

匠心筑就品质路

—— 陕西路桥参建京昆高速蒲城至涝峪段改扩建纪实

文 / 张智勇 任亚强

9月28日，京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程全线通车，陕西交控人为建国74周年献上了一份厚礼，为交通强省建设宏伟蓝图再添一抹亮色。陕西路桥集团作为交控旗下市政路桥板块主力企业，承担了该项目全长93公里路面工程中三分之二的施工任务。历经500多个日日夜夜，陕西路桥人以初心践行庄严承诺，以匠心筑就品质工程，交出一份“又好又快”的圆满答卷。

创纪录的进度

陕西路桥集团承建的京昆改扩建路面工程主要包括近76万方旧路铣刨，水稳（底）基层混合料300万吨，沥青混合料128万吨，水泥混凝土路面及附属工程5.8万方。面对工程量大、施工路段长、资源要素多以及“边通车边施工”条件下多次导改、交通保通繁杂的艰巨任务，集团公司将该项目作为“头号工程”，高度重视，组织专业人员开展前期策划，抽调精兵强将组建项目经理部于2022年6月进驻现场，用两个月时间高标准完成驻地、沥青拌合站及冷再生拌合站建设，达到全面生产条件。

京昆改扩建路面工程合同工期17个月，但由于路基交验不连续，实际施工期仅有14个月，月均产值值19000万元以上。从去年9月1日开始，项目部按照交控集团总体要求，锚定11月底右幅中面层贯通、实现交通转换目标，对标对表挂图作战，掀起“大干90天”劳动竞赛。4个拌合站、5个水稳作业班、3个沥青作业班开足马力满负荷运转，高峰时期投入人员700余人，摊铺、碾压设备68台，运输车辆200余台，采取“三班倒”方式，平行作业与交叉作业相结合，前后场无缝对接，人停机不歇。年底全面实现建设单位下达的

（底）基层、沥青面层分别完成全部工程量40%、30%的目标。今年以来，项目部抓早动快，优化组织，强化保障，打响通车“大会战”。生产大干期间水稳日均摊铺3.5公里，沥青日均摊铺4公里，水稳基层最高日铺筑5公里，沥青中面层最高日铺筑5.5公里，单月最高完成产值1.9亿元。这一系列数字，多次刷新了陕西路桥集团路面施工进度记录，创造了“京昆速度”。

创一流的质量

陕西路桥人至今引以为豪的是1989年建成的西（安）三（原）一级公路创造了路面工程18年无大修的质量记录，新时代的陕西路桥更是把打造品质工程视作树立品牌、赢得市场的主臬。京昆路面项目作为公司承建的最大体量路面工程，集团实行“穿透式”管理，项目坚守“零缺陷”目标，层层把关，环环紧扣，责任落实到场站、班组、岗位，形成网格化、全覆盖的质量管控体系。

项目部组织开展“工程质量提升”专项活动，采取自建班组作业模式，充分发挥自有技术管理力量及操作人员，优中选优，竞聘上岗，按照路面结构层和路段工序筹划组建作业班组，配置最优秀的技术员及班组长，高效调度，精耕细作，不仅实现了质量、进度、安全的有机统一，更是把质量管控细节牢牢抓在自己手里。在原材料质量控制方面，通过公开招标选定具备现代化、规模化生产条件的碎石场作为战略供应商，克服了原材料分散供应、质量参差不齐的弊端，有效保证了路面地材质量稳定。公司向该项目投入2台环保日工5000型热再生沥青拌合楼，前场配置中大DT2200变形金刚抗离析摊铺机，37T胶轮压路机。沥青面层施工段两侧设置不小于300米防风墙，双钢轮压路机安

装保温围裙，胶轮刷油采用自动喷淋，摊铺机主机螺旋中间安装反向螺旋，前挡板安装纵向防离析链条，自卸车卸料不揭篷布……这一系列精细化措施的落实，确保了路面工程各项质量指标优于规范标准，主要关键指标100%合格，交工验收综合评分99.1分，以实外美的效果诠释了品质工程的核心价值。

创佳绩的安全

京昆路面项目自开工以来，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，将施工安全工作置于首要位置，完善安全生产规章制度，建立健全隐患排查治理长效机制，突出重点，强化末梢，构建起全员、全方位安全责任体系和安全防护网络。

项目部以建设单位和集团公司安全管理规章制度、安全操作规范为指针，坚持主动意识培养、素质能力提升、专业业务培训常态化，抓班前安全学习、班中监督提醒、班后工作点评，实现了安全管理触角和安全防护措施紧贴一线、直达现场，涵盖每一个作业人员，有效提升安全水平，为全线实现安全生产“零事故”，参建人员“零伤亡”目标作出了路桥贡献。项目部针对性开展安全应急演练，保障人、物、技“三防”投入，严格隐患排查治理，安全管理小组及各部门、各场站的班组负责人自觉履行一岗双责，综合施策，齐抓共管。为防范运输车辆高频次行驶带来的安全隐患，项目部引进手持式测速仪，监测施工车辆速度，对超速车辆进行警示教育，严重者清理出场，以强硬作风保证了安全生产。在环境保护方面，项目部同样毫不马虎，拌合站安装空气质量检测仪，配备喷淋洒水装置和移动雾炮机，实现全方位无死角防治扬尘污染。

创示范的党建

作为陕西交控市政路桥集团党支部“三化”建设示范点，京昆路面项目党支部充分发挥战斗堡垒作用，结合集团党委总体要求，深化党建融入生产经营，组织开展“党建+劳动竞赛”“党建+提质增效”“党建+技术创新”活动，有力提升了全体参建人员比学赶帮、创优争先的士气和劲头，营造了砥砺奋进、大干快上的生产工作氛围。

“党员先锋队”长途跋涉破解场站建设难题，“青年突击队”冲锋陷阵攻克施工瓶颈，为全线生产施工快速推进发挥了引领作用。无论是在施工现场，还是在工程部、财务室、拌合站、储料场，处处闪现着党员走在前列、勇挑重担的身影，以申小强、姬盼星、张旭辉为代表的一批优秀党员用忠诚企业、担当奉献、坚韧不拔的精神让“党员先锋岗”的标识熠熠生辉。在项目党支部的倡导支持下，青年技术人员围绕提高生产效率和经济效益开展钻研攻关，取得QC成果4项，微创新成果2项，完成工法1项，获得陕西省质量协会二等奖、市政路桥QC小组优秀奖等荣誉，水稳拌合站混合料防离析装置获得第四届全国公路微创新大赛金奖。党支部组织党员到驻地街办参与疫情防控、敬老助老、卫生整治等公益活动和志愿服务，培养了员工友爱向善的品格，营造了路地和谐的良好建设环境。

一份耕耘，一份收获。走在坦荡如砥、宽阔舒畅的新路上，回想热火朝天、披星戴月的奋斗历程，参建人员心中的成就感与自豪感油然而生。京昆改扩建项目交工验收期间交通系统专家和建设单位的评价是对建设者最高的褒奖。弄潮儿向潮头立，带着这样的赞许和勉励，陕西路桥人正朝着更高的目标追波逐浪、奋勇前行！

新闻直通车



泾阳北收费站保障合规绿通车便捷通行

近日，西安外环分公司泾阳北收费站组织全体人员针对农产品品种目录、鲜活及深加工农产品判断标准、整车合法装载查验标准、计重设备合理误差认定标准等方面进行学习和讨论，规范执行标准，进一步提升了职工业务能力。加强超限超载、改装绿通车辆的查处、劝返力度，严格执行汽车国家制造强制性标准，严把重量超限、稽核尺寸超限关，保障合规绿通车辆利益，维护绿通车辆通行秩序，确保绿通车安全便捷出行。

文 / 图 姜辉

蒲城公路段机关职工下一线助力养护

陕交讯 10月8日，蒲城公路段组织全体机关职工下一线助力养护工作，以实际行动践行“职能归位、职责落地”工作部署。

该段全体机关职工对辖区干线公路沿线绿化带内的垃圾、枯枝败叶、杂草等进行捡拾、清扫、铲除，切实把路域环境卫生整治工作往“实”里抓、往“细”里治、往“精”里走，通过全域整治与长效管理相结合，高效率完成垃圾清理工作，提高了所辖路域“颜值”。在一天的活动体验中，机关职工在“实战”中充实了养护知识，增强了服务一线的观念，进一步激发了干事创业的热情和干劲，为公路养护高质量发展作出贡献。（代立宁）

澄城公路段整治路容路貌

陕交讯 为进一步营造良好的公路通行环境，近期，澄城公路段组织人员从细节入手，集中开展路容路貌大整治活动。

该段采取“机械清扫与人工清除、分段作业与集中清理”相结合的方式，坚持公路日常保洁养护常态化，加密过境村镇路段清扫频次，全面清除路面、水沟、绿化平台等区域垃圾杂物和枯枝落叶，彻底清理疏通公路桥涵、泄水孔、伸缩缝等位置的杂物。路产保护股集中力量，利用1周时间对公路沿线路肩堆积物、加水点、摆摊设点、标志标牌进行整治，对陈旧、损坏、褪色的标语进行更新，修剪遮挡标志标牌的树枝，为社会公众出行提供安全畅通、整洁美观、视野开阔的公路通行环境。（董建平 吴迎军）

路政三支队二大队高效工作获赞扬

陕交讯 日前，陕西隆兴物流有限公司负责人携员工向省高速公路路政执法总队第三支队二大队全体执法人员送上了一面印有“服务热情 及时高效”的锦旗，对二大队在该公司大件运输过程中提供的优质服务表示感谢。

陕西隆兴物流有限公司承接从彬州至河南、定边、华阴等地的大件运输业务。该公司9月份共有19辆大件运输车辆从二大队辖区收费站上站通行。在上站期间，二大队全体执法人员认真履行本职工作，做到24小时有大件车必检，严格落实大件运输查验流程，确保车证相符，并予以登记放行。该公司被二大队执法人员的工作精神和态度所感染，特送上锦旗以表感谢。今后，该大队执法人员将继续坚守公正执法、服务群众原则，提升服务质量，强化服务意识，让司乘出行更有安全感。（刘 洋 王研星）

五里牌检测站开展燃气安全培训

陕交讯 10月10日，五里牌超限运输检测站组织开展燃气安全培训，为职工普及燃气使用常识，把牢燃气安全开关。

该站聘请商南县秦东液化气公司技术人员就燃气使用常识、燃气安全法规、日常器具选择与维护、消防应急处置和自我保护等知识进行深入浅出地解读，为广大职工带来一堂内容充实的燃气安全课。培训讲师以近年来国内发生的多起燃气泄漏惨痛事故为背景，图文并茂地详述重视燃气安全的重要性和必要性，引导职工养成正确使用燃气习惯，规范安全措施和操作流程。活动还为每位职工发放《燃气安全宣传手册》，要求职工及其家庭成员共同关注燃气安全，及时消除一切燃气安全隐患。（陈贵生 郭永红）

富县公路段“双节”期间道路运行良好

陕交讯 “双节”期间，富县公路段多措并举做好各项保通工作，为社会公众提供“畅安舒美”的交通出行环境。

该段组织专职安全员、养护生产、路产保护等相关人员对辖区210国道、309国道道路隐患进行地毯式排查，重点对辖区内急弯陡坡、邻水邻崖、桥隧涵、地质灾害路段以及段站房水电气等存在的安全隐患进行排查，针对检查出来的问题，现场下发整改通知单，要求责任人必须在节前整改到位。此外，公路段加大路况巡查，严格执行24小时领导带班和零报告制度，坚决杜绝安全事故发生，全力保障节日期间公路运行良好。（杜 霄）

白水运输服务中心完成“双节”运输保障任务

陕交讯 据统计，在刚刚过去的中秋、国庆假期，白水县运输市场累计发送旅客66107人次。全县交通运输运力充足、保障措施到位，交通路网畅通有序。

节日期间，该县调度运输市场每日投放运力119辆营运客车，要求运输企业充分发挥定制班线、专线快客、普通客运服务品牌作用，大力实施畅通工程。督促运输企业和站场落实安全告知制度，做好发车前提醒，严把驾驶员资质审查关、乘客行李包检查关、车辆运营前例检关、车辆出站时门检关、从业人员安全教育培训关，全面推行领导节假日值班带班制度、无缝隙交接班制度、安全包保责任制，全力筑牢安全防线。“双节”期间，该县实现了安全生产无事故，服务无纠纷，运营秩序稳定，车辆设备安全，企业大幅增效的目标。（郭永泉）

“太谢谢你们了，今天要是没遇见你们，我真不知道怎么办。”一位司乘人员紧握着巡查员的手说道。

10月3日15时许，咸铜分公司淳化管理所巡查员在辖区G69银百高速淳化段巡查时，发现有车辆停放在下行K515+550处的应急车道。经询问得知，该车辆因故障导致无法启动。当时下着雨，沿线车流量大，滞留在高速公路的一家老小手足无措，显得十分焦急。了解情况后，巡查员立即在车辆后方150米处摆放好声光报警安全锥，并让车上人员先行撤离到安全地带，随后开始检查车辆故障，经初步判断，车辆可能是由于电瓶电压不足，导致无法启动。巡查员立即从巡查车上拿出随车携带的搭电宝连接搭电，几分钟后，车辆成功启动。司机激动不已，将巡查员的手紧紧握住连连道谢。

临行前，巡查员向司机讲解了高速公路行车安全注意事项，并告知其驾驶前应检查车辆状态，确保出行安全。

文 / 高森 何涛



南郑公路段快速抢通244国道



10月9日，受连续强降雨影响，244国道南郑区红庙镇喜神坝石人山（K1122+420处）发生塌方，1600余立方米山石将道路堵得严严实实。

面对突发险情，南郑公路段立

即在预案实施、现场封控、监测预警、险情排查、应急保障和物资调配上进行组织协调，同时集结机械设备车辆，组织抢险人员30余人赶赴现场。路产保护人员联合交警、路政执法中队封控现场，转移滞留车

辆，并对来往司机、行人进行心理安抚。干部职工经过1个多小时的不懈努力，顺利抢通便道，244国道实现单边半幅通行。

文 / 图 徐立生 张福涛 罗凤英

西安交通执法支队：

为人民群众出行安全保驾护航

区域联合执法整治行动，节日期间对西安北站、大雁塔广场及大唐不夜城周边等地开展不间断巡查整治，确保了重点区域客运市场秩序安全有序。

精准监管守平安

10月6日，支队执法人员继续前往“两客一危”企业开展执法检查工作。在某危运企业中，执法人员详细检查企业从业人员资质、车辆安全设施设备例检台账等，宣贯近期国内交通事故案例警示要求，并将检查信息统计在册。

支队执法人员按照工作实际，对相关企业分类分级管理，对重点企业驻企执法，对大型企业包抓检查，通过网格化监管，一打一检查，杜绝出现安全生产问题，保障“双节”期间全市交通运输行业安全稳定。

细心服务暖民心

10月5日下午，支队执法一大队路