

普通公路高质量发展思考与建议

文 / 潘亮 薛政春

站在新的历史交汇点,推进交通强国建设,要以新的政治眼光谋划公路行业未来,锚定发展坐标、铸强发展要素、破解发展难题、提高发展质量、加快发展步伐、共享发展成果,不断满足人民群众对出行需求,为交通强国建设量身定制普通公路高质量发展行动纲领。

政治统领 锚定发展坐标

政治建设,决定高质量发展方向和效果。我们要把党的政治建设融入交通强国建设的实践中,贯穿于高质量发展的全过程,坚持最新理论与具体实践相统一、政治正义与经济发展相统一,贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。紧扣交通强国建设新使命,聚焦人民群众新期待,顺应时代新要求,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,心怀“国之大者”。服从交通强国战略和经济社会发展大局,锚定公路行业发展发展坐标,抓好政治统领,充分发挥党组织定向、揽全局、促落实的领导作用,切实把党的政治优势转化为高质量发展效能。

建议:用好党建统领这把“金钥匙”,把初心融入血脉,将使命扛在肩头,确保高质量发展方向正、工作稳、路子对。

人才支撑 铸强发展要素

高质量发展离不开高素质人才。培养公路行业“高、精、尖”技术人才,是推动高质量发展的第一资源和核心要素。我们要落实立德树人这一根本任务,以深厚的家国情怀、人民情怀,大力培育政治坚

定、品德高尚、业务娴熟、忠诚担当的干部职工队伍。在选人用人中,突出政治标准,提拔重用忠诚担当、精通业务、创新有力、治路有为、兴路有为、清正廉洁的党员干部和能工巧匠。

建议:采取定向培养、专业内训、轮岗交流、选贤聘能等方式,多路径培养公路行业“一专多能”高素质复合型人才,为高质量发展提供人才支撑。

高点站位 解决发展难题

伴随“一带一路”倡议的加速推进,如何建立内外畅联“大交通”枢纽,是公路人思考的课题。普通公路建设需要面向2035年“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”发展目标标定。面向国内,保障人民群众美好出行需求,从“走得了”向“走得好”转变,把“被动服务”转变到“主动服务”。面向国际,要将顶层设计与实践创新结合、政府主导与社会参与融合、需求导向与供给改革契合、政治把关与专业运营兼合,准确把握国内外需求,促进区域交通一体化建设。以人民满意、增进人民福祉为出发点和落脚点,着力解决路网布局不尽合理、绿色公路占比不高、基础设施功能薄弱、安全水平不如人意、城乡发展不甚一致等问题。解决行业积累的体制性、结构性、制约性问题,包括桥隧涵养护经费底、人员工作压力大、超限超载车辆难治理,以及养护市场化监管、公路信用体系建设、服务设施运营管理、现代化信息技术与公路养护管理融合应用诸多问题。解决好这些问题,需要将公路行业从数量速度型向质量效益型转变,从独立发展向一体化融合发展转变,尽快打通断头路、疏通瓶颈路、消除搓

板路,与周边县市建立互联互通“一小时经济圈”,形成区域交通中心公路路网新格局。

建议:围绕“美丽千线公路”和“四好农村路”创建活动,推进公路+旅游+货运项目建设,实现公路服务便捷化、人性化、一体化。

守正创新 提高发展质量

守正是创新的基础和根本,创新是引领高质量发展的第一动力。抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。公路行业需要围绕公路建设、养护技术、服务能力、管理模式、生产流程、人工智能等内容实施创新。各地市应借力“一带一路”“全域旅游”“乡村振兴”“五城联创”等工作,坚持以绿为底美化路,以史为报妆点路。从地域历史文化旅游、城乡一体化发展考虑,建立公路与乡村振兴融合发展新模式。推动公路要素跨界配置和有机融合,盘活公路沿线资源,打造公路产业创业圈,营造全社会“合力办交通”的良好局面。养管工作应坚持“绿色公路强基础、科学管理促融合、拓展服务添动能”原则,推进创新,打造一路一特色;大中修养护工程应推广“四新”技术应用,加大废旧沥青路面、粉煤灰等材料再生利用力度,积极采取“精细同步碎石封层”“就地热再生”“稀浆封层”微表处处理新技术修复路面。亦可大量使用环保材料、反光材料、节能警示标志;在日常养护中,大胆探索“工程总承包”“建养一体化”市场承包责任制,加强路面及时性、预防性、季节性养护,延长公路使用寿命,提升路况安全质量。

建议:以人民满意公路为目标,在强

基础、优生态、增功能、惠民生、保安畅等方面着力创新。

科技赋能 共享发展成果

随着人工智能、大数据分析的应用与发展,智能交通系统将会把公路、行人、车辆连接到统一的动态网络中,极大提高公路服务的有效性和安全性。我们要“迎接数字时代,激活数据要素潜能”,为高质量发展赋能,推进普通公路向高端化、绿色化、智能化、融合化方向发展。借助移动互联、大数据、云计算、卫星定位、人工智能、5G通信等技术,建立“互联网+行业监管”公路智能巡检系统、养护管理系统,实现灾害天气预警、桥梁安全监测、重点路段结冰预警、超限超载车辆报警等实用功能。建立人“智”互融、行业互融大数据监管平台,实现公路信息横向链接、纵向贯通。推动跨层级、跨地域、跨系统、跨部门协同监管,构建公路养护、路政、交警、气象、应急处突、联动联动新机制,实现跨界融合、资源共享。提升公路管理决策科学化信息化水平,推进路域环境治理体系和治理能力现代化,建立“政治、法治、德治、自治、智治”相结合的公路治理体系,常态化开展应急演练,提高风险防控能力,为高质量发展提供坚强的安全保障。

建议:探索“互联网+”可持续发展新路径,构建覆盖全行业多领域、多层次、分工合理、联动有序的综合大数据应急指挥中心。



新闻直通车



南郑公路段 补植绿化苗木

9月9日,南郑公路管理段在辖养的244国道20余处路宅分家花池内补植紫薇、红叶石兰等苗木600余株,撒种三叶草近3千平方米,有力提升了公路绿化质量和美化效果。文/图 张福涛 徐媛

白水公路段 整治路域环境

本报讯 近期,白水公路管理段联合多部门开展路域环境专项整治,营造良好的道路通行环境。该段联合沿线雷牙镇政府、市场监管局、交警大队多部门,以雷牙、大洼底、小洼底过境路为重点,针对苹果采摘季节占用路面乱停放车辆、公路两侧用地摆摊设点、绿化带内倾倒垃圾、非公路标志标牌等违法行为进行集中整治。深入沿线企业、果库、商铺,宣传《公路法》《道路交通安全法》相关法律法规。此项整治行动提升了过境路路容路貌,净化了公路环境,强化了部门协作配合机制,为群众办实事提供了更加安全便捷高效的通行环境。(刘永锋)

陈仓管理所 交旅融合促进提质增效

本报讯 近日,宝天分公司陈仓管理所以“交旅融合”为着力点,推动提质增效工作落实,促进辖区高速公路运营管理工作高质量发展。该所以“丰富品牌内涵开发衍生服务”为主题,结合“魅力宝天”品牌建设,推动“高速+旅游”模式深度融合,达到提升服务质量、唱响旅游品牌、增加运营收入的良好效果。同时,对辖区周边的旅游景点信息进行收集整理,结合各站实际制定推荐线路,依托收费服务台建立“旅游咨询服务点”,为过往司乘提供“沿着宝天高速游宝鸡看中国”旅游推介服务。配合宝鸡市文化和旅游局在辖区收费站外广场设立含有10条精品主题线路等内容的《宝鸡市全域旅游全景图》标识牌。(李长庚)

陇县管理所 强化桥隧养护保畅通

本报讯 日前,宝鸡分公司陇县管理所逐一排查辖区路段桥隧设施运行存在的问题,确保道路安全畅通。此次排查重点针对跨河桥梁、隧道洞顶、洞口仰坡等部位,检查桥梁墩柱、支座、伸缩缝等结构物,坚持做到细化排查、规范记录,将排查发现的隐患问题快速整理,及时上报,合理安排施工队伍进行治理维修,从源头上防范化解安全风险。同时,该公司养护部负责人对桥隧养护管理工作进行现场指导,要求提前制定预防养护计划,加强排查整治力度,提升桥隧养护水平。此次排查便于针对性地制定养护工作方案,做到精准养护,有效降低成本,提高工作效率,为桥隧运营安全打下坚实基础。(叶凡)

石泉管理所 开展ETC发行自查工作

本报讯 近期,为推动全网ETC稽核工作常态化、常态化,有效打击发行工作中的“大车小标”“以货充客”等违规偷逃费行为,白泉分公司石泉管理所ETC发行服务网点开展ETC发行自查工作。该网点开展对存量发行数据的排查,核实发行信息与实际车辆车型是否相符。要求服务网点在发行过程中加强发行审核,严格核对客户办理时提交的经办人身份证、车辆行驶证等有关资料证件,准确录入相关信息,提高发行质量,并妥善保存相关办理表单、图片等佐证资料。强化发行人员工作责任,因发行质量问题造成通行费损失以及产生不良社会影响的,严格按照“谁发行谁负责”原则,做好客户解释以及资金追(补)偿等工作。(蔡立林 菲菲)

照金管理所 自主研发CPC卡消毒箱

本报讯 近日,咸铜分公司照金管理所自主研发了一种全新的便携式CPC卡消毒箱,提升了CPC卡的消毒效率。该消毒箱携带方便,其制作原理是在卡箱内安装专用的UV-C紫外线消毒灯珠条和锂聚合物电池,通过电源控制器实现合箱自动消杀和定时消杀功能,具有高效、运行安全和无二次污染的优势,为疫情期间一线收费人员提供了强有力的安全保障。该箱一次可容纳300余张CPC通行卡,相比传统的单卡酒精擦拭消毒,其效率和速度得到了大幅提升。(邹云龙)

宜君公路段治理路域环境



近期,宜君公路管理段开展为期10天的路域治理活动,美化环境,为广大人民群众“双节”出行营造一个“畅、洁、舒、美、绿、安”的通行环境。此次活动重点对公路路产范围内路域环境进行集中清理。文/图 田鹏

精彩十四运 交通在行动

靖富分公司 召开迎十四运部署会

本报讯 9月9日,靖富分公司召开迎十四运会交通服务保障工作安排部署会。会议通报了十四运执委会路容路貌检查反馈情况。要求所辖各单位加大重点路段、时段的视频巡查、养护巡查、路政巡查以及路警联合巡查。加强疫情防控,确保员工健康。严格执行测量体温、佩戴口罩、消毒消杀和物资储备“四个百分百”要求,十四运赛事涉及运营路段的收费站,特别是重点岗位一线员工,疫苗接种率要达100%。同时,加强站容站貌和现场环境卫生整治及日常保持维护。开启专用通道,安排专人指挥引导,提升文明礼仪服务。严格值班值守和有关信息报送工作,落实领导带班和24小时值班制度。(惠晓龙)

曲江收费站 宣传赛事期间交通管控通告

本报讯 近日,为切实保障十四运和残特奥会赛事期间交通安全,西安绕城分公司曲江收费站积极宣传赛事期间交通管控通告。该站组织发放《关于第十四届全国运动会和残特奥会期间实施载货类汽车交通管控的通告》,在上下道货车车道收费亭的显著位置张贴限行管控公告。全体员工通过微信、微博转发通告,引导限行货车合理规划出行路线。根据限行载货汽车种类发放宣传彩页,提醒广大司乘关注交警高交大队微博,了解限行措施及绕行路线。让过往司乘在通行曲江收费站时第一时间了解限行通知,合理安排出行时间,切实保障赛事期间交通安全有序与畅通。(党恒)

延安南收费站 做好十四运服务保障

本报讯 9月17日至26日,十四运会摔跤和乒乓球项目将在延安市城区举办,西延分公司延安南收费站多措并举为平安十四运提供交通保障。该站坚持每周安全检查制度,重点检查车道机电设施;值班站长坚持每天一次检查机房环境卫生和设施设备运行以及收费软件版本、系统网络运行情况。要求在岗职工严格做好自身防护,佩戴好口罩;对回收的CPC卡进行消杀,确保票、款、卡使用安全。在站区醒目位置张贴原创设计的全运会主题系列海报;悬挂横幅、制作宣传展板、吉祥物等,每个车道LED显示屏实时滚动全运会标语,营造浓厚十四运宣传氛围。(马莎)

耿镇检测站 整治环境卫生保障十四运

本报讯 近期,耿镇超限运输检测站组织开展环境卫生大清理大整治,迎接十四运会的召开。该站围绕环境卫生治理、健康知识普及、病媒生物防治和控制吸烟四项重点工作,从细致着手。清理卫生死角,进行消杀全覆盖;清运各类垃圾,修剪美化绿篱。以第五个残疾预防日为契机,开展宣传月活动,提高职工预防残疾意识。倡导职工使用公勺公筷,减少疾病发生。通过行动助力疫情防控,做好十四运保障工作。(刘魏源)

交通电子公司: 筑牢防汛“安全网” 迎接十四运

近期,我省持续降雨,尤其是安康、商洛和蓝田等地区普降大到暴雨,洪涝、塌方泥石流等灾害频繁出现,防汛形势异常紧张。针对恶劣天气,为确保我省顺利举行十四运及残特奥会,交通电子公司多措并举全面筑牢防汛“安全网”,打好安全生产管理“主动仗”。

根据陕西交控市政路桥集团防汛工作部署,交通电子公司连续2次召开专题会议,强化重点片区、重点项目防汛责任落实。随后,公司所属各片区机电维护分中心、工程项目部迅速开展行动,对各路段维护班组、工程项目部汛期人身安全、周边地质灾害、恶劣天气预警、应急抢险演练和物资储备以及应急值守工作进行拉网式排查。其中安康片区对所辖路段96台重点设

备及隧道箱变进行排查。商洛片区重点对蓝田至霸陵段开展设备巡查和巡线检查,强化应急抢险队伍建设,为所属各路段安全运行提供有力保障。延安片区配合运营分公司开展十四运收费机电故障应急演练,做好各种突发情况应急处置准备。关中和榆林片区对40余条车道称重设备、工控机、栏杆机等关键部位进行隐患排查,对全员进行安全意识教育,杜绝各类安全事故。

公司领导班子成员落实汛期应急值班制度,指派专人24小时关注天气预报,及时处置并向上级部门上报相关信息。组织各片区机电维护和工程项目部联合成立防汛抢险突击队,队员、车辆、机具全天候待命。同时,加强与当地供电、路政等部门联系,提前做好

相关设备检查,重点抓好雨天室外作业人员的劳动安全检查,严防人员站在危险地带、雷区等现象发生,减小强降雨天气对组织施工带来的影响,确保降雨天气人身安全。商洛片区西商维护班组在健全汛情响应机制的同时,结合工作环境,针对存在的防汛风险隐患和薄弱环节开展拉网式、地毯式再排查,并不断完善防汛方案,细化重点区域防控、设备维修保养等各项措施,将汛情对生产的影响降到最低。据悉,该班组在参加完曹家山隧道抢险任务后,随即又抽调技术人员赶赴商漫高速(G70 福银高速)天竺山段参加水毁抢修,迅速完成抢修任务,保证了该路段的及时恢复。

文/朱晓飞 陆华