水车、除雪车、高速清扫车专项实操培训。

技术人员结合历年冬季除雪除冰实战经验以及大山路段可能出现的复杂作业场景,系统讲解各型作业车辆的基本构造、核心工作原理、日常维保要点及安全操作准则,重点剖析冬季低温环境下车辆启动预热、作业流程把控及突发事件应急处置等关键环节,助力司机们夯实理论根基,强化安全操作理念。实操演练环节,技术人员采取分组教学、手把手指导方式,逐一演示高空作业车精准升降定位、洒水车水量精准调节与作业路线科学规划、除雪车滚刷调节以及高速清扫车作业模式切换与障碍物安全避让等核心操作要点。

(李克勤)

洛南公路段 开展防滑演练

为检验冬季防滑保畅应急工作的科学性与可操作性,近日,洛南公路段在242国道K1329+400处组织开展防滑演练,设置防滑保畅组、安全保障组、物资调配组、宣传报道组和后勤服务组共五个工作小组。各小组分工明确、协同联动,经过两个多小时“演练+实战”沉浸式推演,顺利达成各项预期目标。

文 / 图 董玮娜

富县公路段以雪为令战严寒



12月12日,富县迎来2025年入冬以来首场大范围降雪。为确保广大群众安全出行,富县公路段立即启动应急预案,按照“降雪不停、作业不停”工作要求,采取“机械为主、人工为辅、即下即清、雪停路通”清雪模式,组织干部职工全力开展除雪防滑作业,确保辖区道路安全畅通。

文 / 图 杜霄

铜川公路段

陕交讯 12月12日6时许,陕北地区迎来降雪。榆靖分公司迅速集结作业队伍,调度3台除雪车、2台融雪剂撒布车,组织抢险人员第一时间赶赴一线,开展除雪保通作业。

为提升除雪保通效率,分公司一方面加强与高速交警部门沟通联动,结合实时降雪情况及路面作业进度,联合实施辖区收费站入口临时交通管制措施,引导车辆有序分流;另一方面依托三方路养除雪保通信息工作群,与靖边路养中心、靖边东收费站等相邻路段兄弟单位建立实时沟通机制,及时共享交通管制动态、区域路况及降雪相关信息,同步约定重合路段互助除雪,确保信息上报高效畅通、作业力量互补联动。截至12月13日8时,辖区全段主干道路面积雪结冰已基本清除,道路通行秩序逐步恢复正常。

(牛一群)

咸铜分公司

12月12日,咸铜分公司所辖路段迎来2025年入冬后第一轮雨雪天气。分公司各收费站第一时间启动冬季除雪保通应急预案,组织员工拿起铁锹、扫帚等工具,对收费广场、车道、出入口匝道等区域的积雪进行清扫,确保车辆通行顺畅;通过车道显示屏实时发布路况信息与安全行车提示,引导司机合理规划路线;对因雪天受阻的车辆,工作人主动上前提供热水、路况咨询等帮助,全力保障司乘出行体验。

文 / 图 马峰



深山架起“通信桥”

—— G242华金公路网络覆盖信号开通侧记

11月29日,清晨的雾气还未散尽,242国道华金公路像一条墨色的缎带缠绕在群山之间。作为陕西省南北交通大动脉的重要组成部分,渭南境内的华金公路北起华阴罗敷,南至华州金堆,30余公里山路临水临崖、急弯连缀、坡陡路险,是连接陕鄂的交通要道,更是辐射“金堆钼都”的重要通道。

这天,货车司机李彦平像往常一样,驾驶着车辆从金堆向罗敷方向驶去。他把手机架在车前——这条路的K1245—K1260部分是15公里的“信号盲区”,总让他不得不与外界暂时“失联”。可当车辆刚驶过他再熟悉不过的路段时,手机突然“叮铃铃”响起,清脆的铃声在驾驶室里显得格外“突兀”。

“这条路上有信号了!”李彦平攥紧了方向盘,声音里满是惊喜与难以置信。而这背后,是一场跨越数月的攻坚行动。渭南市将242国道华金公路信号覆盖列为重点民生工程,由渭南市交通运输局、市公路局统筹协调,华阴市、华州区人民政府紧密配合,市铁塔、市国网电力和移动、电信、联通三大运营商投资700余万元,誓要打通深山里的“通信梗阻”。

“山区建站,选址是第一道难关。”中国铁塔股份有限公司渭南市分公司二华潼区域经理雷鹏介绍,

此处地形复杂,信号容易被山体遮挡,“塔位稍有偏差,就可能导致信号覆盖效果大打折扣。”为此,项目启动之初,市公路局主动担当,联合技术团队一道深入实地踏勘,将公路养护规划、路产保护要求与通信覆盖需求逐项对照,既确保设施建设的有效性,又最大限度降低对公路主体结构的影响。经过反复推演后,最终确定了10个塔位。

可施工难度远超预期。在建设信号塔时,陡峭的山体和复杂的地质条件,导致大型设备无法直接进场。“施工队只能先开辟临时便道,再通过无人机将建材吊运至山顶。”雷鹏回忆。

电力保障是基站建设的关键。“部分基站地处偏远,没有就近电源接入。”国网华阴市供电公司大水供电所副所长姜超说,供电团队克服了道路狭窄、施工受限等困难,加班加点推进电力配套工程,共架设高压电缆10千米,安装变压器9台,为基站顺利通电运行提供保障。

与此同时,为了保障施工进程顺利推进,市公路局组建设专项保障小组,全程在一线盯守协调,从设置醒目的安全警示标识,到分段疏导交通,再到根据车流情况调整错峰作业方案……每一项举措都力图在不影响道路运行秩序的前提下,为施工

留出时间与空间。正是在这些看似琐碎却必不可少的努力下,这深山中的通信建设得以安全、有序推进。

最难的时候是在夏季汛期。暴雨突袭,施工被迫按下暂停键。雨停后,大家又戴上手套,清淤、加固,再重新把设备送上高地。夜色里,施工现场的灯光如点点繁星,照亮了群山深处的奋进之路。

随着最后一座基站设备调试完成,242国道华金公路全路段实现信号全覆盖。这10座信号塔,不只是钢铁与混凝土的组合,更是多部门共同协作的见证。大家像齿轮般紧密结合:有人协调线路走向,有人解决用电难题,有人争分夺秒办手续、保进度。一次次会商、一次次现场踏勘,把“看不见”的信号,变成“摸得着”的安全与便利。

“主干道信号的全面覆盖,不仅提升了路段的交通安全保障水平,也为冬季防滑保畅和服务救助提供了更加便捷的助力。”市公路局华阴管理段段长武忠亮说。

夕阳西下,242国道华金公路上车流如织。李彦平拨通了家人的电话,笑着说:“这趟跑完,我就回家吃饭。”远处的信号塔,如同一个个忠诚的卫士矗立在山间,默默守护着每一位驾驶员的平安。

文 / 张蕊敏

