

陕讯 3月24日,由中铁二十局承建的西安东站核心配套工程——西安东动车运用所及配套项目完成静态验收,标志着西安东站进入投用筹备阶段。

作为西北地区规模最大的站房配套动车运用所,西安东动车运用所及配套项目线路总长8.19公里,房建工程共28栋,设计总建筑面积9万多平方米,具备铁路动车检修、综合保障等核心功能,是保障高铁网络高效运转的“运维心脏”。在西安东动车运用所,无人值守智慧洗车车间实现水资源80%循环利用,清洗成本降低80%以上;不落轮镟修库配备全圆周自动测量装置,测量时间缩短30%;存车场可同

时停放64列动车组,为调度和休整提供充足空间,专业的配套构建起全方位、立体化的动车运维保障体系。前期建设中,项目团队创新采用全国首创的“门式墩T构(隐形盖梁)”桥梁结构体系,在节省材料的同时,提升抗震性能;借助RMS智能钢筋加工云平台、ERP拌站管理系统,实现成本精准管控和工序高效协同,打造了信息化、智能化的“智慧工地”,为西安东站整体投用奠定坚实基础。作为陕西“米”字形高铁网的核心枢纽,西安东站近期总规模13台27线,建筑总规模39.4万平方米,预计年旅客发送量达3650万人次,投用后将大幅缓解西安铁路枢纽客流压力。(安闻)



交通运输部召开部安委会全体会议暨二季度交通运输安全生产视频会议

陕讯 3月30日,交通运输部召开部安委会全体会议暨二季度交通运输安全生产视频会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,分析研判形势,部署二季度重点工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。

会议指出,今年一季度,全行业坚持安全第一,紧绷安全生产这根弦,深入开展重大风险隐患排查整治,严格实施节假日重大危险源提级管控,安全生产形势持续稳定向好。同时,也要清醒认识到,当前行业安全稳定的基础仍不牢固,安全生产任务

仍然艰巨繁重,容不得丝毫松懈麻痹。要保持韧劲、久久为功,在强化责任、狠抓落实上下功夫。

会议强调,要扎实开展汛期暑期重大风险隐患排查整治,夯实责任、真查实查、讲究实效,确保企业培训全覆盖、重大隐患排查数量保持增长、排查整治质量水平保持增长,突出企业主体责任落实,健全完善线上线下联动、五级监管协同的管控体系,提升隐患排查精准度、企业自查深度、责任落实力度、联动治理效能。要扎实做好灾害天气主动防御,杜绝侥幸心理,不具备安全条件的,坚决做到“应停尽停、应关尽关、

应撤尽撤”。汛期公路安全管控方面,要加快更新“一张清单”,突出抓好“响应、巡查、管控”三个环节,持续提升监测预警能力、应急处置能力、本质安全能力;水上防汛防台风方面,要科学组织海上船舶避风,强化汛期内河客运安全管控,落实港口防汛防台风措施。要扎实推动重大节假日防范管控措施落地,统筹谋划节前风险综合研判、节中综合调度和提级管控等工作,强化部省联动,细化任务分工,加强对基层和企业的督促指导。要扎实做好重大危险源提级管控,健全全覆盖培训机制,完善线上调度核查手段,从严查处提级管控不到位

问题。要扎实推进突出问题专项治理,严格按照时间节点推进,强化攻坚整治,注重巩固提升,确保取得实效。要扎实推动重点领域安全监管,聚焦公路水运工程建设、“两客一危”、港口危货、内河客运等重点领域,细化监管措施,筑牢安全生产防线。会议强调,清明小长假即将到来,要紧盯假期热点区域大客流安全保障、旅游包车及景区游船安全管控、灾害天气防范应对等风险挑战,从严从细从实抓好各项措施落实,做到形势研判到位、值班值守到位、安全监管到位、服务保障到位。(安闻)

省公路局召开2026年党建暨党风廉政建设工作会议

陕讯 3月31日,省公路局召开2026年党建暨党风廉政建设工作会议。局党委书记、局长伍石生出席会议并讲话。

会议指出,过去一年,省公路局党委在厅党组的坚强领导下,以高水平党建引领保障公路事业高质量发展,各项工作取得新进展、新成效。局党委在公路事业发展

中强化理论武装、筑牢思想根基;扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育;夯实基层组织、强基固本提质;落实意识形态责任、强化阵地建设;建强干部队伍、锤炼履职本领;坚持党建带工建,用心用情服务职工;压紧压实“两个责任”,强化政治监督、日常监督,纵深推进新时代廉洁文化建

设,强化队伍自身建设。会议强调,一要牢牢把握政治方向,持续深学细悟习近平总书记重要讲话精神,二要抓实青年干部队伍,坚持严管厚爱结合,建设打造高素质干部队伍。三要压实工作责任,推动党建与业务深度融合。四要持续巩固中央八项规定精神学习教育成

果,深化风腐同查同治,涵养风清气正政治生态。五要聚力宣传思想工作,牢牢把握意识形态工作主动权。六要做好服务保障工作,不断增强干部职工归属感、幸福感和凝聚力。局机关干部、省公路局应急中心班子成员和组织人事科负责人参加会议。(王炳)

陕讯 3月26日,省交通作协新书分享暨读书活动在汉举办。省作协创联部、省交通运输厅

宣传教育中心、陕西交控集团党群工作部、汉中市文联、汉中市作协、汉中市融媒体中心相关负责人,省内知名作家、青年作家、交通行业作家、交通作协骨干会员,汉中公路系统、陕西交控汉中片区文学骨干,新书责任编辑、新书作者等参加活动。

近年来,省交通作协在省交通运输厅、省作家协会的领导、指导下,在广大会员的努力支持下,各项工作稳步推进,文学创作和相关工作取得明显成效,为丰富陕西文学和促进交通文学繁荣发展作出了积极贡献。尤其是与出版社联合出版的《秦汉社歌》《思进堂文集》《此心安处》《路韵橘红》《终南印迹》5本新书,立足交通行业特色,既有对交通事业发展历程的生动展现,也有交通人对生活、对自然、对世界的深刻观察与思考,成为交通行业文学创作的一次集中展示。

活动现场,省交通作协向汉中市公路局,陕西交控汉宁分公司、宝川分公司、西略分公司等8家单位捐赠了图书。新书作者分享了自己的创作体会、写作历程及采访、写作中的难忘故事。参加嘉宾及读者代表围绕5本新书展开点评,并交流了创作经验和读书体会。现场发言踊跃,气氛热烈。

今年是《全民阅读促进条例》发布实施的第一年。此次活动的成功举办,为交通系统文学爱好者搭建了高质量的交流学习平台,有效激发了交通领域文学创作的热情与活力,进一步浓厚了全行业爱读书、读好书、善读书的文化氛围,为陕西交通文化建设注入新动能,推动文学创作与交通事业深度融合,以文化力量赋能陕西交通高质量发展。

文/图 杨江涛

省交通作协新书分享暨读书活动圆满举办



“十四五”期间,韩城市公路局锚定“设施数字化、养护专业化、管理现代化”核心目标,以实干为笔,创新为墨,在154.051公里(含连接线4.8公里)国省干线公路上,绘就了一幅“畅安舒绿美”的高质量发展画卷。辖养公路POI优良率从72.86%跃升15.04个百分点至87.90%,设施完好率持续稳定在95%以上。倾力打造的“龙门大路·山河飞渡”党建品牌获评全国公路交通行业党建文化品牌典型案例;先后荣获省级公路行业“优秀政研分会”“廉洁文化建设标兵单位”等称号,所属党支部获评韩城市“五星级党支部”、渭南市“市级基层党建示范党支部”、韩城市直“模范机关”等荣誉,为公路交通高质量发展筑牢根基。

精耕细作+科技赋能 筑牢路网“生命线”
锚定行业标杆,该局创新构建“三级巡查+科技赋能”智慧监管体系,整合“人工+无人机+AI巡查车”多维力量,实现辖区公路监管盲区全覆盖。AI病害识别准确率超90%,打造“巡查—处置—销号”闭环管理机制,年均高效处置各类公路隐患140余项,处置及时率达98%,较传统巡查模式效率提升40%,让公路病害“早发现、快处置、全清零”成为常态。

市场化管养提质增效。推行政府购买服务实现“管养分离”,编制标准化养护手册,建立“月考核+季结算+年考评”闭环管理体系,创新“督帮改”工作模式,年均开展帮扶指导23次,问题整改闭合率100%。优化“采集—审批—实施—验收”六步流程,将审批时效压缩至4小时内办结,普通领导24小时内处置到位,市场化小修养护周期缩短30%,养护服务质量全面提升。

路产保护精准有力。累计处理路产损坏案件120起,移送违法案件25起;清理非公路标志牌236块,封闭不合理平交道口41处,建立108国道北线路产设施电子视频档案,实现路产管护“看得见、管得住、管得好”,为公路安全畅通扫清障碍。

技术创新+品质攻坚 打造品质“通途网”
重点工程落地见效。聚焦108、327、628国道等重点线路,实施10项路面大中修及预防性养护工程,总里程92.239公里,全面改善公路通行条件、安全性能与服务水平,让群众出行更具获得感。

“四新”技术深度赋能。积极推广“精细化同步碎石封层”“开普封层”“微表处”等新技术新工艺应用66.445公里,在增强路面耐久性与抗滑性的同时,实现工期缩短30%、材料成本节约15%、碳排放减少40%的多重效益,生动践行绿色公路发展理念。

路况提升成效显著。通过三年攻坚,辖养国省干线公路POI优良率已达到87.90%的高位水平,远超省级平均水平,成功打造三条百里“畅安舒绿美”示范路段,成为韩城公路的亮丽名片。

精细赋能+标本兼治 织密安全“防护网”
安全设施迭代升级。先后投资3446万元,实施4项安全设施精细化提升工程,处治里程122.656公里,新增中分带护栏、

TA级防撞端头、太阳能轮廓灯等新型安全设施,推动公路安全保障实现从“有没有”到“好不好”的质的飞跃。

隐患排查全面清零。完成公路灾毁修复105处、危桥改造6座、隧道提质2处,实施327国道薛峰水库段灾害防治工程,为全域47座涉河桥梁增设水位警示标识,整治桥梁支座73块,全面提升公路抗灾能力和安全防护水平。

事故防控成效突出。重点路段隐患整改率达100%,一般事故“四项指数”大幅下降,其中亡人事故下降28.6%、受伤人数下降16.7%,道路交通安全形势持续向好,为群众出行筑牢安全屏障。

全域联动+智能防控 护航出行“无忧路”
监测体系智能升级。接入46处路网视频监控,升级2处一类交调站,新增15处二类交调站,布设5处事件检测点及4处LED情报板,设施在线率稳定在95%以上,实现路网运行状态“实时感知、精准研判、快速响应”。

应急能力全面增强。修订6项突发事件应急预案,开展10次应急演练(含省级综合演练),建立气象、交警联动机制。“十四五”期间,累计投入2893人次、576台(套)机械开展除雪保畅等应急处置,高效应对各类恶劣天气和突发事件。

安全管理常态长效。开展5次安全生

产月活动,组织150余次安全文件学习、10余次一线人员专项培训,常态化开展安全隐患排查整治,层层压实安全责任,筑牢安全生产坚固防线。

党建铸魂+服务提质 锻造养护“铁军心”
党建引领强基固本。倾力打造“龙门大路?山河飞渡”党建品牌,创新“七彩相伴,路畅人安”党建载体,建成2条“党员示范路”、6个“党员示范岗”,培育3名“党员标兵”、3名省级行业劳动模范和1名全省交通系统“产业工匠”,实现党建与“建管养运营”深度融合、同频共振。

服务民生温暖民心。在9处服务区建成20台新能源充电桩,实现国省干线新能源充电全覆盖;2个“司机之家”通过部省级验收,惠及2500余名过往货车司机,有效破解“停车难、休息难、吃饭难”问题。开展“小红星志愿者”服务活动,累计服务司乘人员超10000人次,公路服务品牌美誉度持续提升。

征程万里风正劲,重任千钧再出发。“十四五”期间,韩城市公路局以实干笃行交出了亮眼答卷。站在新的历史起点,该局将持续聚焦高质量发展主题,不断深化养护管理创新,着力提升公路综合服务能力,为“十五五”公路事业发展蓄势赋能,为韩城经济社会高质量发展提供更坚实、更优质的交通保障。

文/薛政春

西十高铁全线进入联调联试阶段

陕讯 3月29日,随着55002次专业检测列车从西安东站缓缓驶出,一路沿着西十高铁穿越秦岭山脉向鄠邑站,标志着西安至十堰高速铁路陕西段正式启动联调联试。此前湖北段已于3月24日启动联调联试,至此西十高铁全线进入联调联试阶段,为后续线路运行和开通运营奠定坚实基础。

联调联试是高铁从建设阶段迈向运营阶段的关键环节,如同为线路开展“全身体检”。此次西十高铁联调联试,中国铁路西安局集团有限公司作为主体单位,通过模拟开通运营的行车状态,对轨道、路基、桥隧、供电、信号、通信、客服等各系统及接口匹配关系进行综合检测、验证与优化,及时发现并整改设备运行中的问题,为线路开通运营提供重要的技术保障。

西十高铁是国家“八纵八横”高铁网重要组成部分,也是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”。该条高铁途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长256.938公里,设计速度为每小时350公里,沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、鄠邑、十堰东7站,其中十堰东站为既有站。

西十高铁开通后,将进一步完善全国高速铁路网,拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离,加强关中城市群与长江中游城市群联系,助力秦巴山区乡村振兴,对更好支撑共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家发展战略,带动沿线经济社会发展具有重要意义。(安闻)

2026年清明节陕西公路网出行温馨提示发布

陕讯 2026年清明节假期将至,陕西省公路局和陕西省高速公路收费中心根据交通流量大数据研判,对假期全省公路网运行形势进行了分析预判,为公众出行提供参考。2026年清明节假期,陕西省收费公路继续执行重大节假日小型客车免收通行费政策。

预计2026年清明节假期,全省高速公路网收费站出口总流量将较平日增幅较大,假期3天出口总流量将达到810万车次,日均270万车次,是平日流量的2.18倍。节日期间高速公路网中新能源车辆出口总流量将达到126万车次,日均42万车次,约占路网出口总流量的15.6%,较平日增长32.1%,较2025年同期增长48.9%。高速公路省际出口总流量将达到105万车次,日均35万车次,排名前三的通行方向为:陕晋、陕甘、陕豫,合计占比达到省际通行总车流量的66%。其中,陕晋方向G5京昆高速西禹段工业园匝道—禹门口省界,陕甘方向G70福银高速西长段长武匝道—陕西长武省界,陕豫方向G30连霍高速西渭段秦东匝道—潼关省界流量占比较大,建议司乘朋友合理规划通行路线。高速公路省内城际间通行流量主要分布在西安与周边地市之间,其中排名前三的为:西安—咸阳、西安—渭南、西安—商洛。预计全省公路网流量整体呈“前高后低”的变化趋势,出行高峰将出现在假期第一天(4月4日),届时全省高速公路收费站出口总流量预计将达到280万车次。从时段分布来看,出行呈现明显的“潮汐”现象,节日10时—12时、16时—19时为流量高峰,主要城市收费站出入口容易出现拥堵排队现象。流量较大的高速公路收费站多集中在西安绕城及其周边高速。流量较大的收费站有:曲江出入口、新筑出口、汉城入口等;可能出现拥堵缓行的收费站有:曲江出口、长安路出口、纺织城出口、灞桥入口等。(安闻)

路政七支队三大队开展节前安全隐患排查

为切实保障清明期间辖区高速公路安全、有序、畅通,有效防范各类事故发生,省高速公路路政执法总队第七支队三大队紧扣节日出行特点,聚焦高速公路重点路段、关键设施,大队执法人员联合路政中心巡查人员开展清明节前全方位、拉网式安全隐患大排查,以严举措筑牢道路安全防护网,为群众平安出行保驾护航。

此次专项排查坚持“全覆盖、无死角”原则,重点围绕高速公路避险车道、防护网隔离栅、隧道照明系统、消防设施、供电设备等关键安全设施展开精细化检查,全面排查设施运行隐患,确保各类安全设备完好有效。

文/图 吴文庭

