

打造连接黄河长江文明的精品生态廊道

—— 开放联建“秦巴1号风景道”的初步构想

文 / 胡裕成

“秦巴1号风景道”以210、541国道为主轴,北起宁陕县,南抵镇坪县,纵贯安康境内520公里的风景区,是我国唯一一条完整穿越秦岭、汉江与巴山三大地理单元的“脊梁式”风景道,被喻为“国民级”自驾路线。行走其上,不仅是地理的穿越,更是对中华文明“多元一体”格局的微观探源。

作为区域发展的实践载体,这条风景道更是一个强劲的千亿产业驱动引擎。通过“公路+产业+文旅”的深度融合模式,它有效激活了沿线资源,重构了区域旅游格局,成为集文化体验、产业赋能于一体的复合型发展载体,带动百姓增收致富,有力助推安康千亿级文旅康养产业目标的实现。然而,这条风景道的价值潜能远未完全释放。基于此,乘势而上,推动“秦巴1号风景道”从地方性工程向区域性乃至全国性品牌跃升,成为必然选择。

总体构想

在安康市规划的现有基础上,将“秦巴1号风景道”进行延伸,以甘肃省天水市为起点,沿310国道向东至陕西省宝鸡市、西安市,在西安市长安区汇入210国道,沿210国道南下行驶至陕西省安康市宁陕县,经316、541国道沿线安康市石泉县、汉阴县、汉滨区至镇坪县,接242国道至重庆市巫溪县、奉节县,一直向南,抵达湖北省恩施市,总体线路走向为自西向东、由北向南,呈现“7”字型,线路全长约1250公里。需四省市七县市利用原先分段、分散、分类的国道作适当连通改造,改变以往大修大建的模式,提升总造价280亿元的交通资产,变“运输”为“引流”。

现实意义

激活路旅协同发展动能,构建交通文旅融合新模式。着力打造“快进慢游”交通网络,变“通道”为“目的地”。通过优化主干线通行效率确保“快进”,同时精心设计支线、观景平台、骑行道、步道等“慢游”系统,引导游客深入体验,延长停留时间,使

交通基础设施从单一运输功能向“交通+旅游+服务”复合型功能转型。

串联华夏文明双核资源,打造文化赋能旅游新标杆。开放联建后的“秦巴1号风景道”绝非普通的文化旅游线路,而是串联黄河、长江两大华夏文明源头的“文明解码轴”。通过“以文塑旅、以旅彰文”的深度融合,秦岭段的“周秦古道研学之旅”让青铜铭文里的礼乐制度可触可感,巴山段的“三峡纤夫文化体验带”让川江号子里的生存智慧可悟可学,多民族非遗通过主题游线转化为沉浸式体验现场,既实现传统文化从保护到赋能的质变,更让游客在沉浸式的旅程中,轻松收获鲜活的历史知识与深刻的文化共鸣,让游客真正实现“学有所乐,游有所获”的深度体验。

践行生态优先发展理念,探索绿色经济转化新路径。坚持“低干扰、轻介入、可持续”原则,在保护原生地貌与生物多样性的前提下,巧妙利用现有国省干线网络进行生态化、景观化提升。通过发展生态旅游、森林康养、自然教育、绿色农产品展销等低碳产业,山区的有机农产品借生态旅游拓宽销路,传统村落依托生态优势转型“绿色民宿”,有效提升道路附加值。

响应契合国家战略需求,塑造区域形象传播新名片。“秦巴1号风景道”通过线性整合,将分散的“文化碎片、生态珍珠、产业亮点”编织成兼具统一性与多样性的“国家叙事”对外展示。它既能展现内陆地区主动开放、打破壁垒的魄力,也传递出不同地域文化交融共生的活力,在对外传播中构建起“开放、协同、多元、共进”的区域新形象。同时,这条“流动风景线”,成功地将秦巴山区独特的自然禀赋与文化魅力聚合提升,塑造出一个“路景交融、古今辉映、生态和谐”的崭新区域形象。

推动四省七市协同发展,构建区域经济联动新枢纽。开放联建后的线路作为重要纽带,不仅可实现地理空间上的贯通,更可跨越甘陕渝鄂四省七市的行政边界,从根本上打破传统行政藩篱带来的政策壁垒、市场分割和资源流动限制,助力形成错

位发展、优势互补的产业布局。

实施路径

重视顶层设计,强化“五类融合”。线路开放联建后,涉及多省市和众多旅游文化资源,需以顶层设计为统领,推动理念、规划、设施、服务、信息“五类”融合向纵深发展。理念融合是前提,要打破“各自为战”“各管一段”思维,树立“一通道一盘棋”共识,建立跨层级协同机制,组建由多省市路旅融合发展联席会,聚焦线路共建中的理念分歧、利益协调等问题。规划融合需锚定统一目标,避免政策冲突,将路旅融合发展规划深度融入国土空间规划体系,并与城市总体规划、交通规划、旅游规划、生态环境保护规划等进行系统性衔接与协同,实现产业布局、空间利用等规划目标的高度统一与空间落地的协调一致。设施融合要聚焦安全托底、功能互补、硬件联通,同时,对接游客需求,用技术赋能提升旅游服务的精准度与便捷性。服务融合则是构建跨区域服务集成平台,整合政务服务、民生服务、企业服务功能,开发集成实时路况、景点导览、票务预订、语音讲解、应急救援等功能的“路旅通”一站式服务APP/小程序,实现“一部手机、一张票游秦巴”。信息融合则是建设统一数据共享中枢,明确数据共享清单,实现“一数一源、多端共用”。

联动持续打造,深植“四种文化”。想要持续提升风景道的吸引力和生命力,需深植民族文化、红色文化、生态山水文化、公路文化四种文化内涵。民族文化是公路风景道的灵魂所在,在建设过程中,应充分挖掘沿线多民族的风俗、建筑、艺术等元素,将其融入服务区、观景台、标识系统等设施中;红色文化是公路沿线的重要资源。在风景道规划中,可加强对红色遗址、遗迹的保护和修缮,建设公路红色文化纪念馆、展览馆,开发红色旅游线路,开展红色教育培训活动,打造沉浸式红色旅游体验;生态山水文化是这条路线的最大看点,系统梳理区域内山水资源承载的历史传说、民俗故事、名人题咏等文化元素,开发

具有山水文化特色的旅游线路和体验项目,让游客深入感受生态山水文化的魅力;公路文化是公路建设、养护与发展过程中形成的精神财富。通过建设公路博物馆、展示墙等形式让游客了解公路建设背后的故事,增强对公路文化的认同感。

坚持以人为本,聚焦“三个提升”。要聚焦治理能力提升、服务质量提升、百姓增收致富三大目标,打造“畅安舒美、富民惠民”的特色风景道。要建立健全跨区域管理协调机制,成立由陕甘渝鄂四地相关部门组成的联合管理机构,加强对“秦巴1号风景道”建设的协调,加强区域合作与交流,建立信息共享、联合执法、应急处置等协同机制,共同应对公路旅游发展中的问题和挑战;要以游客需求为导向优化体验场景,在“秦巴1号风景道”入口及关键节点设置“游客服务中心”,提供“一站式”服务。在风景道沿线规划“夜间经济集聚区”,让风景道真正成为群众致富路。

突出特色亮点,整合“两类资源”。通过深度整合自然人文资源与新业态资源,以特色亮点激活沿线价值,实现“一路一品牌、一段一风景”的差异化发展。串联以自然风光为主题的旅游线路,开发以人文景观为核心的旅游产品。加强对自然人文资源的保护和开发,在保护的基础上合理利用,实现资源的可持续发展。同时,引入和培育旅游新业态,如康养旅游、研学旅游、体育旅游、数字旅游等。利用现代信息技术,开发数字旅游产品,加强对新业态资源的培育和扶持,制定相关政策和措施,鼓励企业创新发展,推动旅游产业转型升级。

共同宣传推介,实现陕甘渝鄂协同发展“一个目标”。陕甘渝鄂四地需以协同发展为核心,推动构想落地见效,在品牌塑造与宣传推广上,整合各方宣传资源,形成“一盘棋”合力。通过统一设计品牌标识、宣传口号及系列宣传资料,构建辨识度强、内涵统一的品牌形象;同时联动传统媒体与新媒体平台,开展全方位、多层次的推广活动,持续提升廊道的知名度与美誉度,让“秦巴1号风景道”成为全国游客心中的生态文旅标杆的同时,实现陕甘渝鄂协同发展的最终目标。(作者系安康市公路局局长)

以迅应“汛”

筑牢公路防汛“安全堤”



合阳公路段

8月5日,合阳公路段管辖的201省道(沿黄公路)遭遇持续降雨。应急值班人员通过视频监控,捕捉到泥石流风险点路面出现淤泥堆积,多辆汽车滞留。险情就是命令,该段立即启动防汛抢险应急预案,组织应急抢险人员和车辆迅速赶赴现场救援;联系当地公安交警大队对路面进行临时管控,引导车辆有序绕行;组织抢险人员进行路面排水,装载机挖掘机全力清理路面淤泥。经过紧张作业,被困车辆成功解困。

文 / 图 刘一晨

榆林公路局

陕交讯 目前正逢汛期,降雨天气频繁,给公路通行安全带来严峻挑战。榆林市公路局加强汛期巡查,做好应急处置,确保公路安全畅通。该局对管养公路进行拉网式排查,重点排查桥涵、边坡、高边坡、下挡墙等易水毁路段。对发现的轻微隐患当场组织力量整改,对重大隐患建立台账,明确责任人和整改时限,确保隐患闭环管理,全力确保公路安全度汛。面对近期的强降雨,公路局全面开展抢险保通工作。对危险隐患路段,设置警示标志,引导车辆减速避险;对水毁路段,第一时间奔赴现场勘察灾情,开展应急处置,调配机械清理落石、淤泥堆积路段,疏通排水通道,保障通行;对边坡滑塌、路基隐患区域设置围挡及绕行提示,确保抢险安全有序,全力恢复道路通行环境。(纪生源)

山阳公路段

陕交讯 近期,山阳公路段面对本轮降雨全面压实责任、细化防控措施,用高标准严要求筑牢公路安全防线,全力保障群众出行安全畅通。该段对防汛工作进行精心部署,强化预警响应机制,严格执行24小时值班和领导带班制度,确保应急指令高效传达;狠抓隐患排查治理,组织养护、路政部门开展拉网式巡查,逐公里记录路况,及时设置警示标志,消除安全隐患;优化抢险力量配置,针对242国道、345国道等重点路段,按“就近调配、分片包干”原则,提前落实机械设备和四支应急分队,明确带队领导责任,保证抢险队伍“召之即来、来之能战”;规范信息报送流程,第一时间精准上报水毁数据、交通动态及人员情况,同步做好“平安速报”工作。加强跨部门协同联动,与气象、水利及地方政府保持紧密沟通,实时共享天气及水文信息,坚决打赢防汛保通攻坚战。(蔺 妹)

沿黄公路段

陕交讯 针对近期雷暴大风等强对流天气,沿黄公路段排查治理隐患、完善应急物资储备等措施,保障管养国省干线安全畅通。该段启动防汛应急预案,同步启动响应联动机制,采取24小时“叫应”关键岗位值班人员,实现指令直达、责任到人,确保应急抢险队伍随时“在线”。提前展开隐患排查与防控工作,增派力量对桥涵、排水设施及重点路段进行密集巡查,在关键点位设置警示标识,联合属地交警随时根据路况实情采取临时管控措施。安排专人紧盯涉水、涉河桥梁,加密巡回检查频次,动态防控;及时引排路面积水,清理水沟杂物与路面断枝、垃圾。根据雨情、水情,随时采取“限避”等措施,确保司乘通行安全。(李小龙)

8月4日凌晨4时30分,渭南市华州区遭遇强降雨天气,辖区内310国道柳枝段因短时雨量过大引发泥石流地质灾害。此次灾害造成约250米路面被泥沙石块覆盖,最深处达0.6米,导致车辆通行受阻,对群众出行及区域交通畅通构成威胁。

险情发生后,渭南市公路局华州管理段立即启动Ⅲ级防汛应急响应,第一时间调度抢险力量赶赴现场。迅速与华州区交警大队建立联动机制,成立临时现场指挥部,明确“先保通、再清理、强管控”处置原则,统筹推进抢险救援工作。4时59分,36名抢险突击队及装载机、自卸车等大型设备抵达现场,采用“机械为主、人工辅助”方式对淤积物进行分段清理转运;交警部门同步进行远端分流管控,在事发路段设置警示标志,安排警力现场疏导交通,引导车辆阶段性通行,避免出现大面积拥堵。全体工作人员冒雨作业、分工协作,持续攻坚5小时,至当日上午10时许,路面淤积物全部清理完毕,310国道柳枝段恢复双向通行。目前,该路段交通秩序已恢复正常。华州管理段组织人员对籍养道路边坡、排水设施进行全面排查加固,防止二次灾害发生。此次应急处置高效有序,充分体现了区域应急联动机制的实战效能,为汛期公路交通安全提供坚实保障。

文 / 秦志刚 王 军

礼泉管理段处置路面病害



近日,礼泉管理段在日常养护巡查过程中发现108国道、108省道旧线部分路段路口存在坑槽、沉陷等路面病害,严重影响过往车辆通

行。针对此现象,该段迅速组织养护人员采用“机械为主,人工为辅”的修复方式对受损路面进行修复,做到当天开挖当天全部修补完工。

修补过程中加强作业现场安全管理,设置明显的安全警示标志,确保修补路段安全畅通。

文 / 图 王争光 李小凯

蒲城公路段全力应对洛河洪峰

7月下旬,北洛河蒲城段防汛形势骤然升级,水利部门发布洪水黄色预警。蒲城公路段闻令而动,以“统一指挥、快速响应、精准防控”的实战姿态,全力以赴保障国省干线公路畅通及人民群众生命财产安全,当好洪峰过境时的公路“守护者”。

提前部署,织密防汛责任网。7月25日下午,接到洪峰过境预警后,公路段立即召开紧急防汛调度会,第一时间成立由段主要领导任组长的防汛应急指挥部,锚定“保畅通、保安全”核心目标,将责任细化到具体路段、重点桥梁及相关责任人。针对108国道永丰洛

河桥等涉河关键节点,提前明确巡查值守机制,迅速启动应急预案,为应对洪峰筑牢前期防线。

科学防控,守牢桥梁安全线。7月26日8时,公路段全面升级防控措施:调动3台巡查车辆、分三班20余名巡查人员,对涉河桥梁实施“专人定点、24小时实时监控”,严格执行值班值守制度。当日15时10分,洪峰抵达蒲城永丰洛河桥;18时30分,洪峰达到最高值——水流量2180m/s、水位370.96米。值守人员始终坚守岗位,密切监测水情、桥况变化,实时向相关部门报送动态数据,同时在桥梁周边规范

设置警示标志,劝导群众不在桥面及周边停留,督促过往车辆快速通行,全力防范意外风险。

持续作战,打赢防汛攻坚战。经过昼夜坚守,至7月27日零时,永丰洛河桥水位逐步回落至正常水平,驻点值守人员在确认险情解除后有序撤离。此次应对过程中,公路段以“人不离岗、岗不离责”的担当,用专业素养和高度责任心确保涉河桥梁安全。全段干部职工协同作战,成功应对此次洛河洪峰过境,有力保障国省干线公路在汛期安全稳定运行。

文 / 陈 虎 党胜峰

五里牌检测站

开展货运车辆投诉对应培训

陕交讯 8月4日,五里牌超限运输检测站组织基层执法人员开展货运车辆投诉举报专项应对培训。该站要求全体执法人员认真学习治超法律法规,规范工作流程,提升依法治超、规范言行和热情服务的能力水平。按照交通运输部颁布的执法人员行为等规定,扎实开展交通领域规范执法突出问题专项整治,自我加压,主动检视执法中存在的问题。提倡普及文明用语,严格约束岗位执法行为,维护治超执法良好窗口形象;在检测区域醒目位置设立执法咨询台,同时公开监督举报电话和举报箱。(陈贵生 郭永红)

华州段紧急处置泥石流保畅通

