

城固公路段:

织密网格除隐患 筑牢防线护坦途

文 / 陈伟 贺婷

秦岭南麓，汉江之畔，冬日的城固大地寒意渐浓，低温雨雪、冰冻雾雪等恶劣天气接踵而至，给公路通行安全带来严峻考验。为守护人民群众冬季出行平安，筑牢道路畅通底线与安全红线，汉中市公路局城固公路段锚定“安全第一、预防为主、生命至上”核心理念，迅速部署、精准发力，以制度为纲、责任为链、培训为刃、排险为要、应急为盾、联动为桥，全方位构建立体化冬季公路安全防护体系，在秦巴腹地的冬日路网中，打响了一场守护平安坦途的攻坚战。

制度为纲 织密规范“防护网”

制度是安全生产的“生命线”，更是冬季公路安全防护的“压舱石”。公路段以制度建设破解管理难题，对现有安全管理规章制度全面梳理、系统修订，新增并优化安全管理、作业规范、应急处置等十余项，汇编形成系统化、标准化、可操作的《城固公路段安全制度文件汇编》，为冬季安全生产提供了坚实的制度支撑和行动指南。

为让制度落地生根、入脑入心，公路段创新宣传普及方式，将高频使用的《公路养护车辆停放规定》提炼核心要点，制作成便携易读的“口袋书”，实现全员人手一册；在各股室、道班醒目位置张贴《公路养护作业安全标志标牌正确摆放示意图》，要求每日晨会组织集中学习，引导干部职工“随身携带、随时查阅、随口能背”。“以前制度条款多，记不住也用不好，现在‘口袋书’在手，作业前翻一翻，规范要求全明白了。”五堵道班养护工拿着口袋书感慨道。通过潜移默化的渗透，制度规范已转化为干部职工的自觉行

动，从源头上防范化解了作业安全风险。

责任上肩 拧紧五级“责任链”

安全责任重于泰山，压实责任是安全生产的关键所在。公路段以全员安全生产责任制为核心，构建起“主要领导负总责、分管领导具体抓、股室负责人牵头推、道班班长直接管、一线人员严执行”的五级责任体系，将安全责任细化到每个岗位、量化到每名职工，明确责任清单、工作标准和考核要求，形成“人人有责、人人尽责、人人担责”的责任闭环。推行养护、安全、路产巡查检查专责专报制度，确保每日必巡、专人负责、信息畅通。

为杜绝责任悬空、落实不力，建立安全责任落实“回头看”机制，定期通过查阅台账、现场核查、座谈访谈等方式督查责任履行情况，对履职不到位、整改不彻底的严肃追责问责，树立“有责必担、失责必究”的鲜明导向。“现在责任清单就在岗位牌上，干得好不好、责任到不到位，一目了然。”分管安全的领导表示，常态化督查问责让“安全第一”的理念贯穿日常管理、养护作业、应急处置全过程，构建起上下联动、齐抓共管的工作格局。

培训赋能 锻造应急“先锋队”

提升全员安全意识和实操能力，是筑牢冬季安全生产防线的核心支撑。公路段紧扣冬季公路安全生产特点，精心组织“理论+实操+实战”三位一体教育培训活动，全方位提升干部职工安全素养和应急处置能力。

理论学习环节，组织全员深入学习习近平总书记关于安全生产的重要论述、安全生产法律法规及冬季防滑保畅、隐患识

别、消防安全等专业知识，集中观看典型安全事故警示教育片。通过系列案例剖析、专题研讨活动，干部职工彻底克服了麻痹思想和侥幸心理。实操培训环节，聚焦养护作业关键环节，开展安全标志标牌摆放、应急抢险现场布控等实操演练。此外，联合城固县消防救援支队开展专项培训，系统讲解火灾成因、隐患排查、初期火灾扑救等知识，组织灭火器、消防栓等器材实操练习。学练结合的培训让大家真正掌握过硬技能，为冬季应急处置筑牢人才根基。

精准排险 扫清道路“绊脚石”

隐患排查治理是预防安全事故的关键环节。公路段坚持问题导向、底线思维，“全国消防安全月”为契机，结合冬季风险特点，开展全方位、拉网式、无死角的隐患排查治理行动，做到“底数清、情况明、整改实”。

内部安全方面，聘请专业电工对段机关、各道班、养护中心及应急物资储备库的配电箱、供电线路、用电设备等关键部位全面检查，重点排查线路老化、过载用电、消防设施过期等隐患，建立“三清单”（问题清单、整改清单、责任清单），实行“销号管理”，确保隐患整改形成闭环。

道路养护方面，组织专业技术人员对辖养路段的路基路面、高危边坡、涉灾隐患点、桥梁隧道、交安设施等开展系统排查，重点关注冬季易结冰、易积雪路段及地质灾害易发点，建立隐患排查台账。针对G108 清水桥危桥改造施工，实行“日间加密巡查+夜间补强巡查”机制，及时修复受损渠化分流设施，保障施工期间车辆安全通行，用精准治理为群众出行扫清障碍。

应急筑基 备好畅通“工具箱”

针对冬季恶劣天气可能引发的道路拥堵、通行受阻等情况，公路段全面强化应急保障能力建设，确保突发情况快速响应、高效处置。通过修订完善《冬季防滑保畅应急预案》，明确应急组织机构、职责分工、处置流程和保障措施，开展防滑保畅应急演练，模拟雨雪天气下除雪融冰、交通疏导、故障处置等场景，提升应急队伍协同作战能力。

物资储备上，提前备足防滑沙15余立方米、融雪剂10余吨，检修调试雪犁装载机、发电机、应急照明灯等应急设备8台，补充应急沙池31个，建立应急物资“动态盘点、按需补充”机制，确保应急资源“拿得出、用得上、调得快”，为冬季公路保畅筑牢物资后盾。

联动聚能 奏响共治“交响乐”

公路安全保畅从来不是“独角戏”，公路段持续深化“一路多方”协同联动机制，主动加强与公安交警、气象、应急管理等部门沟通协作，建立预警信息共享、突发事件联合处置机制，实现“信息互通、责任互联、行动互动”。

严格执行24小时值班值守、信息报送和预警叫应制度，规范信息流转程序，确保恶劣天气预警、道路险情等信息第一时间传递、第一时间处置。“以前遇到雨雪天气，信息传递滞后，现在气象部门提前预警，交警部门联动疏导，我们将全力除雪保畅，多方合力让道路畅通更有保障。”段安委办秘书长说道。这种联动机制让冬季公路保畅从“单打独斗”变成“集团作战”，大幅提升了处置效率和保障效果。

新闻直通车



244国道危化品通道专项安全提升工程完工

近日，据宝鸡市公路部门消息，今年7月起实施的244国道K866+600—K957+420段危化品通道专项安全提升工程已完成建设内容。此次提升工程主要通过对部分边坡灾害隐患治理、补充完善标志标线、加设气象站等措施，为车辆安全通行提供有力保障。

文 / 图 宋妮娜

路政八支队二大队开展消防安全检查

陕交讯 11月29日，省高速公路路政执法总队第八支队二大队组织执法人员开展消防安全专项大检查。

此次检查聚焦消防安全关键环节，执法人员重点排查各场所消防设施设备配置是否齐全有效、疏散通道和安全出口是否畅通、电气线路铺设是否规范、易燃易爆物品是否妥善存放等情况。针对检查中发现的问题立行立改，无法当场整改的限期整改并跟踪复查，确保隐患闭环管理。检查过程中，执法人员还向各场所工作人员普及冬季火灾预防、初期火灾扑救及火场逃生自救等知识，通过案例讲解、现场演示等方式，提升从业人员的消防安全意识和应急处置能力。

(马玉龙 王一钦)

白水运输服务中心拧紧冬防“安全阀”

陕交讯 入冬以来，白水县交通运输服务中心加大源头监管力度，多管齐下，打出组合拳，推进道路运输市场领域安全生产防范各项工作。

该中心建立起企业自查、监管部门排查、多部门联合执法抽查的工作机制，建立日排查制度，无缝隙开展安全隐患排查治理工作，引导企业坚持每日排查和值班值守相结合，隐患排查与督促整改销号相结合，防范与内部报告奖励机制相结合，在运输市场领域形成人人讲安全、事事想安全、处处查隐患、时时抓落实的安全高压态势。强化安全宣传引导，通过安全知识线上公益宣讲、线下上门服务的方式实现同频共振，切实提升企业及从业者的安全意识。(郭永泉)

略阳路养中心排查桥梁安全隐患

陕交讯 日前，西略分公司略阳路产养护管理中心紧抓河道枯水期有利时机，组建专项排查组开展桥梁安全隐患整治工作。

专项排查组采用“桥上全面巡查+桥下重点核查”模式，对辖区嘉陵江、八渡河沿线桥梁开展安全隐患排查整治，重点排查桥梁基础冲刷程度、河道行洪断面压缩情况、梁体偏压隐患等关键风险点，精准掌握桥梁健康状况，分类建立隐患台账。排查期间，桥梁工程师全程“把脉问诊”，跟踪督办，同步清理桥墩周围杂物；针对低温天气加密巡查频次，重点监测桥梁通行状态，一旦发现安全隐患第一时间采取撒布融雪剂、设置警示标识等应急处置措施。(李婷 付强)

秋山隧道管理中心推进除雪保畅工作

陕交讯 近期，安平分公司秋山隧道管理中心提前部署、精准发力，聚焦“物资储备、预案完善、人员备战”三大核心环节，多措并举筑牢冬季道路安全防线。

该中心在隧道进出口、急弯陡坡、长下坡等易结冰路段，统一规范摆放防滑沙，加密重点路段物资点位密度；结合隧道进出口温差大、易形成“黑冰”的特殊路况，额外增设固体融雪剂堆放点，构建“防滑沙+融雪剂”双重应急保障体系。牵头联合交通执法、高速交警、养护单位等相关单位，召开冬季除雪保畅年度桌面推演会，进一步明确各单位职责边界、协作流程和联动机制。此外，聚焦除雪车、撒布车等特种作业车辆操作核心需求，组织驾驶员开展冬季除雪保畅专项培训。(杨国帆)

吕村收费站守好入冬安全关

陕交讯 连日来，咸铜分公司吕村收费站坚持“防风险、除隐患、保安全”工作原则，结合站区实际，全力筑牢冬季安全生产防线。

该收费站组织开展收费系统专项检查，对车道栏杆机、ETC识别设备、称重系统等关键设施进行逐一检测，及时更换老化线路与磨损防滑垫，优化冬季照明配置，保障夜间通行安全。利用班前会等形式，通报典型安全事故案例，深入剖析疲劳驾驶、违规用电等风险隐患，引导员工深刻汲取教训，自觉履行安全承诺，增强安全防范意识和能力。强化收费现场安全管理，督促作业人员密切关注车辆动态，积极应对路面结冰等突发情况，确保收费现场安全有序。(曹攀 田伟华)

白水公路段开展里程标识“焕新”行动



近日，白水公路段集中对208省道K19+665—K43+949段字迹模糊、油漆脱落的百米桩、里程碑进行刷新，对歪斜情况进行扶正稳

固，对表面污染情况进行清洗擦拭，发现损坏或缺失情况及时更换或补栽，确保沿线里程标识连续完好。

目前，管辖路段百米桩、里程

碑“重焕光彩”，确保在冬季恶劣环境

下标识清晰可辨，为群众出行筑牢安全屏障。

文 / 图 谷芳君

石泉路养中心：

守路护安强根基 创新实干促发展

今年以来，白泉分公司石泉路产养护管理中心以精准养护强基础、以精细管理提效能、以科技创新增动力，全面推进各项养护工作落地见效，为辖区道路安全畅通筑牢坚实屏障。

精准养护提质效，迎检创优获肯定。中心紧盯春融期、汛期、秋汛期等关键节点，开展涉河桥梁、道路隐患专项排查，建立闭环管理台账，实现隐患动态清零。高标准完成交通运输部“十四五”国省干线公路养护管理评价及省公路局高速公路长大桥隧抽检迎检工作，以扎实的养护成效、规范的管理体系获得检查组及各级领导的高度认可。

路产管控筑防线，安全宣传广覆盖。中心聚焦桥下空间违规占用问题，开展排查整治，全力守护道路通行环境。深化“安全进校园”宣传活动，组织开展4场次专题宣讲，覆盖学生万余人次，通过发放“行人禁止上高速”主题学习用品，筑牢青少年道路安全思想防线，营造“人人懂安全、人人守安全”的良好氛围。

隧道管理强保障，智慧赋能提

效能。中心顺利完成10千伏电力线路移交工作，为隧道安全运营提供稳定能源支撑。创新优化监控管理模式，建立隧道广播“场景化用语模板库”，使应急广播喊话效率提升40%；在大毛坡、石泉隧道消防水池安装监控并接入路养中心监控室，实现安全状态实时掌控。绘制隧道机电设备示意图，整合机电消防设施资源，构建可视化、全链路设施管理体系，为隧道安全运营注入技术动能。

安全防控筑屏障，应急处置提能力。中心健全极端天气和突发事件应对体系，编制《石泉路养中心灾害天气应对防御手册》，围绕防御手册开展5次专项培训、演练，配置19个道路应急物资架、3份“熔断机制”应急管控布署图，确保应急物资快速调用。在重点涉水桥梁安装4套监控系统，实现汛期预警与漂浮物识别实时监测。强化与高速交警、路政、气象、应急等部门联勤联动，实施主线临时管控1次、收费站临时管控2次。

队伍建设强本领，竞技赛场展

风采。中心注重专业队伍培育，石泉专职消防救援队凭借过硬的业务技能和实战能力，被陕西省消防救援总队评为2024年度全省企事业单位专职消防队伍岗位练兵工作先进单位；在分公司2025年度专职消防救援队伍技能竞赛中，斩获团体第一、1个单项第一的优异成绩，展现了队伍敢打敢拼、奋勇争先的良好风貌。

科技创新添动力，成果转化见实效。中心坚持创新驱动发展，完成安康片区无人机飞手专项培训，1人获机长资格、2人获飞手资格，为道路巡查增添“空中力量”。两项QC课题斩获佳绩，《缩短应急救援出警响应时间》《提升养护施工桥梁混凝土护栏标牌稳固率》分获陕西省质量管理小组活动专业技术成果一等奖、二等奖。自主创新研发“移车器”，可在5分钟内无损挪移3吨以下汽车至安全区域，快速恢复道路通行，显著提升应急处置效率。石泉智交未来工作室被陕西交控集团团委授予“第四批青年创新工作室”荣誉称号。

文 / 高馨