

陕西“最美回乡路”：

以路为脉铺就乡村振兴幸福图景

文 / 图 王惠 乔茜

“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的重大民心工程、民生工程、德政工程。在“四好农村路”高质量发展的时代背景下,陕西积极开展美丽农村公路创建活动,让一条条农村公路蜕变为串联乡村美景与乡情的“最美回乡路”。近日,我省7条农村公路入选《人民交通》杂志社“最美回乡路典型案例”,它们遍布三秦大地,以“畅、安、舒、美”为标准,串联产业、民生、文化与生态,既破解了乡村发展的交通瓶颈,又激活了区域资源禀赋,成为乡村振兴的生动实践样板,书写下新时代陕西乡村发展的崭新篇章。

澄城县郭代路: 樱桃产业赋能致富之路有“甜”度

渭南市澄城县作为农业部认定的中国特色农产品(樱桃)优势区,其庄头镇的郭代路是名副其实的“樱桃致富路”。这条全长6公里的道路,始于樱桃种植发源地郭家庄村,终于代庄村,沿途精准串联四个自然村的万亩樱桃示范园、陕西最大樱桃交易市场、全产业链运营企业百康集团、脱毒苗木培育基地等核心产业节点,实现村庄、企业、园区生产要素高效流通。澄城县投资1392.2万元,按三级公路标准打造6.5米宽沥青混凝土路面,搭配两侧各0.5米混凝土硬化路肩,满足樱桃运销高峰期需求。道路建设兼顾民生与文旅,在起点设置樱桃景观公园,两侧打造文化长廊,补栽多样绿植,实现三季有花的景观效果;增设公交候车亭,搭建电商平台。如今,郭家庄村跻身樱桃亿元村,沿线种植户人均可支配收入23386元,较全县高出31.9%,交易市场年吞吐量8.7万吨、产值30亿元,“澄城樱桃”品牌价值12.32亿元,远销国内外,更带动产业融合与古村落焕新,呈现“人回来、人发展、人富裕”的良好局面。

印台区周城路: 生态养护融合网红之路有“景”度

铜川市印台区周城路全长8.7公里,东起周陵村,西至南关新桥,是连通印台区与三大产业载体的重要交通要道。这条路始建于2003年,2019年改扩建后达到四级公路标准,路基7.5米、路面7米,其独特的“十三拐”盘山设计,使其成为登高赏秋的网友打卡地。印台

区对道路全面升级,实施生态修复工程,清除矿石弃矸山并坡面改造,栽植花草树木,打造人文观景台和小游园,植被覆盖率超98%,实现“车在路上走,人在画中游”。管护上创新推行“双路长制”,建立分级管理体制,搭建“智慧管养”平台,通过无人机与人工巡查相结合的方式开展四季“体检”。这条路既是产业路,为樱桃、苹果等农产品提供运输通道;也是旅游路,连接两大景区带动农家乐发展;更是民生路,解决群众出行难题,成为休闲健身胜地,荣获陕西省“最美养护之路”称号,实现生态、经济与社会效益共赢。

旬邑县石马公路: 红色文化铸魂振兴之路有“韵”度

咸阳市旬邑县石马公路全长31.5公里,起于马栏镇黑牛窝村,止于旬铜高速石门出口,是承载红色记忆与振兴希望的“美丽农村路”。2023年,旬邑县按二级公路标准改造,将沥青路面拓宽至9米,提升桥梁荷载等级,改造不符合规范的路段,加固边坡并完善安防排水设施,有效提升公路耐久性。2024年推进绿化景观提升,增设秦直道、扶苏庙等十余处文化节点,建成1公里“红色赞歌”主题音乐公路,挡土墙融入剪纸、面花等民俗元素。道路串联马栏革命根据地、石门山森林公园与铜川照金革命根据地,形成红色旅游长廊。如今,沿线群众告别雨雪天出行困难境,便捷交通激活红色旅游与绿色生态资源,大量游客前来参观革命旧址,带动沿线餐饮、住宿等产业繁荣。苹果、玉米等农产品快速运往全国,售价显著提升,多家加工企业入驻形成“种植—加工—销售”产业链,为农民增收注入强劲动力。

咸阳市泾阳县青训路: 客货邮融合提效便民之路有“速”度

纵贯泾阳县南北的青训路全长17.6公里,是二级公路标准的沥青混凝土路面,连接安吴青训班革命旧址和龙泉公社,安吴镇年均接待游客400万人次以上,是统筹城乡发展的经济大动脉。泾阳县累计投资1.5亿元改造提升,如今12米宽路面平整宽阔,2米宽立体绿化平台四季有景。青训路更是客货邮融合机制的“核心纽带”,泾阳县搭建“政府牵头、协会主导、企业主营、党建引领”框架,2023年投入

1000万元建成县级快递分拣共配中心、8个镇级服务站和148个村级服务点,开通15条客货邮合作线路,快递进村覆盖率达100%。依托青训路,7条客货邮合作线路高效运转,公交车既拉乘客又捎快递,货运专线延伸至各村,田间地头的农产品能快速运往全国各地。沿线形成以普罗旺斯番茄为主要品种的蔬菜产业长廊,仅2023年就通过快递发出农产品220万件,增收9000余万元,泾阳伏茶、奶粉等特色产品打开全国市场。

永寿县马坊沟大桥: 跨越天堑惠民畅通之路有“力”度

地处渭北旱塬丘陵沟壑区的永寿县,曾因马坊沟天堑阻隔,东部及北部乡镇“翻沟去县城需40多分钟”,坡陡弯急、冬季结冰隐患大,制约农产品外运与经济发展。永寿县委、县政府加强党建引领,建成马坊沟大桥这一“金桥”。该工程总投资1.58亿元,全长3.311公里,主桥长937米、宽12米,最大墩高102米,是全省县乡公路中规模最大、桥墩最高的单体桥梁工程。项目按二级公路标准建设,落实“路长制”管护,彻底终结“17个回头弯”的艰险历史,北部乡镇到县城车程缩短至10余分钟,便利18万群众出行。大桥破解周边5县30万群众农产品运输难题,永寿苹果、樱桃等实现“早上采摘、早上销售”,远销外地。马坊镇蔬菜基地、苹果基地等依托便捷交通扩大产销半径,县域工业项目运输得到支撑,形成“交通带产业、产业促增收”良性循环,实现“交通+生态+旅游”融合发展,成为乡村振兴的“致富桥”“幸福桥”。

旬阳市李家台旅游公路: “公路+”聚能蝶变之路有“劲”度

地处秦巴山区的安康旬阳市李家台旅游公路,2018年建成投用,全长5.2公里,为四级公路标准,路面宽6.5米。公路宽敞平整、标识清晰、安防到位,观景平台美观,地域文化特色鲜明,入选安康市“交旅融合”示范项目,助力李家台创建国家AAA级旅游景区。这条路见证李家台村从2014年国家重点贫困村到2024年陕西省“千万工程”示范村的蜕变。依托“公路+农业”模式,当地激活土地资源,建成千亩水果采摘园,发展订单农业,2024年村集体经



咸阳市旬邑县马栏至石门公路

济收益50余万元,农民人均收入19800元。“公路+文体旅”带动文旅繁荣,举办山地越野跑、定向系列赛等活动,吸引省内外2000余人参赛;16000平方米“核李旬梦”亲子营地人气爆棚。景区深挖本土文化,打造多元业态,构建文旅融合新格局。道路更保障农产品冷链物流、敬老院等项目落地,吸纳大量本地农民工就业,成为乡村振兴的强力“引擎”。

彬州市西蒋公路: 乡愁匠心筑路幸福之路有“温”度

咸阳市彬州市西蒋路全长33.281公里,北连城区主干道,西接原306省道,途经12个行政村,是4万多群众往返城乡的核心通道,也是连接多个景区与产业项目的重要纽带。过去这条路“窄、破、陡”,雨季泥泞、冬季结冰,农产品运输损耗超30%。2024年,彬州市投资3242.1万元完成养护大中修改造,按三/四级公路标准建设,同步建设支线、观景平台、客运物流站等设施,增设太阳能路灯和波形护栏,

栽植12个品种11.2万株绿化苗木。建设中坚持“以民为本”,通过优化设计解决“弯急坡陡”问题,街道段按城市标准拓宽至16米;细节处融入“回乡关怀”,设置反光提示牌、线路指示图,绘制“二十四节气”等主题壁画。管护上落实三级“路长制”,组建专职养护队伍,形成“专业养护+群众参与”管护格局。如今,道路串联景区与产业基地,年接待游客超10万人次,旅游收入6000万元;农产品运输成本降30%、损耗率降至5%以下,销售额增60%,2024年沿线农业产值1.2亿元,带动680人就近就业,成为“颜值高、功能全、有温度”的幸福路。

一条条“最美回乡路”,既是交通通道,也是产业动脉、文化纽带、民生载体。它们打通了乡村发展的脉络,传递了民生温度,激活了振兴潜能。未来,陕西将持续坚守“建好、管好、护好、运营好”农村公路的初心,让更多农村公路成为致富路、幸福路、振兴路,为宜居宜业和美乡村建设注入澎湃动能。

西安交通执法一大队开展非法运输烟花爆竹检查工作

陕文讯 2025年12月以来,西安市交通运输执法支队执法一大队在108国道、107省道、210国道等国省干线重点路段,开展烟花爆竹非法运输、携带盘查和普法宣传工作。

该大队采取“走出去+请进来”相结合方式,一方面对接西安市公安局治安支队,明确全市烟花爆竹检查站设置情况,确定涉及国省干线公路的8个固定检查点,建立联络机制,由交通执法人员在开展流动巡查时,协同公安部门对过往货车、面包车、私家车等重点车辆拦停检查。另一方面依托国省干线公路5个重点超限运输检测站,联合属地公安交管部门,对进站检测货运车辆及其车厢货物进行抽查登记,严防烟花爆竹通过治超站点流入市场。(陈自浩)

柞水公路段首台现代化清扫车投用

陕文讯 近日,柞水公路段购置的首台现代化清扫车正式在柞水山区的小岭矿区路段投入使用。此前,柞水境内小岭矿区路段养护手段单一,主要依靠人工清扫,群众对扬尘污染问题反映强烈。新设备投用后,能高效遏制扬尘污染,相较于传统人工养护,作业效率大幅提升,降低养护成本与作业安全风险,原本扬尘较多的路段变得洁净干爽。此次设备更新,既为山区公路扬尘治理筑牢“绿色防线”,推动养护工作向现代化、精细化转型发展,也为群众出行营造了更靓丽更安全的通行环境。(宋 恺)

太白公路段备战除雪保通

近期,太白公路管抢抓晴好天气,全面开展除雪机械检修、设备保养和除雪物资储备工作。在段养护中心院内,数台除雪车、装载机、撒布机整齐排列,工作人员紧张有序地对设备进行逐台检查与维护。养护人员还对融雪剂储备仓库进行清点与补充,确保物资充足、随用随取。文 / 图 宋妮娜



榆林绕城快速干道管理段整治榆溪河特大桥路容路貌



近期,针对榆溪河特大桥护栏、防眩板等附属设施破损、脏污,桥梁扶手油漆剥落起皮等问题,榆林市公

路局绕城快速干道管理段组织人员、调配机械开展专项整治工作,对桥梁扶手进行打磨重新刷漆、集中清洗钢

板护栏和防眩板、更换破损防眩板、导向标等,有效改善榆溪河特大桥路容路貌。文 / 图 白 慧

米脂路养中心携手西工大深化智慧巡检

陕文讯 1月9日,榆吴分公司米脂路产养护管理中心联合西北工业大学技术团队,开展无人机系统优化、中继点位勘测及技能培训工作。作为榆吴分公司试点核心单位,该中心已实现史家湾互通区域“空中+地面”立体巡检常态化。当日,双方完成无人机设备检修调试,在1公里无遮挡区域精准选定中继点位,破解复杂地形信号难题;随后开展系统升级功能操作、智能识别算法应用等培训,提升参训人员实操能力。目前,中继系统已安装到位。下一步,中心将持续推进无人机常态化巡检,深化校企协同,助力高速养护提质增效。(贺 浩 庞东浪)

临潼路养中心开展抛洒整治专项行动

陕文讯 日前,西渭分公司临潼路产养护管理中心打出“科技巡查+源头治理+快速响应”组合拳,破解了路面抛洒治理难题。该中心针对货车货物捆绑不牢、抛洒滴漏等顽疾,组建无人机巡查专班,每日对重点路段进行空中巡检,无人机搭载高清摄像头和扩音设备,一旦发现存在货物抛洒隐患的货车,利用喊话器对司机进行提醒;跳出“路内管理”局限,主动联合辖区高速交警、交通执法等部门,将管理触角前移至装载起点和途中停靠点,双方建立“信息共享、勤务联动”一体化协作机制,定期组织联合执法力量,深入沿线货运企业、物流园区、高速公路服务区开展源头宣传与检查。此外,中心通过强化日常巡查与养护工队动态清理,及时处置路面障碍物。(李锋铭)

长安区交通局:病害整治显成效 平安通行有保障

为保障群众出行安全,消除道路通行隐患,近期,长安区交通运输局统筹部署,精准发力,在辖区范围内持续开展路面病害集中修补行动,以精细化养护举措守护群众出行“平安路”。

针对冬季路面易出现坑槽、裂缝等病害问题,交通局坚持“早发现、早处置、快修复”原则,组织养护作业人员加密道路安全巡查频次,对辖区内县乡道路路面病害进行全面排查摸底,建立病害台账,实行“清单化管理、销号式推进”,确保每一处隐患都能精准定位、及时处置。

在施工一线,养护人员严格遵

循“安全第一、质量为本”原则,规范设置施工围挡、安全警示标志,引导过往车辆减速避让,全力保障施工期间道路通行安全。作业过程中,养护人员与机械设备紧密配合,严格按照标准化流程作业,确保修补后的路面平整密实、接茬平顺,从源头上提升路面通行质量与耐久性。

截至目前,累计投入养护人员280人次,大型压路机、工程车辆148台次,修复南横线、长安大道、高鸭路等12条重点道路坑槽128处425.5平方米,更换安装下水井盖3个,有效改善了道路通行条件。同时,针对南横线鸣犊

段等重点监控路段,建立常态化整治机制,累计出动养护人员344人次,机扫车、洒水车116台次,清扫路面227千平方米,清运垃圾、落叶56立方米,机扫道路207公里,冲洗污染路段148公里,辖区道路不仅平整通畅,环境洁净度也显著提升,群众出行体验大幅改善。

下一步,长安区交通运输局将严格落实公路巡查、病害处置的闭环管理机制,加密巡查频次、优化养护流程,提升处置效率,不断改善路网通行品质,为群众提供更安全、更畅通、更舒适的出行环境。

文 / 图 姜卫琳

