

风雨同舟护坦途

旬阳公路段汛期抢险纪实

文 / 李杰 尤成龙

进入秋淋期以来,安康市公路局旬阳公路段养护的211国道安(康)旬(阳)路、旬(阳)小(河)路和316国道旬(阳)白(河)路路段,小型塌方、泥石流随处可见,尤其是211国道K945+450、K932+250、K1005+150和316国道K1818+580四处突如其来的大型塌方,直接导致交通中断。伴随着时不间断掉落的岩石,不仅对公路运行安全和人民群众安全出行构成严峻考验,也是面对自媒体正负面影响传播做出“回应”的适时考验、更是对刚刚度过“磨合期”的新一届领导班子和全段干部职工的考验。

灾情 接踵而至

9月以来的连续40余天阴雨天气,让此前旬阳经历了50余天“炙烤”骤然进入了秋淋模式,富集的松散型风化岩层在吸足水分后,迅速膨胀并在重力的作用下与山体剥离,随时都有坍塌的可能,对211国道、316国道区间部分路段形成无法预测、排查困难、难以根治的潜在危险源。公路段领导班子深谙“久旱必有大涝”自然规律,如何确保“双节”期间道路安全畅通,早在9月中旬就提上议事日程,组织全体职工认真落实省市防汛工作要求,持续抓紧“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”措施,备足装载机、挖掘机、标志标牌、警示锥等应急抢险机械和物资,将“人不远离、加强值守、信息畅通、随时待命”的汛期公路保畅制度落实落细,以高度的行业责任感和工作定力,奋力打赢秋淋期公路风险管控主动仗。

“211国道K945+450(赵湾镇对窝石)发生崩塌险情,塌方体约4000立方米,交通中断”;“316国道K1818+600(城关镇李家台)发生少量崩塌,道路半幅通行,边坡岩体裂隙有较大变化,是否采取交通管制”;“211国道K932+250(小河镇棋盘村店子河)突发滑坡险情,滑坡体长40米,高50米,约1.2万立方米,交通中断。”10月4日14时30分,赵湾道班养护路段发生灾情;10月18日7时47分,城关镇庙岭道班巡查中发现重大塌方隐患;10月19日18时04分,两河关道班夜间巡查发现突发滑坡险情;10月23日15时55分泥沟道班巡查中发现山体垮塌,导致交通中断。灾情一时间接踵而来,一场场履行行业职责,彰显行业担当的抢险保畅攻坚战在节日的祥和氛围中拉开序幕,接连鏖战在保障人民群众安全出行、畅通出行、舒适出行的“生命线上”。

处置 细针密缕

灾情发生后,公路段立即启动应急预案,第一时间向安康市公路局上报了基本信息,会同当地党委政府、公安交警部门对灾情进行现场研判,按照“人民至上,生命至上”总体要求,严格落实“该管控时必须管控、该通行时必须通行”抢险保畅机制。同时,安排专人及时在现场布设警示锥、隔离带、标志标牌;利用抖音、快手、微博、微信等自媒体平台,第一时间发布灾情实况、管控方案、通行时段,力争将灾情负面影响降到最低,积极争取沿线群众和过往司乘人员的理解和支持,为快速抢通道提供

“软件”支撑。

在接到316国道K1818+600灾情报后,公路股李杰、王伟立即赶往现场,用无人机勘察发现,该处边坡已严重威胁公路安全,建议立即采取封闭交通的措施并被公安交警部门采纳实施。段长赵辉到达灾毁点,带领党员张建平手抓野草、脚蹬泥泞,拨开齐身荆棘,爬上崩塌点上方核查,确认该边坡上部已形成多条贯通裂缝和三个危岩体堆积平台,裂缝宽度达0.5至1米,长20米,危岩体随时可能再次崩塌,整体塌方量约3000立方米。经与城关镇政府、交警部门现场研判,决定继续封闭交通,安排专人现场值守,待边坡稳定后再进行抢险作业。

时晴时雨的天气给灾情处置带来诸多不利因素,既要保障坍塌体及时清理,又要保障防范次生灾害发生,无疑又是对旬阳段领导班子集体智慧的新考验。在各个灾毁点,班子成员和技术人员针对坍塌所处的路段、材质、方量等综合因素,心往一处想、劲往一处使,分别采取齐头并进、倒运渣土;人工排险、先通后畅;疏导群众、安全转运等措施,在确保抢险人员和周边住户安全的情况下,抓住坍塌体清运的“窗口期”,将阻车时间缩减到最短。10月5日18时,211国道K945+450抢通半幅通行,10月7日12时交通恢复正常;10月20日对316国道K1818+600滑塌体采取人工排险的方式对危岩体进行清理,23日完成边坡排险作业,恢复道路通行;10月20日,组织人员、机械对211国道K932+250大塌方进行抢险作业,18时恢复道路通行,21日完成抢险任务。10月24日组

织机械对316国道K1788+350大塌方进行抢险作业,14时48分抢通半幅通行,10月25日20时47分山体再次垮塌交通中断,26日9时50分再次抢通半幅通行,后续待边坡稳定后再抢通全幅通行。

据统计,10月4日以来的四次灾毁处置中,公路段共出动挖掘机5台10个台班、装载机4台60个台班、渣土车16辆60台班;投入抢险人员557人次;警示锥295个;标志牌45套。

温情 点滴铸爱

抢险期间,公路段组织后勤人员为滞留旅客提供了泡面、热水、指路等服务;两河关道班职工李兆新急外出务工人员归家团圆之所急,主动延长间断放行时间,10月5日还将行动不便的生病老人背上危险地带;在316国道K1818+600滑塌体临时管制点,路政执法人员实行“三班倒”,耐心做好被困司乘人员的劝导工作并提供安全绕行路线,及时制止冒险爬越滑坡体群众30余人次;211国道K932+250大塌方发生后,两河关道班班长王兴柱接到附近村民寻求亲属的求救,随即向镇政府、派出所等部门上报信息,后经核实,塌方体内未有被寻求的亲属也无被掩埋的遇险人员,并组织职工一边帮助受灾村民转移物质财产,一边组织机械抢通道路。

公路保畅,是公路人的天职;养好公路,是公路人的责任。晨曦中,旬阳公路人在机械轰鸣中,又奔赴下一个灾毁点,用忠诚和赤心投入到新一场没有硝烟的战斗中,用热血和荣光迎接新的考验。

新闻直通车



绥德公路段 速除路面暗冰

11月19日,绥德公路段职工巡查307国道K807+200—K807+700路段时,发现路面存在大量暗冰,严重威胁过往车辆通行安全。经核查,暗冰系邻近村民抽水后未关水,水流漫至公路路面凝结所致。该段巡查人员迅速设置警示标志引导车辆减速,同步撒布防滑料缓解路面湿滑,随后通过多方联动调配融雪剂,组织人员精准作业。经处置,路段暗冰隐患短时间内被彻底清除,道路恢复安全通行。文 / 图 李争轩

渭南公路局 召开大中修工程负责制座谈会

陕讯 日前,渭南市公路局召开2025年度养护大中修工程项目负责制总结交流座谈会,系统总结2025年项目负责制实施情况及取得成效,深入交流经验,剖析存在问题,共同谋划未来发展路径。

会议要求各单位系统梳理近两年项目负责制实践经验,提炼可复制、可推广的成熟做法,加快形成规范化、长效化制度体系,为后续工作提供坚实制度保障。全面推进精细化管理,强化过程控制与成效见效,提升项目质量、成本与进度的整体管控水平。加强人才队伍建设,注重专业能力与综合素质同步提升,为单位可持续发展提供坚实的人才支撑。要尽快完成项目决算结算工作,规范验收流程,确保项目实现完整闭环。完善项目管理激励机制,建立科学合理的评价标准,表彰先进单位与个人,充分调动各参建方的积极性与主动性。(陈克 王大鹏)

合阳公路段 排查安全隐患

陕讯 近期,合阳公路段与地方交警组建联合排查组,对辖区重点路段开展全方位安全隐患排查,筑牢冬季公路通行防线。

排查组聚焦急弯陡坡、临水临崖、桥梁隧道等事故高发路段,逐一检查路面裂缝、护栏破损、标志标线模糊等问题,检测桥梁桥面防滑性能,核查隧道照明通风设备运行状况。针对冬季易结冰路段,现场标注隐患点位,记录整改需求,同步制定撒盐融雪应急预案,明确物资储备点位与人员值守分工。此次排查共发现并整改隐患4处,增设警示标志2块。下一步,双方将建立冬季巡查联动机制,加密排查频次,实时处置突发路况,全力保障群众冬季出行安全顺畅。(刘巧能 王增新)

柳枝收费站 组织消防宣传月活动

陕讯 日前,310国道柳枝收费站开展系列消防宣传活动,全力营造“全民关注消防、共筑安全屏障”的浓厚氛围。

该站在收费广场显眼位置悬挂“全民消防,生命至上——安全用火用电”主题横幅,向过往司乘传递消防安全理念,让安全意识随车流深入人心;依托便民服务亭向过往司乘发放消防安全宣传单,针对“车辆灭火器使用”“长途行车火灾预防”“家庭电动车规范充电”等问题进行宣传,在服务互动中提升公众消防素养。同时,组织全体职工集中观看消防宣传月专题宣传片,通过真实案例解析、消防技能演示等直观内容,让职工深入学习火灾预防、初期扑救等实用知识,进一步夯实消防安全理论基础与提升实操能力。(胡倩)

永寿管理段 路地联勤除“树患”

近期,咸阳市公路局永寿管理段联动县公安交警、林业等部门,采伐“问题树木”,消除隐患。在现场处置环节,永平交警中队与管理段路保人员率先开展交通保障工作,通过提前布设警示标志标牌、声光锥形桶等方式引导车辆减速避让,对部分路段实施半幅通行,维护交通秩序,为施工业筑牢安全屏障。随后,县林业局抽调专业人员及机械设备,开展隐患树木集中砍伐清理工作,及时清理路面掉落的树干、枝丫等杂物,保障路面整洁通畅。此次专项整治共开展3天,清理隐患树木120余棵。文 / 图 王鑫



西安公路局:

创新机制护路产保畅通

当法院的法槌落下,历时一年两个月的道路交通指示牌窃案告一段落,而起因由西安市公路局蓝田公路段主动发现、深度介入并协助破获的系列窃案,不仅挽回国有资产损失,更成为西安市公路局路产保护工作突破与创新的生动缩影。

近年来,西安市公路局通过“法治赋能+部门联动+模式创新”三维发力,构建起全方位、高效率的路产保护体系,全力守护公路安全与国有资产安全,为市民出行与城市发展筑牢夯实交通基石。

法治为基破解“拒履义务”难题。随着交通事业的快速发展,公路路产保护问题日益凸显,公路部门因缺乏有效手段,路产保护工作陷入困境。为破解这一困境,西安市公路局大胆探索、勇于“破”“奢”,成功搭建了“公路+检察”路产保护新机制。2024年10月,西安市公路局提起的首个路产保护公益诉讼案件胜诉,今年9月,蓝田公路段道路交通指示牌窃案追“盗”成功。“公路+检察”协作机制初见成效,路产保护被动局面得到根本性扭转。目前,该公路局各公路段已相继与属地人民检察院签订《公路路产保护检察公益诉讼协作机制》协议,将与检察机关同向发力,不断优化公益

诉讼协作机制,以司法刚性破解“执法难”问题,全力守护群众“脚底下的安全”。

联动共治构建“N+1”护路机制。域路环境治理是一项需要属地政府支持、多部门联动、久久为功的工作。西安市公路局拓展思路,强化工作效能,构建“政府主导、部门联动、共治护路”的“N+1”护路机制:“N”是政府主导下的多个职能部门协同治理,“1”指公路部门,这种整合资源、明确权责的做法,让跨部门难题迎刃而解,打破“事权不清”的困局,形成强效管理合力,为探索路产保护工作高质量发展路径迈出了坚实的一步。2025年4月,临潼公路段在巡查时发现一起侵占路产的违法行为,迅速启动“N+1”护路机制,联动地方政府、公安交警等部门,通过现场会办、“一路多方”座谈等形式,共同发力,仅用5个工作日便高效纠正了违法行为。公路路产权是公路网络安全畅通的基石,为加强路产路权保护,针对涉路违法行为打击、涉路施工安全监管、路域环境长效整治等关键问题,西安市公路局将积极探索路产保护规范化工作机制,进一步完善上下联动、齐抓共管的工作格局。

从法治赋能到部门联动,从模式创新到全民参与,西安市公路局以实干践行“护路为民”的责任担当。未来,公路局将继续优化推广成熟经验,以更高、更创新的路产保护举措,为西安公路高质量发展保驾护航,让市民出行更安全、更畅通。文 / 罗倩

沣峪公路段 除雪保畅通

11月16日,秦岭山区气温骤降,大雪纷扬。至17日凌晨,210国道K1311+00至K1343+464(黎元坪至大坪)路段积雪达5至10厘米,给道路通行带来严重安全隐患。沣峪公路段迅速启动防滑保畅预案,组织人员和机械设备开展除雪保畅行动。除雪作业采用“机械为主、人工为辅”方式,先以平地机刮铲路面积雪,再由综合除雪车撒铺融雪剂。截至17日17时,降雪路段路面积雪全部清理完毕。文 / 图 邹平

