

一路好风景 通达幸福处

—— 宝鸡市“四好农村路”建设成就综述之二

文 / 王磊 张玮

每当9、10月份,沿着宝鸡农村公路前行,一路上便会看到许多喜人场景:一辆辆满载水果蔬菜的货运车飞驰而过,把宝鸡特产销往五湖四海;一趟趟旅游班车奔驰而来,让天南海北的游人尽揽宝鸡农村新景;一处处公路驿站洋溢着欢声笑语,各地司机朋友在此小聚畅聊……

这些农村公路上的新变化,正是宝鸡市大力发展建设农村公路的生动缩影。

项目建设忙 道路换新颜

“现在用的是新材料,画好后两分钟就干了,可以正常行车。农村公路修得这么好,咱更要把配合工作做好,让农村公路更美。”前不久,正在凤翔区西灵路上画路面标线的施工人员赵师傅说。

前段时间,凤翔区农村公路发展服务中心实施了西灵路改建工程项目,该项目起点位于城关镇西古城村刘家村,终点位于灵山景区景区水泥路,途经2镇7村,项目建设里程共14.499公里,按三级公路标准进行改造。目前,西灵路改建工程已基本完成。建成后的西灵公路,将成为凤翔区西府大道和西凤大道之后的又一道亮丽风景线。

西灵路改建工程只是凤翔区今年农村公路建设工程项目中的一项。今年,凤翔区还实施了通村公路完善工程,主要对农村公路进行加宽并完善道路安全防护设施,该项目共投资405万元,涉及公路里程17公里,已于6月10日完工。此外,区上还实施了油路改造、路面病害修复、混凝土路肩硬化、完善安防设施等项目,涉及柳林镇、城关镇、陈村镇、范家寨镇、鹿角镇等5个镇21个行政村,实施里程29公里,预算总投资840万元,并于8月底完成项目建设任务。

“步履不停”的项目建设,让凤翔区的农村公路越来越宽、越来越美,更为凤翔区经济社会高质量发展注入新动能。下一步,凤翔区将继续按照“空间布路、需求开路、节点拓路”思路,以实施交通强区”

1249”工程为主线,坚持“加大投入建设好,多措并举管理好,创新机制养护好,完善配套运营好”原则,全力推动“交通强区”和“四好农村路”建设。

公路驿站美 司机享关爱

“跑长途肯定辛苦,想休息时只能窝在车里歇一会,但是现在好了,农村公路沿线有好多公路驿站,冬天能倒上一杯热水,夏天能歇歇脚,手机充电器、应急医药包啥都有,可真算得上我们司机在路上的‘家’了。”在眉县河营路公路驿站,司机师傅王军利一脸笑容地说。

农村公路上的公路驿站承担着过往司机朋友的临休、补给等功能,是农村公路的重要配套设施,它被广大司机亲切地称为“司机之家”。

在宝鸡市,说起公路驿站,很多人会第一时间想起眉县河营路公路驿站。该驿站位于全省最美农村公路——眉县河营路金渠镇宁渠村路段,建筑面积925平方米。2023年以来,按照“阵地共建、功能共融、服务共享”的思路,驿站在原有设施基础上,面向货车司机群体,投资建设了洗漱区、休息区,增添了洗澡、洗衣、简餐加工等设施设备,拓展了驿站的服务功能,为长年在外奔波的货车司机打造了幸福驿站和温馨港湾。特别是猕猴桃大量上市的季节,驿站可以给外地来拉运果品的货车司机提供便捷、贴心的服务和关爱。去年4月份投入使用以来,已累计接纳服务车辆近2000辆。

今年年初,眉县河营路公路驿站顺利通过宝鸡市总工会、宝鸡市交通运输局联合验收,被授予宝鸡市“司机之家”,成为美丽农村公路服务人民群众的新亮点,更为推动“四好农村路”高质量发展做出了有益探索。

据了解,近年来眉县积极提升县域农村公路服务能力,打造了以河营路“司机之家”为代表的7个司机之家,实现了县域

内主要农村公路全覆盖,为过往司乘人员提供了便捷高效、安全舒心的通行条件和服务举措,也为“交通+旅游”“交通+产业”深度融合发展作出了积极贡献。

管养工作实 道路更通畅

“巡查是每天都要进行的,我们每个养护员只负责一公里左右的路程,这样大家天天都能巡查好几回,不仅路面卫生能得到保证,一旦发现病害等问题,我们还会及时上报,保证道路安全畅通。”宝鸡高新区千河镇王家崖村道路养护志愿者史小凡说。

千河镇东临陈仓区千渭街道,西临蟠龙新区,南临渭河,北临凤翔区长青镇,处于宝鸡市四区交汇之处,农村公路管理养护工作责任大、任务重。该镇在农村公路管理养护工作中坚持“四有”,即有组织机构,成立千河镇农村公路养护管理所,建设完成“一院一室一库”,统筹全镇农村公路养护工作;有队伍,全镇13个村分别成立13支60余人的养护队伍;有制度,印发《千河镇农村公路日常养护管理工作考核办法》,明确公路养护具体内容及标准;有保障,为迅速开展工作,镇农村公路养护管理所各村及时配发了公路养护物资及劳保用品。在农村公路管养具体工作中,为了明确责任,镇上与各村签订了目标责任书,将每条路段养护责任明确到村到人,确保养护道路不脱轨。同时,各村按照考评办法坚持做到日巡查、月检查、季讲评工作制度,扎实推进公路养护日常化、常态化、规范化。

农村公路建、管、养、运,建是基础,管、养是关键。千河镇只是宝鸡市农村公路养护的一个缩影。为重点解决好通村公路在内的农村公共基础设施谁来管、如何管、经费从哪里来等问题,2018年,宝鸡市建立了“1+7”农村公共基础设施管理机制,将通村公路、小型水利、农村公厕、农村幸福院、卫生室、公共文化设施、体育健

身设施等七项农村公共基础设施通过整合事务、整合资金纳入统一管理。2021年,宝鸡市印发《关于加强农村公共基础设施管理巩固脱贫攻坚成果促进乡村振兴的意见》和《宝鸡市通村公路养护管理办法》等10个公用设施管理办法,将“1+7”管护机制提升为“1+10”管护机制,拓展管护领域,将通村公路、农村电力设施、环卫设施等公益性资产全部纳入管护范围,采取行业监管与镇村管理相结合、政府补贴与地方自筹相结合、行政主导与社会服务相结合的办法,建立了产权清晰、权责明确、管护到位、制度保障的体制机制。

通村公路纳入农村公共基础设施管理,推行常态化养护,实现了有路必管,有路必养的目标,宝鸡市农村公路列养率和经常性养护率均达到100%,农村公路优良路率从2018年的18.9%提升到了48.2%,路面技术状况、路況水平、服务能力逐年提升。前不久,交通运输部办公厅、农业农村部办公厅、文化和旅游部办公厅、国家邮政局办公厅联合印发《关于印发“四好农村路”高质量发展典型案例名单的通知》(交办公路函〔2024〕1881号),公布了“四好农村路”高质量发展典型案例,宝鸡市《探索建立“1+10”管护机制破解通村公路养护管理难题》入选“管好”篇典型案例。

“四好农村路”已走过十年历程。十年来,宝鸡市农村公路建设取得了非凡成就。《新时代的中国农村公路发展》白皮书指出,当前我国已迈入以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新征程,农村公路事业迎来重大历史机遇期。站在新起点,宝鸡市正围绕“建好、管好、护好、运营好”四个方面持续发力,久久为功,着力让农村公路成为老百姓“家门口”的致富路、幸福路、连心路、振兴路,为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐提供更加坚强有力的保障。

新闻直通车

绥定分公司召开“一路三方”联勤联动工作会

陕交讯 12月18日,绥定分公司联合高交子吴大队、榆吴分公司,省高速公路路政执法总队七支队七大队、八大队,绥德、吴堡路养中心等部门在绥德路产养护管理中心召开“一路三方”联勤联动联席会议。

会议要求各单位根据“一路三方”联勤联动工作机制,科学安排错时巡查制度,即日起严格执行,确保工作高效完成;在交通违法查处、隐患排查、应急处置等工作中密切配合、互相支持,在工作中遇到问题和困难后要及时沟通、共同研究解决方案,坚决杜绝相互推诿、扯皮、不担当、不作为现象发生;提前对背阴、易结冰、积雪路段以及桥梁隧道、长大下坡路段等处联合进行隐患排查,并按上级要求每20米摆放一个交通锥,在事故多发路段每10米摆放一个交通锥;融冰除雪物资储备要充足,机械设备要完好,应急队伍要到位,坚决做到“早准备、早发现、早预警、早作业”,确保辖区道路安全畅通。(李蕊)

火烧寨收费站组织除雪保通应急演练

陕交讯 入冬以来,降雪冰冻等恶劣天气频发。为切实提高职工应对冰雪天气和突发事件的应急处置能力,近期,宝鸡分公司火烧寨收费站组织开展除雪保通应急演练。

演练模拟收费站驻地突降大雪,收费车道及广场路面积雪严重,部分车辆滞留收费站广场。该站当班人员第一时间上报值班站长道路情况,值班站长迅速启动除雪保通应急处置工作预案,集结应急保畅小组成员,手持推雪板、扫帚、铁锹等工具前往收费车道进行除雪作业。全体人员分工明确,车辆引导、推雪、铲冰、装运及抛撒防滑沙等工作有序开展。演练结束后,值班站长对此次除雪保通应急演练进行总结,参演人员相互交流,对应急处置细节提出改进措施,达到了检验预案、磨合队伍目的。(段少阳)



12月18日8时50分,西延分公司黄陵路产养护管理中心接到紧急通知,一位驾驶两轴货车的司机称所拉载的零食货物突然自燃,虽已自行扑灭明火,但随车灭火器耗尽,而那些被烧焦的塑料包装内仍有暗火隐患。巡查人员迅速通过路网视频系统锁定事发地点在延西高速K175+790延安方向。

黄陵路养中心应急班立即启动应急预案。到达现场后,巡查人员迅速分工,一组快速设置安全警示区,确保现场安全;另一组手持灭火器,精准对准复燃明火,果断扑救,彻底消除火灾隐患。随后,巡查人员仔细检查货物,在确认无明火残留后,协助司机将抢救出的货物重新装车加固。不仅如此,巡查人员还贴心协助司机与保险公司取得联系,详细说明路面情况以及货物受损状况,为后续的保险理赔提供有力支持。半小时后,货车整装完毕并安全驶离。

文 / 图 李陈洋

货车起火 交通人高效救援



蒲城公路段整治路域环境

陕交讯 为进一步改善公路路容路貌,持续提升公路服务能力,近日,蒲城公路段采取多项举措提升所辖路域环境的“颜值”。

该段组织干部职工重点对存在坑槽、沉陷、松散等病害的路面及时进行整修,切实提升公路通行能力;清扫整理路面、边沟、路肩,确保路面平整无坑槽、边坡稳定无缺口、边沟畅通无淤塞;对路肩杂草及遮挡公路标志牌的路树进行修剪,及时消除公路安全隐患,对沿线绿化带悬挂的白色垃圾进行清理拾捡,有效改善路容路貌,为社会公众出行提供“畅、安、舒、美”的通行环境。(代立宁)

略阳公路段开展路面结冰整治行动

陕交讯 为应对冬季大货车喷水导致路面结冰问题,日前,略阳公路段联合汉中市政法支队略阳中队开展夜间整治行动。

此次行动重点对345国道镇养路段两侧加水站点负责人及过往大货车驾驶员现场宣传讲解《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规,宣传路面结冰带来的危害性,强调对确需降温的车辆,应采取降低行车速度或提前在道路沿线停车区休息待制动系统自然冷却等方法进行降温处理,以此来降低路面喷水导致结冰现象。今年冬季,该段将强化与各方执法力量联动,持续整治货车喷水导致路面结冰现象,提升货车驾驶员安全意识,创造更加安全、畅通的交通环境。(张文魁 丁娜)

商州公路段提升路况质量

陕交讯 近期,商州公路段组织路政人员和养护人员开展路域环境整治和路容路貌整改工作,以持续巩固路况质量,保障管养公路安全畅通、整洁美观。

该段加强路政事案跟踪监管,主动对接沿线涉路厂矿企业,开展送法送教上门,凝聚“一路多方”共治共识;对路面新增抛洒物、沿线停车区、挡墙墙顶和绿化带杂草、枯叶、垃圾等采用人工“点对点”方式彻底清理;疏通全线桥梁伸缩缝、泄水孔、边沟以及涵洞等排水设施淤积;对公路两侧遮挡标志牌的行道树、急弯陡坡路段及平面交叉道口处可能影响行车视距的树枝进行修剪,限时清除倒伏侵占路面树木;对公路病害进行标志登记,及时安排修补,对交段路段缺失的标志牌进行补充维护,对损坏变形的护栏等安保设施进行维修加固或更新。(刘国强)

“说事大院”说路产路权保护



12月19日,省路政执法总队第八支队一大队联合汉中市高交大队洋县中队、洋县路产养护管理中心共同参与了龙王庙社区“说事大院”活动,

深入群众开展普法宣传工作。执法人员以“拉家常”式宣传拉近与群众的距离,从公路路产保护到安全生产事故,以破坏铁丝网放牧、桥下空间

堆积秸秆等身边事为例,让群众深刻认识到忽视路产保护所带来的后果与面临的法律责任,号召大家共同维护公路路产安全。文/图 赵诗栋

(上接一版)

方案有了,怎么实施,具体怎么落地也很重要。为此,省交通运输厅、省公路局成立工程试点工作专班,全面统筹协调推进工程试点实施。渭南市公路局也成立了相应小组并制定了实施方案,同时引入专家组和技术咨询服务团队保驾护航,共同推进和保障工程试点工作顺利实施落地,确保2024年12月底前完成试点任务。同时,为提升试点工程质量,项目采用精细化管理模式,构建质量监控平台全路段监控,制定管理办法明确管理职责,并邀请专家论证实施方案确定技术要点。通过提前介入、全程参与机制实现质量、进度可控,降低养护成本,提升建设质量。

科技创新 养护有“方”

渭南华阴的华金路因连接华阴市和金堆城铝业公司而得名,位于秦岭山区,路线全长31.138公里。作为中国铝都——金堆镇的生命通道,华金路成为石料、沙子运输通道,大型货车较多,容易产生车辙病害,公路养护难度加大,也影响来往车辆的通行安全。

针对这样的实际,渭南市公路局决定对该路段采用灌注式半柔性沥青路面技术。

该技术是在碾压成型后的大空隙基层沥青混合料路面中灌入水泥灌浆浆料复合而成的路面,把水泥混凝土的“刚性”和沥青的“柔性”相结合,形成“刚柔并济”的复合型路面结构。和传统沥青路面相比,新工艺具有“强、快、免捣鼓”三大优点,具有抗车辙、耐磨、抗腐蚀等特点,尤其适用于十字路口和小半径曲线路段。同时,在华金路山区阴坡路段实施自融雪沥青路面,在急弯陡坡、视距不良路段增设公路夜间行车视线诱导装置、弯道预警、云台摄像机等,提升路段通行的安全性。

在242国道澄城韦庄一大荔汉村段,相对于传统沥青路面,这条路仿佛穿上了“隐形战衣”,变得既轻盈如燕又坚固耐用。那是因为该路段采用了冷料超薄罩面施工工艺,这是一种耐久、经济的高性能养护专利技术,就像给手机屏幕贴膜一样,为公路穿上了“盔甲”。这种技术施工高效、性能优异,具有施工速度快、整体施工周期短等优势,同时兼具噪音低、抗滑、抗开裂、舒适安全、结构性能优异等特性,是科技创新与交通建设深度融合的典范。

242国道大荔官池段的高RAP拌热再生技术、澄城韦庄段的嵌入式磨耗层技术……在工程试点上,渭南市公路局以创新管理为关键路径,先后引入多项养护“四

新”技术,积极传承“创新、协调、绿色、开放、共享”五大理念,解决试点项目的废料处理、路面抗滑性能衰减、山区驾驶视野受限及冬季积雪行车安全隐患四大痛点问题,从全生命周期角度考虑,以节能减排、低碳环保、降本增效为目标,打造绿色养护品质工程和样板示范工程。

低碳环保 养护有“效”

在工程试点实施过程中,渭南市公路局坚持创新驱动绿色转型,紧紧牵住公路科技研发与应用这一“牛鼻子”,向“新”而行,靶向发力,大力推动绿色低碳原材料替代、生产工艺升级、资源高价值利用,提升路面的耐久性和减排效能。

工程试点成功应用沥青再生剂、缓释蓄盐材料、水泥灌浆浆料、高弹高黏改性乳化沥青、橡胶复合改性沥青等绿色新材料,建立沥青路面冷料移动方舱实验室,快速验证冷料施工生产配合比,检测碎石级配、沥青等原材料关键指标,及时现场监测湿轮磨耗、黏聚力等混合料性能,实现质量监控精细化、日常化。自主研发的驾乘式热熔标线机是行业创新产品,经六代优化采用液压HST传动技术,实现稳定行车和涂料全封闭传输,降低劳动强度,提升

施工质量和效率。

项目通过全过程碳排放测算和建立碳排放计算模型,科学评估节能减碳效益。其中高再生沥青混合料(RAP)拌热再生技术,实现RAP掺量在沥青下面层、上面层、封层的RAP掺量分别达到30%、60%和100%,降碳效果30%以上。厂拌热再生和冷料超薄罩面技术预计节约碎石1.32万吨、沥青590吨,减少碳排放92.6吨,形成评估报告为其他项目提供科学决策支持,助力可持续发展和“双碳”目标实现。

绿色养护工程的实施任重道远。通过试点项目实施,渭南市公路局技术人员加大经验总结,拟定可行性报告,形成了两项地方标准《冷料超薄罩面施工技术规范》《嵌入式磨耗层施工技术规范》和3个技术指南《冷料超薄罩面施工技术指南》《灌注式半柔性沥青路面施工技术指南》《自融雪沥青路面施工技术指南》。荣获四项陕西省企业“新三小”创新奖:“公路夜间视线诱导装置”获一等奖,“长效自融雪沥青路面除雪技术”获三等奖,“冷料超薄罩面道路养护技术”获三等奖,“驾乘式热熔标线机”获优胜奖。