

克难奋进又一年,壮志豪情满怀。1月17日,2024年全省交通运输工作会议胜利召开。会议全面总结2023年各项工作,深刻分析当前形势,系统部署2024年重点任务,对于我们凝心聚力、真抓实干,扎实做好今年

各项工作、为谱写陕西新篇章争做西部示范当好开路先锋,具有十分重要的意义。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。回看平凡的2023年,不由感叹,2023不容易!面对经济下行的压力,交通人顶压克难、勇毅笃行,深化拓展主题教育成果,按照省委、省政府关于开展“三年”活动总要求,紧扣“六个聚焦”,难中求进求成,多措并举稳增长,攻坚克难保畅通,全力以赴防风险,工作成效显著、亮点纷呈、令人振奋,全省完成综合交通投资939.3亿元,同比增长14.9%,投资规模创近十年新高,为全省经济社会发展作出了交通人的贡献,省厅荣获首批省“模范机关”荣誉称号。

2023不容易!“市市通高铁”是全省人民的期盼,也是省委、省政府向全省人民的庄严承诺。面对延输高铁——“米”字型的关键一笔迟迟无法落下,省委、省政府高度重视,主要领导亲自包抓;厅党组直面问题、攻坚克难,在可研批复滞后的情况下,咬定目标不退缩、争分夺秒提效能,实现了延输高铁开工建设,成为全国唯一当年立项、当年开工的项目,创造了高铁前期工作全省乃至全国的最快速度。全省高铁建设总里程1010公里,在建规模跻身全国第一方阵,五个高铁项目累计完成投资270亿元,同比增长61.7%,跑出了我省高铁建设的“加速度”。

2023不容易!在“十四五”“十五五”“十三五”大规模建设,实现“县县通高速公路”的背景下,公路建设继续高位运行,公路网络不断优化升级,高速公路完成投资238.8亿元,普通国省干线公路完成投资77亿元,公路养护完成投资63.5亿元,农村公路投资143亿元,高速公路通车里程达到98.91%,普通国、省道优良路率分别达到86.93%、79.24%。加快国家中心城市西安都市圈通道建设,加速西咸一体化进程,西安入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市,综合枢纽城市群加快成型。为人民美好出行奠定坚实基础。

2023不容易!在三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展中,交通运输服务水平实现新提升,全年公路、水路客运量、铁路旅客发送量、机场旅客吞吐量,分别完成1.27亿人次、92万人次、1.2亿人次、4494万人次;公路、水路、铁路货运量、机场货邮吞吐量,分别达到13.4亿吨、51万吨、3.3亿吨、28万吨。西安地铁完成客运量12.9亿人次。邮政快递完成业务量21.96亿件。中欧班列长安号核心指标保持全国第一。这些客观数字无不表明着交通运输系统对全省经济社会高质量发展的贡献与保障。

2023不容易!针对安全生产只有进行时、没有完成时的特点,全省交通运输系统抓重大风险隐患排查整治,加强重要交通基础设施安全防护,守牢安全底线,安全生产事故起数、死亡人数同比分别下降6.25%、30.7%,未发生较大以上生产安全事故,实现“一无双下降”,行业安全管理能力全面提高,本质安全水平又向前迈进了一步。

一年来,全省交通运输系统坚守为民服务初心,千方百计办好民生实事,干部作风提升明显,营商环境显著改善,干部队伍展现出了新的活力,体现了担当、扛起了责任,以实际行动,书写了“西部作示范、交通要先行”的合格答卷!

《陕西交通》编辑部

交通运输部科技司调研我省交通科技工作

陕交讯 1月18日至20日,交通运输部科技司调研组一行来陕调研交通科技工作,省交通运输厅副厅长卫华主持会议,副厅长李海汇报陕西工作情况,厅二级巡视员李庆达、长安大学副校长陈建勋、陕西交控集团副总经理马小伟,厅机关有关处室、厅直有关单位、西安市交通运输局相关负责人等参加座谈会。

徐文强在讲话中对陕西省交通运输厅谋划的2024年交通运输工作和近年来陕西交通科技创新、标准化、网络安全及信息化工作取得的成绩给予充分肯定,对大家提出的工作意见建议给予了回应,对请求部科技司支持陕西的有关事项表示支持。就下一步工作,徐文强强调,希望陕西省交通运输厅认真贯彻落实好部省共建协议和2024年全国交通运输工作会议要求,加大与部科技司工作的协调对接,加快推进陕西交通科技成果转化、交通运输领域新技术应用及科技创新人才培养,做好综合交

通运输信息平台建设,加大科技创新力度,推进交通智慧绿色发展。

卫华在讲话中对交通运输部多年来对陕西交通工作的关心支持表示感谢,对部科技司调研组此次来陕调研表示欢迎。她指出,科技赋能对陕西经济社会发展十分重要,陕西与周边八省连接,又地处大地原点,多条交通要道穿陕而过,车多面广,道路运输的智能化、信息化未来可做的文章还很大。下一步,陕西省交通运输厅将围绕贯彻部省协议和2024年全国交通运输工作会议要求,谋篇布局,进

一步丰富交通强国试点工作内涵,做出陕西特色,为交通强国建设做出陕西实践和陕西贡献。

调研中,部科技司调研组一行在陕西省交通运输厅调研了全省交通运输运行监测与应急调度情况及秦岭隧道群智能安防体系建设工程,观看了陕西交通强国试点科技创新视频短片。在西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼听取三期扩建工程整体规划、飞行区、航站区、GTC(综合交通换乘中心)工程建设情况汇报等。(黄金峰)

聚焦养建管服高质量发展 奋力谱写交通强国陕西实践新篇章

全省公路工作会议召开

陕交讯 1月19日,省公路局召开全省公路工作会议,省交通运输厅副厅长戴滨华出席会议并讲话,省公路局局长伍石生作工作报告。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输重要论述,按照省委十四届五次全会暨省委经济工作会议、全省交通运输工作会议部署,总结2023年全省公路工作,分析面临的形势,明确2024年重点工作任务。

戴滨华肯定了全省公路工作取得的成绩,向全省公路职工表示衷心的感谢。就做好2024年工作,他强调,要提高站位,坚定信心,不断增强推进全省公路高质量发展的责任感和使命感;要转变思想,创新方

法,当好全省公路高质量发展的旗手,全力推动各项工作部署有效贯彻落实;要突出重点,狠抓难点,努力实现公路高质量发展的创新突破;要全面加强行业党的建设,强化能力作风,为我省公路高质量发展提供坚实保障,继续脚踏实地,埋头苦干,共同开创公路事业高质量发展的美好明天。

会议提出,全省公路行业将坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,持续深化拓展“三年”活动,全力推进“十四五”公路发展规划攻坚落实,着力完善公路网基础设施体系,深化行业发展方式变革,推动养护管理提质升级,为谱写交通强国陕西实践新篇章作出贡献。

会议强调,为全面完成2024年重点工作任务,要重点抓好“十个坚持”,坚持“国评”导向,切实提升干线公路管养效能;坚持质效并重,全力推动普通国省干线公路建设;坚持强农兴村,积极构建农村公路发展新格局;坚持服务为本,加快构建路产保护高效能工作机制;坚持畅通为先,提升公路运行监测和应急保通水平;坚持安全发展,更好统筹公路高质量发展与高水平安全;坚持创新驱动,全面促进公路智慧绿色转型;坚持系统谋划,做实做细项目储备及资金管理;坚持党建引领,为推动公路事业高质量发展铸魂聚力;坚持全面从严治党,压紧压实党风廉政建设“两个责任”。

会议传达了全省交通运输工作会议精

神,通报2023年全省公路行业安全生产情况,并安排今年安全生产重点工作;陕西交控集团、西安、宝鸡、汉中、安康、榆林等市从提升公路服务品质、强化国省干线公路养护、推进普通公路建设、促进“四好农村路”高质量发展、提升公路应急管理等方面进行了发言交流。

省公路局副局长张宇辰主持会议。省交通运输厅建设处、公路处、安监局负责人及陕西交控集团副总经理米峻出席会议,各设区市、韩城市、杨凌示范区交通运输局分管领导,各市公路(管理)局主要领导,各市农村公路管理机构、全省各收费公路经营公司负责人,省公路应急中心负责人等参加会议。(安立广)



穿越秦岭的美丽国道 摄影/黄金峰

全省公路行业2024年重点工作任务明确

陕交讯 从全省公路工作会议获悉,今年全省公路工作按照“抓重点、消存量、重前期、强养护”的原则,着重抓好六项重点工作。

普通国省干线公路建设方面,加快续建项目实施,激活闲置项目,全力以赴消存量,以普通低等级路段提质升级,城镇过境公路、关中城市群城际通道、陕北能源运输通道、陕南特色产业通道改建为重点,建设规模超过1300公里,建成通车里程超150公里。

农村公路建设方面,以资源产业旅游路建设、县乡公路升级改造、较大规模人口自然村通硬化路建设为重点,完善提升农村公路9500公里,新增通硬化路30户以上自然村3200个,新增通三级及以上公路

乡镇20个。

公路养护方面,围绕“十四五”国评等次下降目标,精准实施养护工程项目,突出日常养护。高速公路重点整治西安绕城、西镇、榆靖等路段,公路技术状况指数优等路率达到95%以上;普通国省干线公路以次差路、国评重点路段、交通量大、社会关注度高的路段为重点,实施路面养护工程900公里以上,普通国道、普通省道公路技术状况指数优良路率分别达到85%、72%以上;农村公路实施撤站资金安排的路面养护工程500公里以上,具备检测条件的路段全部实现自动化检测,公路技术状况指数优良中等路率达到83%以上。

路产保护方面,以提升路产管理效能为重点,加快建立和完善路产保护机制,常态化开展路产保护与交通综合执法、公安交警联动,强化路产路权保护,高速公路、普通国省干线公路、农村公路路产损失追偿率分别不低于95%、95%、85%。积极构建大件运输省市联合审查机制,持续推进大件运输许可服务标准化、规范化、便利化。

安全管理方面,统筹高水平安全和高水平发展,聚焦行业重点领域和重大隐患,突出标本兼治和综合施策,普通国省干线公路新发现四、五类桥梁100%处治,改造农村公路危桥100座,实施108、244等18条国道安全精细化提升工程1520公里,完成村道安防工程6000公里以上。工程建设领域安全生产全覆盖,努力实现“零死亡”目标。完成陕西公路交通应急装备物资(渭南)储备中心建设。推动开展行业安

全生产治本攻坚三年行动,确保全省公路行业安全生产形势持续稳定向好,不发生安全责任事故。

科技创新和信息化建设方面,以行业发展需求为导向,全面统筹推进科研院所、科研平台等行业创新资源,增强科技赋能,持续加大绿色环保“四新”技术研究和推广应用,广泛开展行业科技交流活动,营造科技创新良好氛围,扎实推进公路科技创新工作,以公路数据资源整合和开放共享为抓手,按照“搭建平台、规范数据、集成应用”发展思路,扎实推进公路行业信息化建设,不断完善“六个一”发展目标,加快推进公路数字化转型,提升行业管理和公共服务能力。(安立广)

全省公路行业安全生产形势持续稳定向好,不发生安全责任事故。

科技创新和信息化建设方面,以行业发展需求为导向,全面统筹推进科研院所、科研平台等行业创新资源,增强科技赋能,持续加大绿色环保“四新”技术研究和推广应用,广泛开展行业科技交流活动,营造科技创新良好氛围,扎实推进公路科技创新工作,以公路数据资源整合和开放共享为抓手,按照“搭建平台、规范数据、集成应用”发展思路,扎实推进公路行业信息化建设,不断完善“六个一”发展目标,加快推进公路数字化转型,提升行业管理和公共服务能力。(安立广)

省道路运输中心

陕交讯 1月18日,省道路运输中心召开党委(扩大)会议,专题学习贯彻全省交通运输工作会议精神。

会议强调,要认清我省交通运输发展定位和形势,认清道路运输行业面临的需求问题,尽快对交通运输工作报告中涉及的相关工作进行梳理分类,各部门要坚持问题和目标导向,静心研究问题如何破局,用心谋划工作如何落实。要做好春运期间道路运输服务保障,重点做好省内旅客运输基本情况的统计监测,按要求落实重点物资运输保障工作,及时报送数据,同时要强化备勤,全力以赴做好春运期间各类检查的配合保障工作;要做好应急值守保障,坚决杜绝无故脱岗、擅离职守、信息迟报漏报瞒报情形发生;要做好机关安全维稳保障工作。(省道路运输中心)

厅外资中心

陕交讯 1月19日,厅外资中心召开会议,传达学习2024年全省交通运输工作会议精神。大家一致认为,卫华厅长的报告站位高、立意新、措施实,把脉精准,为2024年开展全省交通运输工作打下了坚实的基础。

会议强调,中心上下要把学习贯彻全省交通运输工作会议会议精神作为当前的一项重要工作任务,全体干部职工要迅速掀起学习贯彻全省交通运输工作会议会议精神,切实把思想和行动统一到会议精神上来。要以时不我待的精神做好统筹谋划,增强沟通协调,强化监督管理,落实服务保障,争取2024年工作有新突破、新实效。(厅外资中心)

省交通技术中心

陕交讯 1月19日,省交通技术中心召开党委(扩大)会议,传达学习2024年全省交通运输工作会议精神,组织学习卫华厅长在会议上所作的工作报告。

会议要求,中心上下要深入学习贯彻全省交通运输工作会议会议精神,切实把思想和行动统一到会议精神和工作部署上来,用会议精神统领全年工作。要深刻领会会议总体要求,进一步强化使命感和责任感,因势而动、担当作为,积极投身交通运输工作实践,为助推谱写陕西新篇章、争做西部示范贡献力量。要坚定按照“七个新突破”的工作方向,与推进中心年度重要工作紧密结合,强化目标导向,创新工作举措,全力推动中心高质量发展。(刘沂占)

各单位学习贯彻全省交通运输工作会议精神