

近日,汉中市公路局考察学习组赴上海市和浙江省参加全国第六届大数据与公路智能养护管理技术论坛,开展相关考察学习工作,感触颇深,遂整理拙见,和读者共商,以期推进和发展新质生产力。

印象浙沪,目睹了“历史文化的厚度、改革开放的深度、路旅融合的宽度、数智建设的亮度”。

科技创新领域的中国速度、中国跨度令人动容,浙沪公路发展的大思路、建设的大手笔、改革的大突破、数智的大更新,令人大为震撼、深受教益,为新一轮汉中干线公路跨越式发展、数智化转型提供了经验和借鉴。

红色浙沪,传承文明。上海、浙江是伟大的中国共产党梦想起航的地方。泰顺公路(交通)博物馆以“生存、传奇、希望、幸福、辉煌”五大篇章为主题,抢救性挖掘和保护了许多承载交通记忆的时光载体,全面展示泰顺交通自古至今的发展历程。

转型浙沪,质效并重。浙沪坚持高质量发展,推进公路交通行业供给侧结构性改革,正在从“速度领跑”向“质量领先”华丽转变。在参加第六届大数据与公路智能养护管理论坛期间,笔者感到新一代信息技术在公路养护方面的运用、推广,将是引起我国公路营养全面改革,推动干线公路养护高质量发展根本力量。

开放浙沪,创新发展。温州168黄金海岸风景公路由沿线政府投入打造,布局精品民宿、咖啡公园、冲浪滑翔伞基地等滨海潮玩项目。台州市围绕“一都两路”,树立“网红思维”,沿海1号公路对标美国加州1号公路、澳洲大洋路和挪威大西洋路,以“爱在东海岸”为品牌,催生“高铭喧旧居、学术馆”、房车营地、露营基地、摩旅营地等路旅融合新业态。

数字浙沪,科技赋能。充分了解公路数字化、智慧化对养、建、运、营方面采用的理念、方案、场景,物联网、云计算、大数据、人工智能等技术在智慧公路运行平台及软件中得到广泛应用,提升平台的智能化水平和数据处理能力。智慧公路平台基于AI的智能决策支持,实现公路养护计划制定、任务分配、进度跟踪、质量评估等全过程信息化管理。

技术浙沪,专业领跑。台州率先迈出桥隧

鉴浙沪之石 琢公路之玉

——汉中市公路局赴浙沪考察干线公路高质量发展的思考

文 / 蔚文波 郭庆利 韩 啸

管养分离第一步,分别成立了由第三方负责运营的桥梁、隧道运维中心,全面开启专业化、市场化养护。通过桥梁检查“五步工作法”,实施经常检查、定期排查、定期检查、特殊检查、定期跟踪监测五个步骤,逐步筛选不同等级、不同病害、不同重要性的桥梁,建立完善桥梁分级诊断体系,确保隐患排查无死角。

智能浙沪,设备先行。工程机械在公路建设、维护及项目推进中发挥着至关重要的作用。大型工程机械、新型建筑机械以及自动驾驶技术、远程监控系统、故障诊断与预警系统等智能化技术在工程机械设备中的应用越来越广泛,提高了设备的作业效率 and 安全性,降低了人工成本。

美丽浙沪,宜居宜业。穿行沪浙大地,感受最深的是城乡环境优美,宜居宜业,依托“千万工程”探索出一条以路衍经济、路域经济带和农村人居环境整治小切口,推动乡村全面振兴的科学路径,造就了万千美丽乡村,造福了万千农民群众,引领浙江乡村面貌发生历史性巨变。

感悟浙沪,体会到“践行使命的力度、夯实基础的强度、规范运行的态度、动能转换的精度”。

牢记嘱托是做事之明。绿水青山就是金山银山。浙江依托良好生态环境,大力发展生态旅游、生态农业、生态工业,走出一条“生态经济化、经济生态化”的绿色发展之路。

科学改革是干事之本。体制顺则事业顺、机制畅则工作畅。浙沪两地公路部门改革已逾十余年,按照“行政回归、执法归一、公益合并”原则,公路段已划转至所在地

县区(县级市),纳入当地交通运输部门归口管理,公路中心负责业务指导工作,整体运转机制良好高效。

解放思想是成事之要。思想差距是最大的差距,观念落后是最大的落后。浙沪干部凡是看准的事,凡是有利于人民群众的事,就有困难克服困难,有问题解决问题,有障碍扫除障碍。当我们还在争论能不能干、可不可干,等政策、找依据的时候,别人早干在先、走在前、有成果、出经验。

释放动能是为之之机。沪浙作为东部发达地区,新旧动能向中西部地区转移产业的趋势十分明显。日前,中共中央、国务院已出台引导资金、技术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移相关政策,为公路事业抢抓机遇、服务经济发展提供了有力遵循。

对标浙沪,提升了“政治引领的高度、锐意改革的广度、乘势有为的锐度、多元突破的幅度”。

汉中市公路局将紧扣“人享其行,物畅其流”发展目标,围绕交通运输“五个现代化”和公路养护“五化”要求,立足加快构建“安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性”的可持续交通体系要求,按照“安全为重、务实管用、量力而行、分步实施”的改革原则,以重塑“平安路、数智路、生态路、文化路、幸福路”新五路工程,推进干线公路向“五线”转变,着力营造“安、畅、洁、绿、美”的公路通行环境,为努力建设环境优美、绿色低碳、宜居宜游的生态城市贡献公路新力量。

推进政治建设贯穿化。坚持以习近平新

时代中国特色社会主义思想为指导,弘扬“红船”精神和“百年公路”精神,筑牢信念之魂、力量之源。善于运用新理念、勇于打破旧束缚、敢于探索新赛道,该做的事,哪怕困难再多,殚精竭虑也要干;该负的责,哪怕分量再重,咬紧牙关也要扛;该闯的关,哪怕困难再多,顶着压力也要闯。

推进安全工作基石化。牢固树立“人民至上、生命至上”理念,夯实安全生产作为基础性工作的作用,压紧压实各级安全生产责任和全员安全生产责任,高效运行《安全生产监督体系》,深化“网格化”合理布局、动静结合、人物同防、归口巡查、及时发现、密集反馈、积极响应、有效管控、妥善处置、查漏补缺的闭环工作机制,巩固“零事故、零填埋、零伤亡”工作成效。

推进基础设施数字化。完善公路基础数据库资料,汇集地理信息、路基路面、桥梁、隧道等静态数据,不断收集完善公路基础设施及路网运行管理动态数据,健全公路承灾体灾害风险点数据库。逐步实现公路网数字化呈现和精细化管理,通过数字化提高路网运行监测管理与服务能力。

推进监测运行常态化。大力推动养护路保安监联合巡查系统建设开发应用项目落地,做好已建成的244国道3处高边坡灾害点智慧5G监测预警、在役316国道视频摄像头提升AI后端算力监测预警、长安大学12处公路高边坡地质灾害监测预警、省厅立项科研项目,秦岭地区陡坡路堤边坡位移监测监控技术研究等已建成灾害监测技术的跟踪调研后评估工作。

韩城公路局召开公路隧道养护检查培训会

陕 交 讯 为加强公路隧道养护管理,提高养护人员业务能力,12月12日,韩城市公路局组织干部职工和养护公司员工开展隧道养护检查工作要点及实例专题培训会。

培训由业内工程师进行授课,内容涵盖隧道土建结构、机电设施、其他工程设施的日常巡查、经常检查、定期检查、汛期检查以及隧道日常养护工作等方面的检查要点与养护重点。通过对隧道养护与检查理论讲解、案例分析,结合日常工作发现的问题,让学员们深入理解隧道检查的关键环节和养护工作的重点任务。

(薛政春)

故市检测站开展检测引道防滑料抛洒演练

陕 交 讯 12月11日,故市超限运输检测站组织开展检测引道防滑料抛洒演练活动。

演练模拟冰雪天气致使检测引道出现积雪结冰。随着紧急集合哨声响起,该站职工闻令而动,即刻集合,按照预案分工,将装满防滑料的小推车放在指定位置,把防滑料均匀抛洒在检测引道上。抛洒过程中,大家相互协作,确保抛洒效果达到最佳。此次演练检验和完善了防滑料抛洒的操作流程和协同配合机制,进一步提高了该站应对冬季恶劣天气的应急处置能力。

(王丹 张飞)

蒲城东收费站组织除雪保通应急演练

陕 交 讯 近日,西渭分公司蒲城东收费站开展除雪保通应急演练,全力保障收费站安全畅通。

演练模拟雨雪突降、路面结冰,严重影响车辆安全通行。工作人员接到预警后迅速响应,按照预案分工立即就位,除雪组第一时间携带铁锹、推雪板等物资赶赴收费广场、车道等重点区域挥锹铲雪,有条不紊清理积雪积冰。疏导组在站口加强车辆引导,耐心解答司机疑问,安抚焦急情绪,将降雪天气对交通秩序的干扰降至最低。演练过程中,各小组紧密配合,协同作战,整个流程紧张有序、衔接顺畅。

(梁 超)



延定分公司

自12月9日降雪以来,延定分公司第一时间调配机械设备和应急物资,采取“人工+机械”巡回作业除雪方式,清理积雪,抛洒融雪剂;对易结

冰路段加强巡查,科学合理布置除雪力量,最大限度减少降雪对道路出行造成的不利影响。此外,该分公司耐心做好解释和服务工作,增设便民服

务点,为滞留的司乘提供热水、爱心餐、便民药箱、路况咨询等服务,让他们感受到交通人的关爱和温情。

文 / 图 杨海涛



宜富分公司

◀12月12日,宜富分公司按照“机械清除为主,局部边角人工除雪”的基本原则开展梯队式、分区域、不间断除雪作业;加强雪天道路巡查,对大、中桥面、隧道出入口、长大纵坡等区域科学精准撒布融雪剂,消除道路安全隐患;强化“一路多方”联勤联动,同步启动省际高速公路保通保畅协同机制,做好应急处置,保障路网畅通。

文 / 图 贺柏欣

推进交旅融合品牌化。以服务城镇生活区、产业发展重点、旅游景区三区,打通省际、市际区域为重点,着力提升通道能力,优化路网结构,扩大覆盖范围,全面提升公路基础设施供给能力和质量,将沿线的山、水、城、村等元素有机串联,打造富有汉中特色的交通旅游山水新画卷。

推进养护生产市场化。养护市场化已成为全面深化公路养管体制机制改革的方向,也是解决一线道工逐年递减情况的渠道,更是提升养护管理服务质效的举措。确定试点单位,迈出市场化养护体制改革步伐,打破现有传统区域性养护,整合桥隧专业、绿化专业、沿线设施及标志标线等业务,以独立区块链推进业务。

推进创新服务优质化。创新公路服务设施运营模式,鼓励社会力量参与公路服务区运营,推动服务区由基本保障型发展模式向“精细化、标准化、特色化、主题化、规模化、智能化”的高质量发展模式转变,提升服务区服务品质和公众体验。将闲置道班、闲置用地进行升级,打造职工康养中心、文化中心、体育中心和培训基地。

推进体制改革适度化。坚持问题、目标、结果导向相统一,着眼一线道工短缺、干部素能提升、安全监管运行、中央直达资金使用等重点内容,加强调查研究,形成具有建设性、方向性、指导性的改革举措,厘清工作责任,捋顺工作机制,提升工作质效、服务大局发展。

推进人才队伍专业化。依托人才梯次选拔培育总体规划,提升养护作业知识化、专业化、机械化水平,推动公路养护降本增效。配优配齐路网运行管理中心管理服务型干部职工,在全面推进数智信息化建设进程中,锻造一批可堪大用的肯学习、有思路、能钻研、勇担当、敢创新、作风良的信息化建设骨干力量。

推进文化发展扩容化。深度挖掘汉中秦巴文化、古道文化、公路文化、山水文化、民俗文化、廉洁文化,学习泰顺公路(交通)博物馆建设经验,推进秦蜀古道与现代公路文化系列建设。巩固廉洁文化标兵单位创建成果,多维度赋能“清廉公路”建设路径,丰富职工业余生活,以高质量文化建设凝聚高质量发展合力。

浴“雪”奋战 保路畅人安



延延分公司

12月12日,延延分公司所辖路段迎来不同程度的降雪。该分公司各路产养护管理中心以“雪”为令,按照“机械除雪为主、撒布融雪剂防滑为辅”原则,采取即下即清、梯队作业方式进行循环防滑除雪作业。为避免夜间气温骤降造成道路结冰,工作人员在隧道出入口、桥面、急弯等重点防控区域撒布防滑料,为道路安全通行装上“保险锁”。所辖各收费站组织工作人员对收费广场、车道和院区开展除雪保通工作。

文 / 图 杨 丽

富县路养中心

陕 交 讯 12月12日,受强冷空气影响,延安地区迎来了新一轮雨雪天气,西延分公司富县路产养护管理中心提前研判,快速响应,迅速组织除雪机械、应急队伍开展除雪保通作业。

该中心提前集结应急队伍装载融雪剂,安排驾驶员实行分批倒班制,当班驾驶员提前检查、试运行除雪设备,预留驾驶员为夜间除雪保通应急做好准备。充分利用路网监控视频轮巡方式,加大巡查力度,提升全段巡查频次,随时掌握管辖路段降雪量、除雪效果、车辆通行情况,通过远程遥控,合理调配扫雪车、铲雪车对上下坡、背阴处、弯道、桥梁以及隧道出入口、服务区出口、厢西堡互通式立交、匝道等重点路段进行除雪作业,撒布融雪剂,避免行车碾压后形成硬雪、暗冰。

(陈彬锋)

洋峪公路段

12月12日,秦岭山区迎来了入冬以来的第二场降雪,洋峪公路段管辖的210国道山区段K1317—K1343(喂子坪至大坪)路面积雪3至15厘米,对沿线居民和过往车辆安全出行造成严重影响。该段立即启动除雪保畅应急预案,由刮平机和综合除雪车辆清理主车道积雪,人工重点在急弯、陡坡、易结冰路段抛洒融雪剂和防滑料。

文 / 图 李晓军



科技赋能 全面筑牢安全保障体系

今年以来,西长分公司为保障高速公路安全畅通,勇于探索、积极创新,成功建成应急调度指挥室,利用科技力量为高速公路构筑了一道坚固的安全防线。

智能融合,应急“超燃”响应。分公司应急调度指挥室将指挥调度与应急管理功能深度融合,借助监控中心指挥平台以及应急指挥调度立体图示,实现信息精准呈现与快速切换。无论是日常交通流量监控,还是突发紧急状况应对,指挥者都能迅速掌握全局,精准下达指令,构建起远程与现场紧密联动的高效应急模式,让应急响应既“快”又“准”。

优化流程,职责“明晰”于心。通过精心设计的应急指挥体系图、突发事件信息报告流程图等,分公司将复杂的双重预防机制以简洁直观的方式呈现。这不仅让每位工作人员能迅速定位自身职责,更确保在突发事件发生后,应急处置工作能有序展开,从信息报告到响应执行,环环相扣,流畅高效。

精准锚定,全方位保驾护航。分公司值班信息系统全面覆盖分公司各关键节点,精准锁定值班人员,确保信息传递及时准确。应急调度图则详细展示了西长高速全貌,从繁忙的六村堡收费站到关键的渭河特大桥,每一处重

要设施与路段都纳入监控系统。特别是渭河特大桥的墩柱倾斜监测系统,24小时不间断为高速公路的稳定运行提供数据支持。

风险智控,应对科学有序。通过深入研判道路风险,分公司科学划分风险区域,与气象部门紧密合作,定制小程序实时掌握气象动态。结合恶劣天气预警、突发事件分类处理流程以及定期应急演练,让应急团队能够从容应对各种复杂情况,确保高速公路安全畅通。

科技赋能,构建立体应急网络。利用北斗系统实现巡查车辆的GPS巡航定位,与应急调度指挥室形成三位一体的快速

指挥调度网络。一旦发生紧急情况,分公司领导、相关部门与值班人员能够迅速响应,通过监控画面实时掌握现场情况,精准调度资源,将安全隐患扼杀在萌芽状态。

应急调度指挥室的建立,是西长分公司科技赋能道路安全保障体系的重要举措,彰显了西长人致力于维护高速公路安全运营、确保司乘人员安心出行的坚定决心。展望未来,西长分公司将以智慧交通为发展导向,依托科技创新力量,秉持强烈的责任感与使命感,努力为广大打造平安、顺畅的道路交通环境。

文 / 魏略丰