

告别“取件难” 驿站就在家门口

——扶风“送货入村”服务开启城乡“双向奔赴”

文 / 宋妮娜

仲春时节,扶风县乡间绿意渐浓,一派生机盎然的景象。如今在扶风县偏远乡村,村民们再也不用为取件奔波,家门口的物流驿站就能便捷收发快递,这一变化源于“免费送货入村”服务。该服务已覆盖全县113个行政村。

此前,取件难、取件远是制约扶风县村民享受电商红利的突出问题。村民前往镇上取件,不仅耗时费力,还增加了出行成本。针对这一痛点,扶风县主动作为,与头部电商平台深度协同,推出拼多多“送货进村”服务,将平台资源、技术优势与本地物流基础、民生需求精准结合,从成本端降低农村配送门槛,从服务端补齐乡村物流短板。

针对偏远行政村物流配送成本高、商户发货意愿低的行业难点,扶风县创新打造“中转集运”模式,建设县级拼多多进村中转仓。商户统一将符合政策的农村订单发往中转仓,后续的二次分拣、下乡配送等环节,全部由县域共配网络承担,构建起高效便捷的物流配送体系。

走进扶风县拼多多“免费送货入村”中转仓,流水线运转有序,十几个分拣员埋头忙碌,扫码、理货、分类有条不紊,按照各村配送线路将包裹精准归堆。分拣完成后,司机迅速到装车,包裹码放整齐、核对无误,当天即可发往各个村庄,让村民及时收到心仪货品。全流程衔接顺畅高效,真正实现了物流配送“快起来”。

“自从快递进村以后,取啥都方便了。不管是大件农具,还是各类配件,现在都集

中到一块儿,取起来再也不用跑遍各个摊点,太省心了。”扶风县法门镇云岭村村民魏治良的话语,道出了众多村民的心声。

物流驿站的落地,更带来了双向利好。对于村民而言,从“取件远”到“门口取”,购物方式彻底改变,网购商品退换也能在驿站直接办理,购物无后顾之忧。扶风县法门镇云岭村物流快递服务站负责人、红果超市店主吴西林表示,快递进村服务开通后,到店取件的村民明显增多,店铺生意愈发红火。“在外的子女给父母随时买东西,父母随时来取,大家说说笑笑,我干得也开心。”

对于部分村民来说,物流驿站更带来了就业新机会。扶风县天度镇永平村村民侯芳侠因意外受伤行动不便,她的院子成为快递自提点,帮助村民收发快递的同时,也为自己增添了一份收入,减轻了家庭负担。“村民方便了,我也有了一份稳定收入,特别感谢这个服务。”

如今,扶风县已建成90多个拼多多驿站,快递单量较此前实现30%以上的增长。不仅村民购物更便捷,优质农产品也借此走出乡村。村民种植的苹果等特色农产品,通过驿站渠道可直接发往全国,实现“农产品上行”,让乡村产业“活起来”。

宝鸡市快递协会秘书长、扶风县快递物流共配中心负责人罗何清表示,下一步,扶风县将持续深化寄递物流体系建设,以“送货入村”服务为抓手,进一步助力农产品外销,为乡村振兴注入源源不断的活力。

“最后一公里”里的大乾坤

快递进村,看似一小步,背后却是城乡融合发展的一大步。宝鸡扶风县“送货入村”的实践,不仅成功破解了乡村物流末端的顽疾,更在“最后一公里”的畅通中,跑出了乡村振兴的加速度,展现了一条以现代流通体系建设撬动乡村全面发展的可行路径。

扶风案例的成功,关键在于精准务实、模式创新。它没有停留在政策呼吁层面,而是直面“成本过高、意愿不足”的商业现实,通过与头部电商平台协同,创新“中转集运+县域共配”模式。这相当于在县域层面建立了一个“物流路由器”,将分散、低效的末端配送,整合为集约、高效的标准化流程。这一创新,在商业上解决了可持续问题,在民生上则直接改写了成千上万村民的生活方式,是有效市场和有为政府结合的生动体现。

其意义远超“取快递”本身,实现了多维度的价值跃迁。首先,它促进了社会公平,让偏远乡村的居民平等享受数字经济红利,是对城乡“数字鸿沟”的一次实质性填补。其次,它激活了乡村经济的双向循环:下行,释放了农村消费潜力;上行,为苹果等特色农产品提供

了低成本、高效率的出村通道,让乡村产业真正“活”起来。更温暖的是,它重塑了乡村的社区生态。小小的驿站,成为了商品、信息、情感交汇的节点,增强了社群联结,甚至为弱势群体提供了就业支持,赋予了乡村新的活力。

扶风模式的可贵之处,在于其可复制性和启发性。它指明了一个清晰方向:乡村振兴,基础设施建设必须先行,而现代流通体系是其中的“任督二脉”。打通此脉,则资源进出顺畅,城乡循环可成。下一步,这一物流网络可望进化成为综合性的“乡村供应链与服务中心”,承载更多商业与便民功能,并从数据中洞察需求,反向赋能农业生产。

从“取件远”到“门口取”,变化的不仅是距离,更是乡村发展的机遇与质感。扶风的故事证明,用心用情用力解决好群众身边的“小事”,往往就是推动社会进步的“大事”。“最后一公里”里,承载着民生关切、市场机遇与振兴希望,其间的“大乾坤”,正待更多地方去探索和书写。

文 / 杜妮娜



新闻直通车



商南公路段开展路面灌缝工作

近期,随着气温稳步回升,公路路面预防性养护进入关键时期。商南公路段抢抓有利时机,在营养的312国道及202省道商鄠路沿线开展路面灌缝作业。该段坚持“有缝必灌,灌必达标”原则,技术人员全程跟班作业,现场指导清缝、灌注、养护等关键环节,做到清缝彻底、骑缝精准、灌缝饱满、线条美观,提升了路况质量。

文 / 图 包诗刚 孙学涛

眉县公路段召开安全生产培训会

陕交讯 近期,眉县公路段组织召开一季度安全生产培训会暨养护观摩会。

会议通过组织开展消防安全专题讲座、汛期暑期重大风险隐患排查和重大危险源节假日提级管控专题培训、签订2026年度安全生产管理目标责任书、学习日常养护作业危险告知书、开展安全作业技术交底等环节,将安全生产管理的要求传达到一线和具体岗位。同时,采取“理论+实操”形式,组织养护管理人员和服务公司从业人员对所管养桥梁、隧道、涵洞等重要设施的日常养护作业开展现场培训。(杨若彤)

甘泉公路段强化道路安全管理

陕交讯 日前,甘泉公路段紧扣“开局稳、基础实、安全足”工作要求,统筹推进安全隐患排查及道路保畅等重点工作,以扎实作风护航群众平安出行。

该段组织各路段养护班开展全面“体检”,就路面病害进行拉网式复查,对排查发现的安全隐患,建立“清单化”管理台账,实行“销号制”闭环管理。同时,通过现场交底、集中培训等方式,强化一线人员安全意识,督促全员严守安全规范,把安全生产责任落实到每一个岗位;针对节假日出游高峰,加大对重点路段、旅游线路的巡查频次,安排专人紧盯路段车流量变化,确保突发状况第一时间发现、第一时间处置。下一步,该段将持续完善保通预案,加强道路安全管理,常态化推进隐患排查整改,推动辖区公路事业高质量发展。(蔡霞)

尖角检测站筑牢安全生产防线

陕交讯 今年以来,商洛市公路局尖角超限检测站通过总结过往经验,研判安全形势,全面提升治超工作安全保障能力,为治超工作高质量开展保驾护航。

该站坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,结合治超工作实际,以更高标准、更严格要求将安全责任落实到每一个岗位与环节;锚定责任落实核心,构建更具刚性的责任体系,确保各项工作责任到人;聚焦风险防控关键,打造更加精准的防控体系,从源头上消除各类隐患。同时,持续深化宣传教育培训,增强全员安全意识;强化应急管理,突出能力提升,确保在突发事件面前能够迅速响应、有效处置;健全问责机制,形成倒逼效应,促进各项安全措施落地见效,推动安全治理水平迈上新台阶。(鲁尧文)

咸阳路养中心排除“头顶隐患”

陕交讯 近日,咸铜分公司咸阳路产养护管理中心巡查人员在日常道路巡查途中,发现电线意外垂落路面,线缆高度低于道路安全通行标准,直接侵占行车空间,存在车辆剐蹭、触电等风险,极易引发交通事故。

巡查人员第一时间启动应急处置流程,开展现场管控,迅速摆放安全警示标志、布设反光锥桶,划定警戒区域,现场引导车辆减速避让、有序通行,严防次生事故发生。同步联系电力等专业抢修单位,全程做好现场秩序维护。为最大限度压缩隐患滞留时间,保障群众出行安全,巡查人员严格遵守安全操作规范,在确保自身安全的前提下,使用应急工具对下垂线缆进行紧急规整与临时固定,将线缆稳妥悬挂于路边树木、抬高线缆高度,及时恢复路段正常通行秩序,有效避免了道路拥堵及安全事故发生。(李健 李琪)

彬州公路段整治公路沿线非法加水点

陕交讯 为全面提升路容路貌精细化管理水平,营造安全、有序、畅通的公路通行环境,近日,彬州公路段聚焦公路沿线非法加水点这一安全隐患,组织开展专项整治行动。

该段组织路保股人员对辖区国省干线沿线非法加水点开展全覆盖摸排,建立整治台账,明确整改要求和时限。现场拆除非法加水摊点,全面清理堆积杂物,同时向经营业主和过往群众宣讲公路保护法律法规,引导群众自觉抵制非法加水行为。此次行动共出动人员16人次、机械6台次,拆除非法加水设施,清理路域杂物60余立方米,对占用路面及路肩的区域进行平整恢复,彻底取缔辖区非法加水点,公路沿线安全隐患得到有效消除。(杨丽萍 翟宇欣)

尧山检测站推进路域环境治理

陕交讯 近期,尧山超限运输检测站全面开展路域环境专项治理行动,以实际行动为公路畅美添彩。

该站制定了详细、有针对性的治理方案,明确了治理目标、任务分工以及具体标准;组织人员全面清理站区绿化带,捡拾散落在绿化带深处的废弃杂物,仔细拔除缠绕在绿植上的杂草,对落叶、枯枝进行集中清扫,采用地毯式清扫方式对站区周边道路进行清理。此次路域环境专项治理行动取得显著成效,站区及周边路域环境卫生面貌得到了极大改善,原本杂乱的绿化带变得整洁有序,道路干净畅通,整个站区环境焕然一新。(杨卫平 黄向阳)

富平公路段精养细护提升路域环境

连日来,富平公路段组织职工对108国道、210国道实施精细化养护,做好路容整修、绿化管护、边沟清理等工作;加强与属地政府联动共治,强化日常巡查,依法清理违规设置的标识牌、公路堆积物,整治路面抛洒行为,拆除违规围挡,维护好路产路权。



宜君公路段清理落石保畅通



3月30日,宜君公路路产保护人员在巡查中发现K1100+020下行侧有落石。路产保护人员迅速设置

安全作业区域,摆放安全锥形桶、设置施工标志牌,实施临时交通管制,开展应急处置工作。热心企业主动用装载机

对落石进行吊装、清运,经过20分钟“路企同心”奋战,道路快速恢复正常通行。文 / 图 田鹏 高奇峰

路政七支队七大队:

坚守安全防线 护航平安清明

为全力防范化解各类安全风险,保障辖区高速公路通行秩序平稳有序、群众出行安全顺畅,省高速公路路政执法总队第七支队七大队以最高标准、最严要求、最实举措,全面打响清明节假期安全保畅攻坚战,构筑起一道坚实可靠的安全屏障。

精密部署,下好安全“先手棋”。安全重于泰山,防范始于未然。七大队深刻认识节假日期间安全生产工作的极端重要性,将风险排查做在前,将隐患消除在萌芽状态。4月3日,七大队严格落实资产安全管理责任,对单位办公场所、原征稽单位房屋及附属区域开展消防安全专项排查,强化对固定资产的日常安全管理,做好防火、防盗等安全防范工作。内部排查筑牢根基,外部联动凝聚合力。七大队联合路政总队第七支队八大队、榆林市公安局交通管理支队高速公路子吴执勤大队、榆吴分公司、绥定分公司、日常养护单位及养护工程单位等“一路多方”成员单位,召开清明节前安保部署会。会议紧紧围绕清明节假期安全保畅核心任务,分析了辖区路段车流态势与安全风险点,共同学习了相关安全事故警示教育案例,深刻汲取教训,并对假期联合巡查、应急值守、信息共享、疏堵保畅等各项工作进行了周密细致的安

排部署。宣防并举,织密路面“防护网”。清明祭扫活动中的不文明用火行为极易引发森林火灾,防火宣传工作刻不容缓。4月4日,七大队联合吴堡县应急管理局、吴堡县森林办、吴堡县交通运输综合执法大队、吴堡路养中心、吴堡收费站等部门,在吴堡收费站开展清明节森林防火“十不要”主题宣传活动。活动现场,执法人员与各单位工作人员通过发放森林防火宣传单、赠送定制宣传小礼品等方式,向过往司乘人员普及清明祭扫防火知识、高速公路安全出行常识,详细讲解森林火灾的危害性与防范要点,倡导文明祭扫、绿色出行。

强化值守,站好节日“安全岗”。清明假期,七大队严格落实24小时值班值守与领导带班制度,确保值班人员在岗在位、通讯畅通,确保应急指令快速传达、有效落实。通过加密巡查频次,重点对辖区高速公路桥梁、隧道、互通立交、易拥堵路段等关键区域开展不间断巡查,确保能够第一时间发现路面障碍物、交通事故、车辆故障等异常情况,并按照“一路三方”联动机制快速响应、高效处置,做到隐患早发现、早处置。

安全保畅工作没有终点。省高速公路路政执法总队第七支队七大队通过隐患排查、联防联控、宣传教育,不断强化值守等组合拳,全力以赴为人民群众营造更加安全、畅通、和谐的高速公路通行环境。

文 / 图 常腾洲 崔云

