陕西交通

SHAANXI JIAOTONG

月末版

传真：(029)88869290

电子邮箱：sjby@vip.163.com

凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019 乙巳年十一月十一

2025.12.30 星期二 第2421期(总2522期)

内部资料 免费交流

主编 郭少言 责编 袁立忠

交通运输部召开部安委会全体会议暨交通运输安全生产视频会议

陕交讯 12月25日，交通运输部召开部安委会全体会议暨交通运输安全生产视频会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神，总结2025年交通运输安全生产工作，分析研判形势，部署2026年和一季度重点工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。

会议指出，今年以来，交通运输行业坚持问题导向，突出强力治标、集中攻坚，狠抓两次大排查、重点时段管控、突出问题专项治理、重大危险源提级管控，一仗一仗打、一件一件干，加强安全生产的主动性明显增强，安全生产措施的针对性明显增强，推进工作落实的执行力明显增强，交通运输本质安全水平有效提升，安全生产事故起数和死亡人数同比明显下降。但也要清醒认识到，行业安全生产的基础还不稳固、形势依然严峻。

会议强调，做好2026年交通运输安全生产工作，要坚持标本兼治、预防为主、治标为先，突出“两抓三加强”，有效遏制重特大事故发生，实现一般事故和较大事故持续明显下降，确保行业安全生产形势持续稳定向好。要抓好“重大重点”，即抓重大风险隐患排查整治，完善分级培训机制、调度核查机制、激励约束机制；抓重大危险源安全管控，健全线上线下安全监管体系，严格节假日提级管控；抓重点时段安全防范，强化值班值守、会商调度、重大活动安全保障；抓重点领域突出问题专项治理，聚焦涉桥涉水的7个突出问题，集中攻坚整治。要抓好灾害天气主动防御，突出预警叫应、以防为主，念好“响应、巡查、管控”六字诀，细化实施方案，加强全员培训，严格落实责任。要加强本质安全基础能力。提升安全生产数智化管控能力、设施装备安全韧性、从业人员安全素养，完善安全生产制度标准。要加强重点领域安全监管。压实重点企业安全责任，针对突出问题深化治理。要加强应急体系和能力建设。完善预案体系，提升应急处置和保障能力，强化水上搜救能力建设。

会议强调，要扎实做好近期安全生产重点工作。一是做好春运春节重大风险隐患排查整治行动，各地要认真抓好落实，确保2026年1月底前全面完成。二是落实元旦和春节假期重大危险源提级管控，切实做到系统准备到位、措施落实到位、调度核查到位。三是强化冬季灾害天气防范应对，完善积雪结冰路段和应急力量分布“两张清单”，落实主动防御措施。

会上，与会人员集中观看交通运输安全生产警示片。部安全总监通报2025年交通运输安全生产情况和2026年一季度工作思路及重点工作安排。湖南省、广东省交通运输厅以及江苏海事局作交流发言。

省交通运输厅厅长卫华、副厅长侯波、厅安全总监王建勋，省公路局局长伍石生，陕西交控集团副总经理马小伟，厅直有关单位和厅机关相关处室负责同志在省厅分会场参加会议。 （张智勇）

西延高铁开通运营 中国高铁营运里程突破5万公里

陕交讯 12月26日10时，随着C9309次智能动车组列车从延安站缓缓驶出，陕北革命老区首条高铁——西安至延安高速铁路开通运营，延安迈入“高铁时代”。随着西延高铁开通运营，中国高铁营运里程突破5万公里，营业里程稳居世界第一，超过世界上其他国家高铁营运里程的总和。目前，高铁覆盖我国97%的城区人口50万以上城市，承担中国铁路80%的旅客发送量。

作为陕北革命老区首条高铁，西延高铁建设中的一系列标杆工程和技术突破，彰显了中国高铁的硬核实力——攻克黄土高原深厚湿陷性黄土地层与深邃沟壑难题，将地表沉降变形控制在“毫米级”；桥隧比达91%，王家河特大桥创国内高速铁路无砟轨道桥梁跨度、高度新纪录；一次性实现公网5G全覆盖，在黄土沟壑间构筑了一条无形的“信息高速公路”。

西延高铁与已建成的郑西、西宝、大西、西成高铁，以及在建的西渝、西十、延榆等高铁共同构成陕西“米”字形高铁网的核心骨架，将陕西关中平原城市群与周边省份多个城市群紧密相连，不仅为西部大开发战略实施提供了坚实支撑，还将进一步带动南北经济加速共融。 （安 闻）

眉县至太白高速公路收费标准明确

陕交讯 日前，省政府发布《关于眉县至太白高速公路设站收取车辆通行费等有关事项的批复》，明确该路段收费站设置和收费标准，收费期限29年11个月，自收费之日起计算。若国家公路收费政策调整，从其规定。

该路段设立眉县东收费站、红河谷收费站、鹦鸽收费站、桃川收费站、路平沟收费站、太白东收费站等6处匝道收费站收取车辆通行费。车辆通行费车型分类按照《收费公路车辆通行费车型分类》行业标准执行。除国家法律法规规定免缴车辆通行费的车辆外，其他车辆均按规定的标准缴纳车辆通行费。1–4类客车道路收费标准分别为0.70、1.23、1.58、1.90元/车·公里，衙岭特长隧道加收标准分别为20、30、40、50元/车次；1–6类货车及专项作业车道路收费标准分别为0.70、1.26、2.03、2.47、2.71、2.86元/车·公里，衙岭特长隧道加收标准分别为15、27、44、53、59、62元/车次。货车通行费收费标准在上述标准基础上，执行我省有关优惠和差异化收费政策。大件运输车辆的收费标准以1类货车收费标准为基数，7轴收费系数为7，7轴以上按每增加一轴增加收费系数1，依此类推，最高至15轴。15轴以上收费系数统一按15轴执行。在项目竣工验收前，货车暂执行0.6元/车·公里（一类车）对应的道路费率标准。衙岭特长隧道执行10元/车次（一类车）对应的费率标准。 （安 闻）

西安至兴平高速公路改扩建项目12月30日建成通车

陕交讯 12月30日，西安至兴平高速公路改扩建项目正式开放通行。这条串联西安、西咸新区、咸阳“两市一区”的交通大动脉，实现了关中平原核心区域交通网络的提质升级。

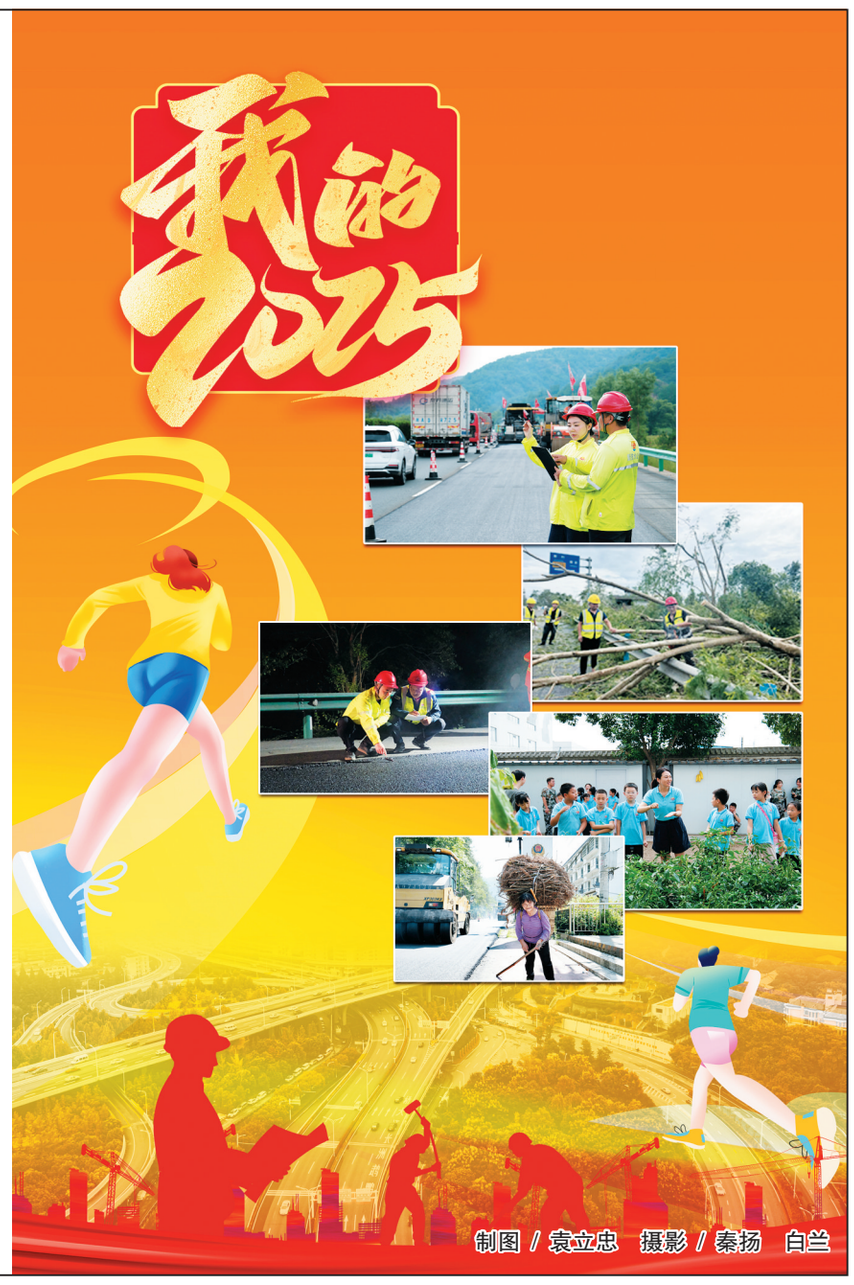
项目是穿越城市核心城区的“贴身式”改扩建工程，建设过程中面临多重叠加挑战。该项目路线全长24.382公里，沿线穿越建成区密集区域，土地资源紧张，城市空间约束严苛，施工与交通保畅矛盾突出；控制性工程渭河特大桥全长1085米，单跨60米钢板梁单片重达135吨，钢梁运输与架设难度极大；能源金贸高架桥施工点距地铁16号线隧道仅4米，施工扰动控制要求极高；同时项目途经敏感生态区域，距国控监测点不足100米，扬尘防控等环保压力突出，加之与城市路网交叉多，互通立交改造协调难度大。面对重重考验，建设者以技术创新驱动施工攻坚，研发应用11项核心创新技术破解难题。针对跨地铁施工风险，创新采用“全护筒回旋钻机+全套管同步下沉”工艺并搭配全程动态监测，实现“施工零扰动、运营零风险”；渭河特大桥建设运用“分段加工+模块化运输”方案结合“北斗+5G”定位系统，大幅提升施工效率与精度；路面施工引入3D摊铺技术，实现毫米级精度控制。项目坚守绿色建设理念，帽耳刘、西吴枢纽立交实施分布式光伏项目，年发电量约1400万度，25年运行期可减少消耗标煤约10.5万吨；项目利用建筑垃圾40万立方米、旧路沥青铣刨料20万吨，实现变废为宝。同时创新打造智慧交通体系，三桥收费站采用错位式布局与智慧收费系统，大幅提升通行效率，成为城市高速改扩建领域的示范样本。 （安立广）

□ 编者按

当2025年离开的时候，我们的脑海浮现出的是哪一幅画面呢？在晨曦微露时分，第一趟货车驶出收费站；高速公路上，橙色身影开始一天的巡检；高铁清冷的站台上，首班车准时打开车门；蜿蜒于阡陌之间的农村道路上，养护人在修整路面……这是我们赖以生存的、日复一日运转不息的交通网络。是的，你想起的不是宏大的叙事，而是这些画面背后，让交通血脉得以搏动的、一个个具体而温暖的心跳。

当我们向一线的交通人发出朴素的邀请：记录您的2025年印象最深的一件事，回响之热烈，超乎了预期。交通人记录了这一年的N个美好瞬间，有在工作中拼搏进取，收获硕果的，也有在迎来送往无数人的旅程后，终于为自己安排了一次“说走就走”的旅行。我们是生活虔诚的学徒，新晋父母在育儿中的忐忑与惊喜，学到了比任何操作手册都复杂甜蜜的学问；在疾病与伤痛中疗养的静谧时光里，对生命重量有了新的掂量，对同事的肩膀多了一份珍贵的信任；也像一位真正的游子，重返故土的老屋，完成一场与亲情、与根源的深沉对话；还有人将多年的沉思淬炼成册，收获了人生第一本文集；有在马拉松的漫长赛道上，勇敢地丈量意志的疆界；也有在周末登山、骑行中，惬意地保持着健康的指标……这些，共同拼贴出一幅陕西交通人这一年的丰饶景象。我们的工作连接着“远方”，更需锚定“此处”的踏实；护送千万人抵达目的地，更需厘清自己心灵的坐标。这一年的悲欢、感悟与成长宛如坚固的基石，支撑起那份巨大的公共责任。

本期月末版是一座回音壁，它收纳了我们这个群体2025年的独特声音：一群脚踏实地的人，如何同时仰望星空，探寻着完整的生命意义。谨以此期报纸，献给每一位在交通线上奔忙的您。您的故事，是这个时代最动人的注脚。



制图 / 袁立忠 摄影 / 秦扬 白兰

“转转”大姐

文 / 图 高艳妮

若问我这一年最深的感受，答案不在报表与里程，而在这条蜿蜒盘曲、四季相伴的路上。

穿过连霍线宝天高速王家梁隧道向西，城市的规整与喧嚣被瞬间留在身后。高速道路如一支饱蘸诗意的巨笔，在群山间挥洒出斑斓长卷。然而，美景之外，人烟渐稀，寂静中透出一种辽远的孤寂。正是在这辽阔而疏离的背景里，每一次人与路的相遇，才显得格外清晰，直抵心灵。

我已经很久没有见过那位被我们私下称为“转转”的大姐了。和转转大姐的第一次相遇，是在高速公路上，那个时候，她正背着手，在应急车道如同在自家田间般信步，对身旁风驰电掣的车流置若罔闻。我们紧急停车询问，她随口答道：“心里闷，转转，散散心。”这个回答让我有些气恼，作为执法人员，我们深知这条柏油动脉的冷酷无情，见过太多因一念之差酿成的悲剧。

此后，隔三岔五，我们总能在巡查中偶遇她。每一次，都是耐着性子讲道理，然后护送她回到路旁边的砖房里。渐渐地，我们从她眼中陌生的管理者，变成了她会抬眼望一望的熟面孔。与她的对话，从单纯的规劝，多了些家常。巡查车经过那段路的时候，我们会刻意降低速度，有时看见她在院中慢吞吞地打扫，有时她就坐在院子里。更多的时候，会看见她一闪而过的身影。

万幸的是，不知从何时起，我们很少见到她在高速上“转转”了。秋天的一天，我们步行巡查经过她家附近的时候，她似乎等了我们很久，突然从院子里起身，隔着铁丝网，捧着一把刚从树上摘下的核桃，青皮未褪，还沾着新鲜的泥土。

“拿着，自家院子的”，她的眼神里透着敞亮。

我心里一怔，掌心传来核桃坚硬而粗粝的触感。这份出乎意料的质朴馈赠，没有言语能完全承载它的重量。规章条文忽然有了温度，它们所覆盖的不再是抽象的概念，而是眼前这个人具体的生活、具体的心事、具体的情谊。这就是我这一年最珍贵的一课。

这一年，巡查车的里程表默默增加了五万多公里，公路表面的沥青在磨损与修补中轮回，路肩草木岁岁枯荣。南来北往的司机面孔在变，沿线村庄的故事在续写。我审视这条路的眼光也在沉淀中悄然改变。

岁末雪落，群山静默。我与这条路的叙事，仍在中途。愿在未来的征程中，能续写出既坚如磐石，又暖若春阳的篇章。

（作者供职于路政执法总队第二支队二大队）

启事：因元旦放假，2026年1月2日休刊。

——《陕西交通》编辑部

进取之路

王惠艳：那道黄土坡

2025年5月19日，我以“共享员工”的身份，第一次跟随同事们前往绥定高速魏家楼段进行联合巡查。任务听起来很简单：徒步十公里，排查五座桥。可这短短十公里，却成了我走过最漫长、最深刻的路。

我们的第一站是谢辛庄3号大桥，要检查的桥墩在数十米深的沟底，连接我们的是一面近乎垂直的黄土陡坡，浮土蓬松，在烈日下白得晃眼。“吓”的一声，只见几位同事已侧身踩入坡面。当我试探着伸出脚，浮土“哗啦”一声，我慌忙抓住一旁的杂草，荆棘扎进掌心，我忍着疼半爬半坐地往下挪着，着急地看着那些渐行渐远、如履平地的背影。

排查完这座桥，还需穿过一条小河到对岸。河里铺满石头——那是同事们在平日巡查中摆出的“路”，我小心翼翼地选了一块看似稳当的石头落脚，“唰”地一滑，半个鞋直接踩进水里，冰凉的河水一下子灌进鞋里。对岸传来带着笑意的提醒：“小心，这石头滑，我们走熟了，你是新手，别急。”

爬到坡顶，我气喘吁吁地问大家：“这么难走的路，你们走起来咋这么轻巧？”一位同事抬了抬脚，一双褪色的、鞋帮与鞋底连接处磨损得起毛边的运动鞋，“干了三年养护，这是第九双鞋了，都是练出来的。”另一位同事伸出布满伤痕的手背，袖口打着补丁：“不光费鞋也费人，指头划破、腿上淤青、衣服挂破，都是常有的事。”

初夏的风，在那一刻仿佛骤然静止。我忽然读懂他们“轻巧”的重量，是日复一日的跋涉，是无人知晓的磕碰，是鞋底磨平、手掌结痂之后，仍向坡而行的身影。他们没有鲜亮的制服，没有响亮的口号，但他们走过的每一步，都在为这条路叠加着看不见的厚度。

那天的坡顶，成了我2025年最重要的生命坐标。蓝天黄土之间，几个黧黑的身影，停下来等待一身泥土、气喘吁吁的我。这件事让我体会到养护人的日常。我，一名养护新兵，愿意从这道坡、这条河开始，学习成为像他们那样的人。 （作者供职于陕西交通建设养护公司）

王艺涵：遇见

去年8月我作为新人加入陕西省高速公路路政执法总队，一年里经历路政巡查、打非治违、四基四化等工作，转正后成为大家庭的一员。在这里，我收获了一群暖心的领导与同事。

今年7月，我需面向全支队业务骨干，在年度业务培训中进行一小时的授课。“一小时”相当于以往师资评选试讲的四倍，意味着我要准备更系统、更深入的内容，才能撑起这一小时课堂。我刚转正不久，只辅助办理过两起案件，自觉经验尚浅，第一反应便是想推辞。领导却鼓励我说：“既然被评为师资，就说明你有潜力。”遇见愿意给新人机会的领导，我燃起了试一试的勇气。

备课的日子里，我更深刻体会到这场相遇的温暖。为了选一个既贴合工作重点、又能让同事们有所收获的主题，我翻遍了厚厚的法条，列了十几个选题反复斟酌。最终，我将目光锁定在车辆运输车治理领域——这里既有新出台的规定，也是一线执法的高频难点，值得深入探讨。确定方向后，同事们伸出援手，工作间隙或休息时，常常聚在一起交流探讨。从不同车型核载量、几何尺寸的精准界定，到与高速交警部门的职责边界，再到违法状态消除的注意事项，大家你一言我一语，帮我厘清了诸多争议点。授课那天，我带着打磨几十遍的课件站上讲台，流畅地完成了一个小时的讲解，台下响起热烈的掌声。那掌声既是对我的鼓励，更是对曾慷慨相助的队员们的真挚感谢。在随后举行的“岗位大练兵 业务大比武”活动中，我与十名队员共同备战，我们团队荣获了二等奖的佳绩。

从相遇到相熟，从陌生人到战友，感恩他们，把我这个外乡人变成了故乡人，把一名路政新兵打磨成了能独当一面的执法者。

（作者供职于省高速公路路政执法总队第八支队六大队）

马亚军：有喜有忧 皆是成长

2025年就像一首跌宕起伏的乐章，有激昂的高音，也有低沉的小调，有喜有忧，构成了生活最真实的模样。

我是超限站办公室主任，每天的工作都是千头万绪。办公室的工作就像是一个单位的神经中枢，上传下达、协调各方，每一项工作都严谨对待。然而，一次意外，让我的手腕骨折了。虽然只是个小插曲，却给我的生活带来极大的不便。手腕上打着石膏，许多原本得心应手的工作变得困难重重。打字、拿文件、吃饭洗碗这些简单的动作都成了挑战，但我并没有因此而停下工作的脚步。我调整工作方式，用单手完成力所能及的任务，遇到困难就向同事求助。同事们帮我洗碗洗衣，我感受到团队的温暖和力量。

工作之余，我坚持写作的爱好，用文字记录生活的点点滴滴，讲述超限站的故事。今年，我的一篇稿件在陕西省新闻工作者协会企业报分会优秀新闻作品评选中荣获典型报道类三等奖，我内心充满喜悦和自豪。这不仅是对我写作能力的肯定，更是对超限站工作人员辛勤付出的认可。在撰写稿件的过程中，我深入采访，了解他们在工作中的酸甜苦辣。他们坚守岗位、默默奉献的精神深深地打动了我，希望我的文字能让更多人了解超限站的工作，认识这些平凡而伟大的劳动者。

2025年有手腕骨折的痛苦，也有稿件获奖的喜悦。这些经历是人生的财富，让我不断成长和进步。（作者供职于两亭超限运输检测站）

李海莹：我取得了高级职称

2025年初，我最大的心愿是能在这一年取得高级审计师职称。岁末年尾，这个愿望终于实现了。

故事要从2024年夏天的柞水事故前线说起。彼时我一边承担着财务保障的重任，一边见缝插针啃读《高级审计实务》，这已是我第三次冲击高审考试。9月，考试成绩合格证如期而至，第二年顺利通过评审成了我2025年的最大心愿。

2025一整年，我都在为评审全力冲刺。上半年，我不仅撰写并成功发表了一篇省级审计学术论文，还翻箱倒柜梳理了过往业绩资料与证明文件。可偏偏事与愿违，我在通知下发一个月后才得知消息，距离首轮申报截止仅剩两天。那两日，我开启连轴转模式，熬夜完善业绩材料、撰写个人工作报告，还硬是摸透了陌生的职称申报系统，总算赶在10月底截止前完成上报。本以为能松口气，后续却迎来N次材料退回修改，每一次都是与时间的赛跑、与多方的协调，直到材料最终达到合格标准。

11月底的答辩最令人紧张，而我早已成竹在胸，面对评审老师的连环提问，我沉着应答，顺利完成了这场关键考核。12月初我拿到了高级审计师职称。证书握在掌心的瞬间，并没有预想中的激动和狂喜，因为努力的过程才是最值得骄傲的。

其实，近五年里，我一直在为此事做准备工作。我牵头了八任基层所长的离任经济责任审计工作，负责了两个二级集团的经济效益审计，参加过五次纪委巡察工作，多次参与过专项审计。审计既是我的工作内容，也是我成为高级审计师的必经之路。

我在高审考试加评审的几年时间里，孤身奋战，我深知，这条路虽然人迹罕至，但沿途的风景值得欣赏，一定能到达我所期望的终点。

（作者供职于西商分公司）

罗凤英：以笔为舟 载恩前行

一支笔，从纸上的空洞到沾着泥土的温度；一段路，从职场的湍流到从容掌舵的笃定；一颗心，从怀疑自我的迷茫到载恩前行的坚定——这，就是我的2025。

这一路执笔前行的笃定，离不开两束照亮我前行的光。恩师蔚老师如引路人，以宏阔视野为我指引方向，用渊博学识指点迷津、化解焦虑，“坚持终有质变”的叮嘱使我在写作孤寂时守住初心。业务导师宁段长如暖烛映寒窗，托举我站稳业务脚跟。从默默发掘到台前夸赞，从逐行批注文稿到搭建成长平台，每一次鼓励都是重振旗鼓的力量。

今年初春，一篇纪实通讯稿的碰壁，让我真正读懂成长的重量。“清晨的阳光洒在244国道的沥青路面上，养护工老吴握着铁锹的身影被拉得很长。”这是我今年第一次尝试写较长的通讯稿件时，稿子里所描述的画面。

当稿子被徐老师用红笔圈满“空洞”“缺乏细节”的批注时，我怕看到那些刺眼的红，怕承认自己不行。徐老师一句“公路的宣传要沾泥土味、要带汗水香”让我红了脸。原来我的稿子缺的不是辞藻，而是脚踩公路的真情实感。

那段日子，我总在走廊徘徊，想请教又怕被笑“连稿子都写不好”，直到某天跟着徐老师去了养护现场。凌晨五点除雪车轰鸣打破山村的寂静，养护工冻紫的手仍挥着铁锹，老张那句“路通了，司乘才安全”，刻进我心里。回到办公室，我推倒重来：把“公路人辛苦”换成“凌晨五点，除雪车轰鸣里，冻紫的手仍在清雪”；把“养护重要”变成司乘人员“你们来了，我们就放心”的朴实话语。

当《中国公路》杂志送到手中，看到《汉中：沿新路看兴路》的铅字时，走访的清晨、修改的深夜、请教的忐忑，都化成暖流。徐老师拍肩说“有公路的温度了”，那一刻我明白：“不行”不是结果，是奋力向前的起点。

未来，我将带着这些光与暖继续前行，写出更有温度的文字，活出更有力量的人生。

（作者供职于南郊公路段）