

渭南公路局:号角已吹响 奋进正当时

文 / 陈学海

3月11日,渭南市公路局召开2024年公路工作会议,明确提出将以“交通系统创优年”为主线,以“三三四”工作法为抓手,坚持提路况、争项目、强管理、重民生,持续推进养护管理提档升级、行业治理提质增效、服务保障提质增效,力争在全省干线公路养护管理年度评价中位列先进行列。

以“国评”标准为导向,全力以赴提升养管效能。2025年,交通运输部将开展“十四五”干线公路养护管理综合评价。公路局将提早启动“国评”备检工作,对标“路况检测、重点桥梁检测、规范化管理评价”标准,集中处置路面病害,统筹安排标线施划,持续开展波形梁护栏整治提升、桥梁养护等专项行动,并采取“交叉互检”方式全面做好备检自查。按照“全路创建、重点打造”原则,着力打造“242国道平安示范路”“628国道智慧旅游路”等美丽干线公路新标杆。大力开展“养护技能专业培训”“大干一百天”“现场观摩交流”等活动,全力促进公路养护管理水平不断提升。

以争项提质为重点,强力推进养护工程建设。公路局多层次寻求支持,深度谋划建设项目,攻坚破解108省道大荔县城至小什段收费公路养护大中修工程资金难题,推动市交通局尽快落地实施108国道韩合界至韦庄、628国道潼关段改扩建工程,力争将242国道官池至华金路、628国道合阳至华阴段11公里列入养护大中修计划,将628国道合阳段16公里列入路面改造工程计划。加快推进项目建设,优化规范招投标流程,加快项目前期手续办理,持续优化施工组织设计,确保9月底完成2024年大中修、安全精细化提升、桥梁预防性养护工程任务。强化项目合同管理,健全质量控制体系,严控工程变更。推动

绿色养护转型,探索构建数据驱动型养护决策机制,加大废旧路面材料循环利用、环保型融雪材料、抗车辙路面技术等“四新”技术的推广,促进养护工程绿色、循环、可持续发展。

以维权护路为核心,着力构建路产保护新机制。公路局抓实路产法规宣传教育,组织“学标准、改作风、树形象”路产保护知识竞赛,广泛开展路产法规专项宣传活动,增强依法履职能力和群众爱路护路意识。深化路产保护“四项机制”,试点道班班长路产保护协管员制度,完善交通事故路产索赔程序,完善路产保护与交通综合执法联合机制,依托法院民事诉讼,针对性解决疑难路赔案件。探索推进超限治理新模式,在故市超限检测站试点配合交通综合执法支队开展联合治超工作。

以路畅人舒为目标,着力提升出行服务品质。公路局加快路网信息化建设,争取108国道九龙等6座大桥视频监控建设,力争建成县级应急指挥中心4个、视频监控点3处;试点107省道关中环线社会资本投资视频外场点建设,利用路侧现有标志杆线和运营商网费减免、分期支付等政策,推进公路数字化、信息化建设。提升路网应急服务水平,加强路网运行监测、协调联动、会商研判、信息发布,提高协同指挥疏堵保畅效率。持续提升通行服务水平,增强收费站、检测站服务意识,树牢公路行业良好的社会形象。

以安全生产为底线,持续推动“平安公路”建设。公路局切实提高安全生产意识,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事、处处心中有底”的行动力,以“万无一失”的责任感和“一失万无”的危机感,切实提升自我保护能力和行业安全防范意

识。建立双重预防工作机制,从源头上精准辨识管控“四级”风险,从根本上精细排查处置“两级”隐患,形成常态化的管控整治机制。加强风险隐患排查治理,开展安全生产治本攻坚三年行动,强化高危边坡、危险灾害等重点路段的养护管理,着力提升公路本质安全。认真做好信访维稳工作,高效办理12345等群众来电、来访诉求,确保行业和谐稳定。

以赋能增效为主线,全面提升行业治理能力。公路局稳步推进养护机制改革,总结推广“整体外包”“个人承包”等养护模式探索经验,加快推进公路养护向日常保养市场化、小修养护集约化、路面养护机械化模式转变,逐步推动4个工程处向专业化养护中心过渡,加快将科发监理公司实验室从技术中心剥离。强化目标责任考核,将效能考核和养护效果相结合,考出成绩、考出问题、考出经验、考出干部,激发干部职工干事创业活力。深化财务审计工作,牢固树立过紧日子思想,倡导全局厉行节约,强化预算绩效管理,严格预算执行,规范财务收支行为,加大财务审计检查力度,切实将有限资金用在养护主业和保障职工待遇上。加强法律风险防控,制定诉讼案件管理办法,根据实际情况追究单位、班子和有关人员责任,分级承担经济处罚。发挥法律顾问作用,加强合同审查,降低诉讼风险。

以群众关切为导向,用心办好六件民生实事。公路局坚持惠民生、暖民心、顺民意,努力将惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好,让群众出行更顺畅、职工工作更舒心。依托赵渡服务区,试点打造“交通+”融合发展示范典型;争取赤水服务区恢复运营,提供“司机之家”应有

服务;在茱白停车区加装加热保暖设施,解决冬季如厕用水问题;在大华路、高家岭等停车区建设充电桩6个;为一线职工配发劳动保护服装,适当提高机械操作手待遇;持续开展“职工之家”建设,建设职工食堂2家、健身房1个。

以党建为引领,为推动高质量发展凝心聚力聚魂。公路局抓牢思想政治建设,持续巩固深化主题教育成果,严格落实“第一议题”制度,充分发挥两级班子“头雁效应”,教育引导党员干部以学铸魂固根本、以学增智强能力、以学正风树新风、以学促干履好职,切实筑牢信仰之基,补足精神之钙,把稳思想之舵,真正锻造出担当作为的“铁肩膀”和干事创业的“硬本领”。抓深基层组织建设,持之以恒加强党支部标准化、规范化建设;拓展党建品牌内涵,积极发挥故市养护中心“市级基层示范党支部”示范带动作用,打造党建学习观摩示范基地。抓实党风廉政建设,加强廉政风险预警防控管理,加大政策落实和重点工作的推进力度,持续推动正风肃纪反腐工作深入开展。抓紧干部队伍建设,突出政治标准,坚持“德才兼备、以德为先”,树牢“重实绩重实干”的用人导向,建立平常选育、平时考察和年度考核相结合的干部培养选拔机制,在推进重大项目、重点工作、保通保畅、改革创新等急难险重任务中识别考察干部,推进干部选拔任用、轮岗交流,打造高素质干部队伍。

百舸争鸣,奋起者先。渭南公路人吹响了争先进位的战斗号角,将以争当时代弄潮儿的志向和气魄、开路先锋的豪情和壮志,务实担当,奋进有为,以更加饱满的精神、更加昂扬的姿态谱写出渭南国省干线公路事业发展的精彩篇章。

合阳公路段掀起春季公路养护热潮

陕交讯 日前,合阳公路段掀起春季公路养护生产大干热潮,有效提升公路通行环境。该段组织技术人员采取徒步检查方式,对所辖路段路况逐公里,逐路段调查摸底,建立台账,掌握第一手资料,为全年养护工作奠定基础;组织机关人员深入一线集体劳动,以路田路宅分家、绿化平台整修、沿线设施清洗、水沟清理、绿化树木补栽为主要内容开展春季公路养护工作;全面排查桥梁涵洞和公路沿线地质灾害隐患,及时修复公路沿线安全设施;抢抓晴好天气,对缺损的行道树进行补植。(党洪峰)

汉阴公路段加强路域环境整治

陕交讯 近期,汉阴公路段全面开展交通标志标牌整治工作,改善辖区路容路貌,提升公路服务水平。该段组织养护、路政人员通过实地摸排的方式对316国道沿线的标志标牌进行详细排查,重点排查事故多发点、急转弯、视距不良等路段的标志标牌,并建立隐患台账,确保整治全覆盖、无死角。对辖区部分污损、损坏、缺失的交通标志标牌进行整改、修复、增设,切实消除道路交通安全隐患。截至目前,该段共出动人员30人次,修剪316国道沿线行道树60余棵,清理标志标牌遮挡物24处,修复歪斜标志牌3块,路域环境水平得到了显著提升。(焦丹丹 张林杰)

路产巡查员化身『斗牛士』

3月11日21时许,白泉分公司石泉管理所安全路产中队巡查人员接转警,有司机称运送的牛不慎掉落在高速路上。

巡查人员立即在沿线进行排查,监控分中心工作人员也通过路网监控协助排查。25分钟后,巡查人员在汉阴收费站立交主线发现那头牛,它正在高速车道悠闲地“散步”,更让人头疼的是牛鼻子上没有缰绳,受惊后的牛无法靠近并到处乱窜,这让巡查人员犯了难。为了消除安全隐患,确保后方行车安全,巡查人员化身“斗牛士”,与那头牛展开了拉锯战。巡查人员紧急关闭报警,不让牛再次受惊;一名巡查人员在后方利用发光指挥棒和手势指挥后方车辆减速慢行注意避让,另一名巡查人员尝试慢慢驱赶牛走下收费站。经过多回合较量,最终“斗牛士”成功将牛驱赶至汉阴收费站院内。

22时许,司机辗转来到了汉阴收费站,巡查人员通过和失主确认牛丢失的时间和牛的特征后,将牛移交给出主。失主连连向巡查人员道谢:“如果不是你们及时出现,牛在高速上造成交通事故,我将犯下无法挽回的错误。”随即巡查人员提醒失主,在运输前应仔细检查车辆与货物捆扎情况,多次检查确保安全无误后再出发,将自身和他人安全牢记心间。

文 / 朱珊



宜君公路段净化路域环境



近期,宜君公路管理段以“营商环境不松劲、干部作风不停步”为抓手,结合辖区实际情况开展了为期11天的路域环境整治行

动。该段结合不同路段路域环境特点,集中组织人员机械对沿线过村镇路段、旅游景点、服务区、停车港湾、公共卫生间、桥隧涵、

水沟、绿化带、标志标牌等进行彻底清理。

文 / 图 田鹏 白小红 张晓峰

运用“专精特新”思维 壮大新质生产力

近期,绥定分公司提出从三个方面培优培强,运用“专精特新”运营管理新思维,壮大新质生产力,为完成年度各项目标任务积蓄力量。

再压责任。“专精特新”举措是聚焦主业,打造专业化、精细化、特色化及创新水平高的生产力。分公司根据运营管理公司各项安排部署,因地制宜召开系列“保落实”会议,充分依托基础坚实、运营经验丰富、管理环境优良等优势,推进分公司在企业深化改革中走在前、做示范。日前,分公司扁平化管理正有序开展、道路养护工程逐步开工、安全管理标准化建设正在加速推进、收费业务管理春季训练正火热进行中。此外,分公司着力从精神文明建设、降本增效、“岗区队”阵地建设、创新工作室打造、劳动竞赛等方面强链补链延链,切实将“五小”(讲清小道理、解决小问题、开展小活

动、做好小事情、宣传小人物)活动做实做到位。

再添措施。针对每月下发的工作任务,分公司强调要突出一个“新”字,力求在循规蹈矩的工作中找亮点,做到事前有目标,过程有举措,结果可视化,推广可引领。推出收费稽核、ETC办理、打击偷逃漏费走进市场、走进群众;道路养护倡导“五小”发明,对职工自研改装的“液态融雪剂撒布机”“自流灌灌养系统”等大力推广应用,做到“绿色养护”“文明养护”与“精品养护”一体实施;安全管理采取“全过程闭环”模式,从外围检查记录到内业资料整理,从会议安排到印发提示函,从部署落实到复盘总结……突出分公司发展需求,加大措施要素保障,充分发挥专精特新“基本盘+驱动力”作用,推动人享其行、物畅其流协同发展。

再克难关。在路段引增量、强

服务方面,分公司聚焦存在问题,突出开展办实事服务活动,要求各单位主动服务企业发展和社会群众,精准对接驻地政府、企业,合力分析解决车流量因时因势带来的不确定变化因素,提升道路突发事件应急处置操作能力,融合推进分公司以“经营促运营”管理理念落地见效。同时,分公司持续扩大对内对外交流互动,通过参与驻地业务联训、结对共建、文明创建、纪检监察联动等活动,构建更有活力且独属于分公司的运营体系。针对开辟“提质增效、管理提升”新路径问题,分公司坚持“一盘棋”思维,践行“思路放开、范围放大、架子放低、奖励放大”原则,加大宣传引导,确保成效共得共享;用好“四下基层”工作法,促进干部能力作风转变,开展环境卫生整治,杜绝基层减负反弹等,让分公司发展新质生产力在专精特新思维上“慢不得”。

文 / 王雪

新闻直通车

西安交通执法支队开展安全生产工作

陕交讯 3月12日,2024年西安市交通运输综合执法安全生产工作会议召开。会议围绕中省市安全生产工作部署,系统总结2023年工作,安排部署2024年重点任务。2024年,该支队将扎实开展治本攻坚三年行动,严查密防行业领域风险隐患,积极推动数字化执法体系建设,综合运用动态监控平台考核结果,巩固动态监控预警、通报、督办处理“六项机制”,严肃问责违法驾驶行为;以质量信誉考核为抓手,对A、B级企业精准执法,确保A级企业不掉队B级企业逐步淘汰,逐步推行差异化监管和智慧化监管模式,消除安全监管“一概而论”“一刀切”,为西安市经济社会高质量发展提供坚强有力的交通执法保障。(杨一帆)

横山管理所救助遇困车辆

陕交讯 近日,两名群众来到榆靖分公司横山管理所,将一面印有“热情服务,保民安全”的锦旗送到管理所安全路产中队人员手中,对管理所在“2.20”冻雨天气事故中救助被困人员表示感谢。2月20日,该所辖区突降冻雨,道路结冰,交通受阻,工作人员接到监控分中心通知“在包茂高速榆靖段下行K393+450处,一辆危化品运输车侧翻,请相关人员前往处置”。安全路产中队迅速出动,同时通知消防及交警部门赶赴事故地点开展救援。到达现场后,工作人员经勘察发现,一辆拉有糠醛的危化品运输车侧翻至中分带,1人被困车内。管理所立即联合交警及消防部门开展救援工作,经过1小时不懈努力,最终将被困人员安全救出。(张金磊)

故市检测站召开超限检测工作会议

陕交讯 3月14日,故市超限运输检测站组织召开2024年度超限检测工作会议,总结成绩、表彰先进、分析形势,安排部署年内工作任务。会议传达了市两会、市纪委会、市政府廉政工作会议和省市交通运输工作会议精神;通报表彰2023年度先进集体和先进个人;签订了党风廉政建设目标责任书。站长王向丽同志作了题为《凝心聚力强作风 接续奋斗开新局》的超限检测工作报告,重点对2024年度各项工作任务进行安排部署。会议要求全体干部职工围绕“三个年”活动,持续在精细化管理上下功夫,以提升服务效能为核心,在推动工作落实上寻求新的突破,在工作水平上实现新的提升,为渭南公路高质量发展贡献力量。(王丹 张小芳)

尧山检测站召开2024年度工作会

陕交讯 3月18日,尧山超限运输检测站召开2024年度治超检测工作会议。该站要求今年继续围绕公路工作中心任务做好各类法律法规宣传和路产保护宣传工作;加强职工培训,尤其是加强对全体干部职工的岗位培训、业务培训及军事队列训练,着力提升治超业务能力;以党建为引领,抓好微笑蓝亭的党员服务岗工作;坚持“安全第一,预防为主,综合治理”方针,扎实开展安全教育培训,强化安全风险管控,持续开展安全生产风险隐患排查大整治,确保全年安全生产“零”事故;巩固深化主题教育成果,坚持“三会一课”和主题党日等活动,不断提升干部职工思想政治水平。(梁勇军 黄向阳)

桥隧检测站核查波形护栏运行质量

陕交讯 连日来,汉中市公路局桥隧检测站对境内的干线公路波形梁护栏运行质量开展专项检查行动,有效提升公路交通安全设施防护能力。该站组织安排10名技术骨干兵分两队,在全市国省干线公路范围内开展波形梁护栏运行质量核查专项行动,对11个县段拟工程整治路段波形梁护栏进行专项检查。以每公里为单位进行抽检,共检测362千米波形钢护栏,抽检1550个点,重点针对横梁中心高度、波板厚度、螺栓缺失率等缺陷进行全面排查,特别是在急弯陡坡路段加大检测频率,现场将存在的问题反馈至相关县区公路段进行修复和校正,确保交安设施技术状况良好。(徐立生 张虎)

五里牌检测站抓好安全生产工作

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站召开安全生产专题会议,多举措抓好全年治超安全工作。该站开展全员安全培训,组织学习了《新安全法》《陕西省安全生产条例》《陕西省安全生产事前问责实施办法(试行)》等内容,集中观看了去年以来国内发生的几起“重特大交通事故案例”视频,以惨烈的事故教育职工加强安全学习,提高安全意识,规范安全操作,做到自我保护;严查安全隐患,组织专人对辖区安全设施以及车辆、用电、燃气等进行排查,补齐安全管理“短板”,堵牢安全隐患“死角”,增强安全防护“屏障”;强化责任落实,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求,与各股室、班组签订“安全生产责任书”,确保安全责任落实无漏洞、无盲区,为全年治超工作安全、有序开展奠定坚实基础。(陈贵生 张文宏)