

汉中交通局:

聚焦“五强”抓高质量项目成效显著

文 / 鲁永康

大道至简、实干为要。2022年,汉中市交通运输局坚持“项目为王”理念,以开展“大干快建高质量项目攻坚年”活动为抓手,“白天干、晚上谋”,聚焦“五强”大抓项目,强势攻坚,项目投资和建设规模再创新高,交通强国陕南交通旅游山水画卷试点完成投资582.57亿元、占年度计划的103.3%;五大枢纽完成投资24.5亿元、占年度计划的101.7%;交通运输基础设施建设完成投资160.7亿元、占年度计划的119.4%,荣获“全省普通公路建设扩大有效投资表现突出地”殊荣。

提高站位强谋划。交通局坚持对标规划、对标部省投资重点、对标综合枢纽目标,紧盯“四个一批”,锁定项目库,强力推前,专班破难题,全年共谋划项目224个,总投资352.8亿元,项目谋划、推进前期做法在全省交通运输系统扩大有效投资

工作推进会上作经验交流。

凝聚合力强争跑。市市区高度重视交通发展,主要领导、分管领导多次跑部进厅汇报,推进山水画卷试点、五大枢纽、洋镇、略康高速等重大项目,得到部厅领导、司局处室认可肯定和支持指导。市市区局上下联动,专班驻省跑前期、争项目、要资金,345国道改扩建等重大项目纳入建设规划,全年争取上级补助资金16亿元,同比增长42.2%。

细化责任强落实。交通局制定《2022年全市交通运输“大干快建高质量项目攻坚年”实施方案》,明确县区政府、市市区局、项目法人、施工监理四方责任和任务。市局组建7个专班,推行“一个项目、一名包抓领导、一个服务团队、一张任务图表、一抓到底”的“五个一”工作推进体系,倒排工期、挂图作战,统筹推进全市重

点交通项目。实行一项目一研判一措施,先后破题推进317省道青黎路实质性复工等老大难问题。

严督实考强推进。交通局加大交通项目建设在行业综合目标考核中的占比权重,将考核分值由往年的30%提高至70%,树立大抓项目的鲜明导向。出台《汉中市交通建设项目“红黑榜”“红白旗”评选实施办法》,实行周调度、月通报、季点评,全年评选“红榜”项目33个、“红旗”单位(专班)15个,通报“黑榜”项目17个、“白旗”单位(专班)5个,考评结果作为年度目标考核、评优评先、项目支持的重要依据,营造了高质量推进项目比学赶超、争先位进的浓厚氛围。

示范创建强品质。交通局深入开展“品质工程”“平安工地”创建活动,强化项目管理和质量管控,严把工程施工质量

关,精准抓好质量通病和安全隐患排查治理,开展现场观摩、劳动竞赛,质量安全大比武等活动,全市交通建设项目质量安全水平稳步提升,108国道洋县金水段改建项目被评为省级优秀品质工程示范项目。

人勤春来早、奋斗正当时。今年春节收假第一天,汉中市召开“高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风能力提升年”活动动员会,迅速掀起了新一轮大干快建项目热潮。2023年,交通局将紧紧围绕“高质量项目推进年”行动,谋划实施山水画卷试点实施项目458个、计划完成投资600亿元,五大交通枢纽实施项目37个、计划完成投资26亿元,交通运输项目272个、计划完成投资116.96亿元,全力以赴以高质量项目引领交通运输事业高质量发展,为加快建设现代化区域中心城市埋头苦干、担当奉献。

新闻直通车

渭南公路局启用智慧路网信息可视化系统

陕文讯 日前,渭南市公路局242国道华金路智慧路网信息可视化系统开始启用。

242国道华金公路全长32.355公里,所经之处河谷狭窄,峭壁连绵,危石分布,陡坡弯急,易发生交通事故,且多处路段手机无信号。经多次调研和勘察,该局在易发生交通事故和不稳定高边坡(滑坡)的K1250+900上下行2公里危险路段隐患点,安装3处高清摄像头视频监控与无线wifi系统,为过往群众提供免费上网服务。该系统能够对重要路段进行实时监控,及时发现地质灾害等不安全因素,方便过往群众在受困的情况下通过网络求救,同时便于应急、公安、消防、医疗等部门联动,第一时间实施科学有效的应急抢险救灾行动。(武忠亮 张辉)

临潼公路段处置路产损坏案件

陕文讯 日前,临潼公路段成功查处一起交通事故造成公路附属设施损坏案件,追回了路产损失。

2022年11月28日,一辆陕A牌照的小型客车行驶至108省道新丰叶家坡路段时,与公路中央隔离墩相撞,发生单方事故。事故损坏公路隔离墩13块,钢管46米,造成路产损失9180元。该段及时向事故责任人送达《路产损坏赔偿告知单》,限定时间缴费赔偿,并与临潼交警大队配合,在未进行路产赔偿前禁止车辆驶离。在索赔过程中,当事人以车辆有保险为由不愿自行垫付赔偿,保险公司又以公户无法扫码转账为由推脱,还提出减少赔偿金的无理要求,导致赔偿工作陷入僵局。为此,该段启动起诉程序、依法追偿。最终,保险公司配合当事人全额赔付了路产损失。(焦美娟 刘颖)

黄陵管理所处置故障危化品车辆

陕文讯 1月27日,西延分公司黄陵管理所巡查人员妥善处置一起隧道内车辆突发故障事件,保证了道路的安全畅通。

当天10时20分,该所巡查人员接到通知,称延西高速黄陵段南隧道延安方向有一辆危化品车辆出现故障,占用行车道。因返程车流较大,如处置不当有可能引发追尾事故。巡查人员立即通知隧道站变更信号指示灯,火速赶往现场,到达现场立即开展应急处置工作,一组用锥形桶对行车道进行封闭,一组开启警笛,通过喊话器指挥车辆减速慢行。经询问驾驶员得知,该车辆因燃气烧尽导致无法行驶,巡查人员迅速联系了高速救援,将故障车辆拖离隧道。驶出收费站后,巡查人员对驾驶员进行批评教育,要求驾驶员加强车辆燃料检查,避免类似故障发生。(樊华)

天台山隧道管理中心完成应急物资运输车护送任务

陕文讯 1月30日,宝鸡分公司天台山隧道管理中心圆满完成一项应急物资运输车护送任务。

当日,该中心接宝鸡高速交警通知,因凤县山区突发火灾,应急救援直升飞机急需补给,为确保补给物资补充及时,一辆物资运输车需通行天台山隧道群。该中心高度重视,第一时间与高速交警确定行进的具体路线、接洽的时间地点,从调度、执行、保障等多方面将任务具体化。15时左右,中心工作人员在宝鸡南收费站接到物资运输车辆,灵活采取压速带道、收尾预警、机动护卫、监控跟踪等方式,及时跟进解决应急情况,优化调整行进方式机制,确保了物资运输车从宝鸡南收费站安全顺畅通行至平水收费站,圆满完成了护送任务。(魏尚杰)



礼泉管理所「争分夺秒」除隐患

1月27日9时许,正值大年初六返程高峰,西长高速礼泉段上行K1765+750封侯沟大桥处,梳齿板伸缩缝部分锚固螺丝松动、螺帽脱落,梳齿板晃动幅度较大,随时有掉落危险,严重影响行车安全。

养护人员立即将现场情况上报所值班领导,经请示同意后,管理所养护人员第一时间协调路产部门配合做好隐患路段的安全警示和车辆疏导工作。与此同时,养护节日期间应急保通抢修小分队成员迅速携带发电机、电焊机、铁锤、铁锹、钢筋、涉路施工标志牌、锥形桶等设施赶往现场抢险。9时35分,路产巡查人员和应急抢修小分队同时到达现场,在路产巡查人员的协助下,一组抢修工人迅速将存在安全隐患的梳齿板伸缩缝进行封闭隔离,另一组抢修工人利用工具对梳齿板接缝处,锚固螺丝、螺帽等进行重新焊接加固。经过10分钟的紧张施工,行车隐患被成功排除,道路恢复正常通行。文/图 张小红 徐虎



春节我值班 感受别样年味

——大王收费站春节服务保通工作纪实

文 / 图 谢苗

“春节春运岁岁返乡路,畅服服务年年高。”又是一年春节到,游子们收拾行囊,归心似箭,踏上回家路。西安外环分公司大王收费站作为西安外环高速公路环绕大西安、串联西安卫星城市交通动脉的重要节点,日趋增长的车辆,涌入速度之快,通过效率之高,无不考验着每一位一线坚守者的意志和激情。

保畅“集结号”。1月20日春运开始前,收费站吹响了保畅工作“集结号”,召开站务会,学习传达上级有关春运保畅工作要求,做好春节小型客车免收通行费工作通知,提升鲜活农产品运输“绿色通道”政策服务水平的通知等重要文件精神。提前安排,细化措施,要求实时组织巡查,保障车道设施设备处于良好运转状态,保障收费工作开展有序。严格落实24小时值班制度,要求站长、票证、在岗收费员坚守岗位,尽职尽责,保障特殊事件迅速妥善处置。

绷紧“安全弦”。春运期间,收费站日最高车流量近22000辆,其中入口车流量近13000辆,出口车流量近9200辆,严峻的数据形势时刻敲打着全体保畅人员的神经。收费站采取分组分岗分点分流以及自创的人员到位、设备到位、部署到位、联动到位、演练到位“五分五到位”保畅工作法,及时疏导车流。加大安全隐患排查力度,对收费设施、消防设施、车道及办公等重点区域全面排查,及时整改存在的隐患,形成时刻绷紧“安全弦”,人人关注收费、人人关心春运、人人参与保畅的良好氛围。

温暖“回家路”。“您有事,我帮忙,保通保畅我先行!”这是收费站服务司乘的准则。1月23日11时40分,苏N籍半挂车司机因走错路,手机没电,焦急驶入出口105车道请求帮助,当班收费员不仅为司机耐心指路,提供充电设备,还递上热水进行安抚。司机师傅不停地道谢:“今



天幸亏有你们及时帮忙,谢谢你们,谢谢你们……”1月26日23时19分,入口内广场边坡着火,当班收费班长来不及迟疑,迅速拿起灭火器,翻过护栏,短短几分钟,就将明火扑灭。1月27日17时14分,一辆客运车辆突发故障,无法启动,停在出口内广场。当班班长发现这一情况后,立即上前询问情况并向监控说明原因,与外勤人员一起帮忙将车推至外广场安全区

域后,联系附近修理厂,协助司机修车。30分钟后,该车顺利启动,司机激动地说:“没想到会遇到这种事,还好有你们帮忙,你们辛苦了,新年快乐!”一句真挚的感谢,是对收费人员辛苦付出最温暖的回馈。

春节七天小长假,收费站未发生一起责任性堵车、纠纷、安全、投诉事件,累计大流量保畅达46小时,通行秩序井然,圆满完成服务保通任务。

坚守岗位 担使命 履职尽责 不停歇

绥定分公司春节假期保通工作小记

随着疫情防控措施的优化调整,春节假期,探亲流、旅游流、返程流等井喷增长态势,1月21日0时至1月27日24时,绥定分公司所辖路段交通量达17.14万车次,同比增长27.41%,7座及以下小型客车出口免费15.4万车次,同比增长28.55%。绥定分公司以安全、畅通、便捷、高效为重点,着力做好道路保通保畅、路网监测研判、信息报送发布、应急调度处置、优化服务流程等工作,圆满完成了道路保通工作。

强化组织领导,责任到岗到人。分公司成立工作领导小组,制定春运期间道路保通实施方案,召开“一路三方”联防联控保通会议,优化各类应急预案。推行项目化管理,实施包抓联系责任制,公司领导班子成员节前先后深入基层,从人员组织调配、安全应急处置、收费系统维护等方面专项督导检查,并对人员职责和重点工作再部署、再强调、再落实。

聚焦主责主业,展现责任担当。分公司严格落实免收小型客车通行费政策,根据历年春运车流量高峰规律,提前做好车流量高峰时段研判,设置小型客车专用车道,设立醒目通行指示标识,强化前置疏导,加大高峰期疏导力度,实现非免费车辆和免费车辆的快速通过。积极与高速交警、应急、医疗、气象等部门协调联动,实现信息无缝对接、关键资源共享,提升高速公路应急处置效率、道路通行效率。

树牢底线思维,筑牢安全防线。分公司严格落实安全生产管理制度和标准执行安全操作规程,建立分公司、管理所、收费站三级网络管理包保体系,以收费(巡查)班组为网格化管理的终端节点,筑牢内部安全防控网。开展节前安全隐患排查,养护管理部门对重点路段、桥梁进行隐患排查,收费机电部门重点对机电设施设备运行情况进行全面排查,对发现的问题实行销号制,及时予以整改完善。

疏堵保通有力,通行便捷高效。分公司强化路网监测研判,落实疏堵保通“一站一策”举措,重点加密车流高峰、重点时段,重点收费站监测频次,及时发现处置异常情况。严格落实24小时值班、站长跟班作业制度,遇有突发情况快速响应、妥善处置。积极利用收费站、公路沿线LED屏、微信公众号等平台,多渠道发布出行指南、路况指引、温馨提示等内容,引导司乘人员合理规划出行线路,提升出行体验感。文/陆田 赵志勃

灞桥收费站应对节后返程高峰



随着春节假期结束,出游探亲务工流返程,高速公路交通量持续增长,收费站通行压力增大。西渭分公司灞桥收费站开启复式亭基础上,优化人员点位,在近端加强ETC值守及时处理特情,在外场指挥引导车辆分道有序驶入。同时,配合交警在坊渭路匝道指挥疏导交通,缓解站区保畅压力,确保过往车辆有序通行。

文 / 图 郝静

春训练兵谋开局 严抓技能鼓干劲

苏坊检测站

陕文讯 为增强干部职工干事创业的积极性,近日,苏坊超限运输检测站开展集中学习贯彻落实党的二十大精神培训暨2023年春训活动。

该站制定下发培训方案,确保将培训活动抓细抓实,抓出成效。集中学习党的二十大精神,党支部工作条例、党员教育管理条例等方面法律法规,观看专题片《永远吹冲锋号》。组织军事队列和交通指挥手势训练,进一步提升全体人员业务水平和综合素质。在各班股之间开展大讨论,认真总结2022年工作成绩,查找不足,有针对性提出2023年工作思路和工作措施,为今年工作顺利开展奠定坚实基础。(杨卫平 周睿鸣)

尧山检测站

陕文讯 1月29日,尧山超限运输检测站召开会议,就全站春训活动各项工作进行部署。

会议强调,全站上下要以此次春训活动为契机,通过以训促学、以训促改、以训促干,转变工作作风,提高政治素养,展现新担当,实现新作为。立足治超工作实际,细化春训活动实施方案,制定学习计划,发放学习资料,每天组织机关及一线站区人员开展集中学习。开展大讨论,认真总结2022年工作成绩,查找问题和不足,有针对性地提出2023年工作思路及工作措施。结合分管工作及岗位职责,拓宽工作思路,力争干出成效、干出亮点。(张俊莉 黄向阳)

大荔汉村收费站

陕文讯 为提高全体干部职工政治业务素质,1月28日,大荔汉村公路收费站召开春训动员大会。

会议对春训工作进行了详细的安排部署,同时,集中学习了《夺取新时代中国特色社会主义新胜利的政治宣言和行动纲领——深刻领会党的二十大精神》。要求全体干部职工通过学习不断提升自身素养,增强工作责任感,以全新的精神面貌投入到公路收费站工作中。会议强调,全体干部职工要坚定理想信念,增强宗旨意识,提高文明服务能力和水平,以新担当新作为为新一年各项工作开好局、起好步。(党长利 杨鹏刚)

礼泉管理所「争分夺秒」除隐患