

咸阳：

铺就高质量发展「快车道」 构筑便捷交通网络

文 / 图 杜妮娜 王 冲

咸阳素有交通要冲之称。渭水于此折向东北,构成关中东西大道的分界线,自古中原和长安来往于川、甘、青、宁、新各地者,均由此处渡渭,咸阳成为西出阳关,北上萧关,东至长安,直抵中原的交通枢纽。



党的十八大以来,是咸阳市交通运输事业飞速发展、屡创辉煌的时期,也是迄今为止咸阳市交通运输事业发展最好最快的时期。俯瞰咸阳大地,公路成网、铁路密布、高铁飞驰……一张完善的交通路网正在徐徐展开。十年来,咸阳市交通运输系统以建设西部交通强市为目标,积极践行“三个服务”理念,合力攻坚破难题,抢抓机遇谋发展,开拓创新谱华章,谱写了一曲曲筑路为民、进取奉献的壮丽凯歌,全市交通运输事业走出了一条高投资、高规模、高质量、高速度的跨越式发展之路,铺就了经济社会高质量发展的“快车道”。

交通蝶变 织密立体交通网

“以前我们这里路况差,去杨凌、兴平要从县城绕西宝中线过去,很不方便。这条路修好以后,路变宽了,出行非常方便。”9月6日,在344国道武功段普集街道赵村处,宽敞平坦的道路上,行人、车辆有序通行,站在路边的何家村村民何茗山感慨地说。

十年来,咸阳市交通建设者以澎湃的激情、顽强的意志,不断开拓奋进,一路披荆斩棘,修通了一条条腾飞路、富民路,架起了一座座连心桥、惠民桥,全市公路建设事业实现了量的突破和质的飞跃。

咸阳市“三横四纵”的高速公路网(三横:G3511 荷宝高速、G3021 临兴高速、G30 连霍高速及G3023 西兴高速;四纵:G6522 延西高速、G65 包茂高速、G69 银百高速、G70 福银高速),“六横六纵”的干线公路网(六横:G344、G342、G108、S107、S312、S311;六纵:G312、G211、S216、S215、S214、S105)以及覆盖全域、通村到户的农村公路组成的公路网能够基本满足经济社会发展需求。

2015年,伴随着咸旬高速的通车,咸阳实

现了县县通高速的目标。截至目前,市域普通国省道由2015年前的11条增长到24条,总里程由842公里增长到1555公里。“四好农村路”建设成效明显,咸阳市礼泉县、兴平市、彬州市3个县市成功创建“四好农村路”全国示范县。礼泉县、泾阳县、彬州市、兴平市、长武县、旬邑县、淳化县7个县市成功创建“四好农村路”省级示范县。

用心养护 打造畅通平安路

为保护来之不易的公路建设成果,让公路最大限度地发挥效益,咸阳市始终坚持“建养并重、协调发展”的原则,大力加强公路养护管理,及时处理路面病害,做好干线公路日常保养、设施维修等常态化、精细化养护工作,全市公路路况和服务水平均有了明显提升,干线公路优良路率91.35%,公路技术状况指数(MQI)90。

以“四好农村路”建设为抓手,咸阳市政府印发了《加快推进“四好农村路”建设的意见》,增强“四好农村路”示范县示范引领作用。推广农村公路“路长制”,推行县乡公路“干线化”养护,通村公路“常态化”养护,县乡村公路技术状况指数(MQI)分别为75、73、65。积极推进路政执法和公路保护、超限治理联动机制,保护公路路产路权。近几年冬季降雪频繁,各公路养管单位细化应急预案,提前储备融雪剂、防滑料等物资,积极开展除冰除雪,打赢了一场又一场除雪保畅攻坚战。2021年秋淋期,咸阳市持续遭遇强降雨天气,公路路基及边坡土壤含水量饱和,公路水毁十分严重。全系统以汛为令,共抢通公路水毁1300余处。

融合发展 综合运输好出行

咸阳市以构建现代运输体系、提供便捷运

输为目标,大力发展便民客运和现代物流业,形成了以市区为中心、辐射13个县市区和国内主要城市及商埠口岸的客货运输网络,同时实现了市有中心站、县有二级站、镇有五级站、村有招呼站的目标。

大力发展便民客运,加快推进“公交优先”战略,市区购置更新新能源公交车799辆,实现了微信扫码等8种乘车支付方式,智能调度线路增加到44条,“咸阳公交APP”投入使用,公交服务覆盖面继续扩大,线网布局更加合理。持续推进城乡交通运输一体化发展,行政村通客车率达到100%。市区出租汽车增加到1719辆,积极争取市政府出台《咸阳市城区巡游出租汽车更新工作方案》,明确公尸车100%更新新能源、私尸车自主选择新能源或双燃料车型的政策。每年高考期间,组织公交车、出租车开展“爱心送考”活动,方便广大考生参加高考。

全力做好春运等特殊时段道路运输工作,开展了系列道路运输市场集中整治活动,不断规范邮政管理,形成了车辆结构合理、经营行为规范、运政管理严明的道路运输新格局。

民心所盼 人畅其行促民生

咸阳市交通运输局协调中铁西安局集团公司完成咸阳火车站站房、站台及线路提升改造,西安—咸阳“绿巨人”城际动车组开通运行,方便了两市市民通勤。积极协调推进咸阳西站和咸阳秦都站合并,南北站房连通,统称“咸阳西站”。

交通脱贫攻坚成效显著,全市1864个建制村100%达到通硬化路和通客车目标,为全面建成小康社会贡献了交通运输力量。重污染天气红色预警(Ⅰ级响应)时,两次启动市区公交免费乘坐预案,累计免费乘坐

670万人次。补充完善了19处干线公路停车区和32个公路便民室设施,组织开展公路便民服务活动。

严格执行交通运输部印发的《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》要求,从严落实汽车客运站和班车客车、公交车、出租车通风、消毒以及乘客戴口罩、测温、扫码等措施。制定了《疫情防控重点人员转运任务应急预案》,储备40辆50座以上大巴、20辆公交车作为应急车辆,积极做好转运工作。发挥物流保通保畅工作机制作用,协调各相关单位做好物流保通保畅和助企纾困工作,切实为运输企业和货运经营户办实事、解难题。

一分耕耘、一分收获。2012年底,咸阳市国省道和县道通车总里程为4779公里,通村公路10300公里。2021年底,咸阳市市境内公路总里程16693公里,公路密度164公里/百平方公里,远超全省平均水平。徐兰高铁、银西高铁、西安北至机场城际铁路相继建成通车,咸阳市8个县市区迈入高铁时代,形成“大西安”都市圈1小时通勤格局。地铁1号线二期开通运营,三期开工建设。西咸北环线高速、咸旬高速、旬凤高速等高速公路建成通车。“四好农村路”示范县创建成绩位居全省前列,全市农村实现了客车开到村口,货车开进地头,农民群众永远告别了“晴天一身土、雨天两脚泥”的出行环境。

成绩源于拼搏,奋斗伴随艰辛。面对咸阳市正在加快建设现代化“西部名市丝路名都”历史机遇,咸阳交通运输人正以踔厉奋发、笃行不怠的干劲,以埋头苦干、勇毅前行的拼劲,以逢山开路、遇水架桥的冲劲,奋力当好谱写咸阳高质量发展新篇章的开路先锋,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献自己的力量。

新闻直通车

107省道环山旅游公路郾邑段改造工程启动

陕文讯 为推进交通运输绿色发展,切实提升群众出行品质,10月26日,107省道环山旅游公路郾邑段改造工程启动。

该工程起于西太路十字,止于郾邑区与周至县交界,全长25公里,总投资2.15亿元,预计2023年10月底建成通车,改造内容涉及路面改造、景观提升、绿化工程、智慧交通四个方面。根据路面情况,改造将采用泡沫沥青冷再生技术,实现材料再生利用;非机动车道铺设彩色路面,建成慢道系统;融入信息模型技术,建设智慧共享亭;设置桥梁健康监测、智能会车预警等技术系统,进一步提升道路安全系数。该工程有利于进一步打造郾邑区最美环山路,推动乡村振兴示范片区建设。(付林蒙)

眉县公路段治理抛洒污染公路行为

陕文讯 为改善公路通行环境,减轻公路养护人员工作量,近日,眉县公路段与执法部门联动勤快,治理运输车辆抛洒污染等违法行为,确保公路安全畅通。

10月27日,该段接到群众举报,公路上有部分拉运土车辆存在抛洒行为,不仅污染路面环境,影响路容路貌,还增加行车不安全因素。该段路产保护股人员迅速行动,通过现场走访调查,及时与执法部门采取联动勤快、夜晚蹲点设卡等方式,对发现超限车辆依法予以严厉打击。同时,走访拉土车辆源头企业,上门督办合法装载拉运。通过集中整治,辖养公路通行环境更加整洁、安全、畅通。(权 璞 刘丽娟)

合阳交通局：重拳‘建’‘养’ 打造农民致富路

“这里的路坑坑洼洼,一下雨就会有积水。”合阳县交通运输局养护股的工作人员在下乡走访过程中听到反映最多的就是路面龟裂、破损等问题。

为切实解决群众出行的安全问题,今年以来,交通局以完善“四好农村路”高质量发展为载体,投资1000余万元进行养护大中修和预防性养护,修复路面病害70余公里,完善安全生命防护配套设施120余公里,提升农村公路通行保障能力,为推动当地乡村振兴提供有力的交通支撑。

“三分建,七分养。”路修好了,管护才是关键。三级“路长”管养责任的落实,让合阳县每一条农村公路都有了“管家婆”。推广“片区化”管理模式、落实包保责任等一系列农村公路养护长效机制的实施,让农村路真正成为人民致富的“高速路”。

交通局结合农村公路养护实际,成立交通运输安全保通保畅工作领导小组,结合“路长”管理制度,加大农村公路隐患排查,加快提升农村公路安全防护能力,对群众反映强烈的公路安全问题限期整改、消除隐患,着力优化“畅、洁、绿、美、安”的公路通行环境,打造群众满意的交通网络,服务乡村振兴。文 / 刘 佳

冰雪未至 备战先行

西商分公司

陕文讯 10月份以来,西商分公司扎实部署今冬明春除雪保畅工作。

西商高速穿越秦岭山区腹地,山区桥隧比例高达96.5%,冬季极端天气多发,具有除雪工作面宽、长大纵坡及易结冰路段长、平均温度极低、货车流量大等特点,除雪保畅任务艰巨。为此,该分公司修订完善除雪保畅应急预案,成立领导小组,划分责任路段,强化责任落实,明确人员分工。对8辆除雪车辆、1辆液态融雪剂洒布车进行全面保养,确保车辆时刻处于待命状态。储备充足的固态融雪剂、液态融雪剂、防滑沙料,并成立应急队伍2支共计100余人。与西商高速交警中队召开联席会议,安排部署除雪保畅安全管控和交通疏导工作;路产巡查人员及辖区交警将定期采用同车巡查模式进行道路巡查,切实保障群众安全出行。(雷少株)

西富分公司

陕文讯 10月27日,西富分公司联合铜川市公安局交通警察支队高速公路交警大队、省高速公路路政执法总队第四支队在耀州服务区开展除雪防滑应急演练。

演练以实战为背景,从预警接收、雪前准备、交通保障制定、全机械化梯队作业、信息发布、雪后收尾、温馨服务等除雪保通各环节,全景模拟了“梯队式”全机械化除雪场景,全方位、多层次地展现了在除雪防滑中多部门之间横向、纵向联勤联动,一路三方协同作战能力。演练进一步提升了各单位高速公路保畅应急协作处置能力,完善了除雪防滑应急预案。(王 莉)

商漫分公司

10月27日,商漫分公司联合多家单位开展冬季除雪保通应急演练。演练模拟S30丹宁高速出现强降雪天气,高速公路结冰,XXK12+600处车辆打滑造成交通堵塞的场景。参演部门分为现场救援组、除雪作业组、安全警戒组、交通疏导组和后勤保障组。各小组之间紧密配合,60分钟内完成了交通管制、受阻车辆救援、机械除雪、人工清雪、清理现场恢复交通五个阶段演练任务。文 / 图 商漫



近日,榆靖分公司联合辖区交警部门开展除雪保通应急演练。演练模拟包茂高速公路陕蒙段突降大雪,各单位、各部门按照除雪

保通应急预案,从信息报送、融雪剂上料、道路除雪三个环节展现除雪保通过程,各个环节紧张有序,衔接紧密,有效检验了应急预

案的可操作性,极大地提升了各单位、各部门配合协作和应急响应能力。

文 / 图 李磊

太乙宫收费站：

优化通行环境 保障站区畅通

近年来,面对车流量持续增大的考验,西镇分公司太乙宫收费站根据站区工作实际,始终坚持疫情防控和保通保畅两不误,采取多项措施及时有效应对车流量高峰。

保畅队伍配备“佳”,通行效果得优化。收费站及时修订完善“一站一案、一时一策”,落实重要时段备勤、备岗制度。同时,抽调部分综合素质过硬的一线骨干人员及站办、安全路产管理人员成立收费站应急保畅小组,日常结合天气、节日等因素对站区车流量进行预判,提前做好拥堵快速反应。根据车流变化,合理安排加班人员,加大人工干预,以最短时间疏通道路。

保畅现场措施“细”,通行秩序得优化。在车流量高峰前,收费站提前开启复式收费亭,加快放行速度,外勤人员在站内广场做好车辆分流,维护通行秩序。安排专人在车道值守,提示排队等待交费的车辆提前备好通行卡、零钱、付款二维码等,并及时将ETC车道误闯、黑名单及MTC车道绿色通道、收缴争议等特情车辆引

导出车道进行处理,避免长时间占用车道导致拥堵。安排专人在外广场利用手持机发放通行卡,提高车辆进站速度。ETC车道如有误闯车辆,立即指挥其从车道左侧调头通道进入出口广场,最大程度提高车道使用效率。

保畅服务延伸“广”,通行感受得优化。收费站加大ETC、绿通预约宣传推广力度,在收费广场、沿线服务区、物流公司及各站属地街道和居民社区开展ETC 移动发行及一站式办理安装服务。大力推广货车ETC办理渠道,提升货车过站通行率。推广绿色通道车辆提前预约、按积分享受免检方式,提高绿色通道车辆通行速度。积极做好延伸服务,在车流量高峰期减少司乘等待焦虑,有效化解司乘矛盾,坚持做到车流量增多、文明服务质量不减。

保畅硬件建设“实”,通行效率得优化。收费站投入资金,增加反光警示背心、肩灯、交通指挥棒、执法记录仪、扬声器等安全保畅设备。将原来的出口一ETC专用车道与出口二MTC车道调整互换。调整后的车道

设置避免了ETC客车与货车的交叉行驶,能有效提高车辆通行效率。在复式收费亭安装移动支付设备,提高支付效率。将闲置复式收费亭移至出口车道,充分发挥复式收费亭在缓堵保畅工作中的积极作用。

联动勤快做到“快”,通行环境得优化。收费站协调交警部门优化调整外广场红绿灯时长,将原有的30秒配时调整为60秒,缩短了车辆于外广场的滞留时间。在节假日车流高峰时期设置禁左标识,遇站外地方十字路口拥堵时,与驻地交警配合疏导车辆有序通行。及时联系高速交警快速处理事故,避免事故车辆长时间占道。加强与监控、路政部门的联动协作力度,提高假绿、超限、运输危化品等特情车辆的处理效率。同时,就节假日期间的安全保畅工作函告辖区疫情指挥部门,建议增加驻点防疫检查人员力量,扩大检查工作区域,将大中型车辆引导至站外区域进行登记、检查,保障出口ETC车道畅通等,实现了“防疫”“保畅”工作同时平稳进行。文 / 任 莎 上丹红