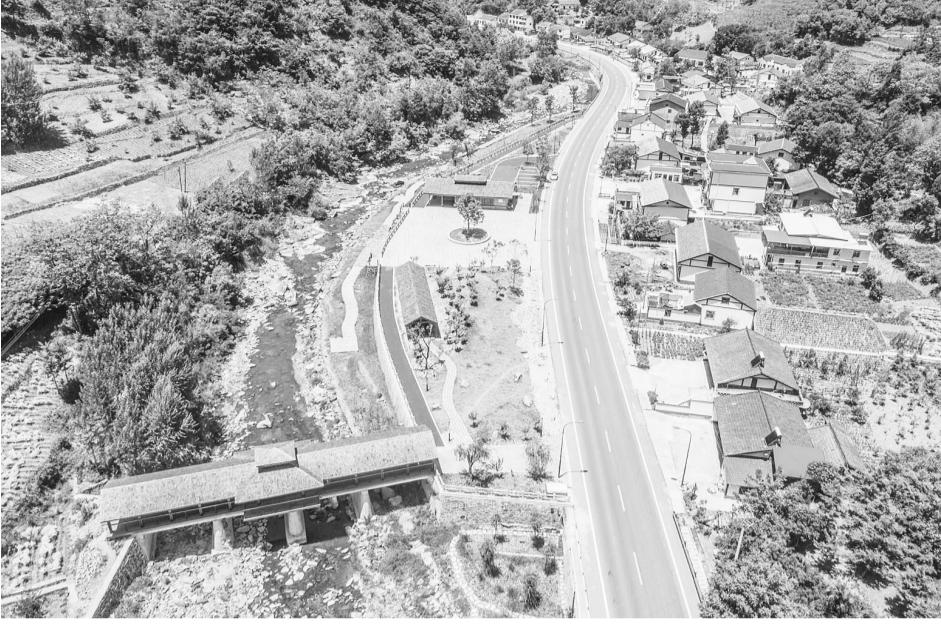


从“走得了”到“玩得好”

——留坝公路段以路为媒激活文旅融合新动能

文/图 李琪 张树杰 闫磊



冬日的秦岭腹地，公路蜿蜒舒展，两侧林木雪霜轻覆，沿途观景台、公路驿站不时有旅客驻足观赏，这是留坝公路段实施路域环境新提质工程的一个缩影，作为串联高速公路和乡村公路的重要通道，244国道犹如一条绸带，不仅承载着游客向往的“诗与远方”，更系着千家万户的平安出行。

近年来，留坝公路段锚定“人享其行物畅其流”发展目标，紧抓“交通强国陕南”交通旅游山水画卷试点”机遇，依托当地丰厚的旅游资源禀赋，以“路域优化、安全提质、服务赋能”为导向，对244国

道实施系统化改造提升，最大限度满足人民群众多元化出行需求，推动“通行线”向“通景线、风情线、民生线、振兴线”深度转变。

因地制宜 打造“公路美学”

“每年三四月，我只要一走进244国道留坝段，仿佛置身花的海洋，不由得就慢下来欣赏。”从北京来留坝旅居的张女士说。

为了使这条路既有观赏价值，又能达到生态修复目的，经过对绿化苗木的适应

性、存活率调研，并结合路域实际状况，公路段采取“一域一策”的生态种植策略，在裸露的岩石类、土质类边坡栽植爬山虎等藤本植物和三叶草、二月兰、紫穗槐等苗木，利用高速公路桥下空间，采用卵石硬化+仿古砖墙围挡的方式，既打造出立体化生态景观，又能稳定坡面，防治水土流失。同时，在过村镇路段布设花池，打造景观节点20余处，全线植被覆盖率达95%以上，全年空气质量优良率保持100%，“秦岭山水观光走廊”已初见雏形。

智慧服务 优化出行体验

如何让公路从“功能单一”向“多维服务”转变，公路段在“人”上做文章。

以司乘人员的需求为导向，建成陕南地区最大的国道服务区——G244留坝江口服务区，完善停车、如厕、休息、餐饮、新能源充电及旅游资讯等服务功能，并率先投用“智慧厕所”系统，融入环境感知与智能通风技术，实现人流量实时监测、空气质量精准调控。

在6处急弯路段加装弯道预警系统与智能监控点位，在姜窝子、江西营村关键节点安装应急信息显示屏，游客可通过手机APP、可变情报板等一键了解实时路况、天气等信息，公众的出行幸福感和舒适度得到显著提升。

以文铸魂 叩问历史回响

作为褒斜古栈道遗址保存最完整的地区，留坝似乎天然就与公路交通密不可分。

公路段深度挖掘公路历史、地域文化与自然资源特色，先后建成武关河老桥遗

址公园、青岗坪公路主题公园，通过立碑镌文、绘图雕像、场景实物再现等方式，重现公路交通建设的光辉历程。

游客置身公路驿站，顷刻间，古道驼铃在耳畔回响，诉说昔日铁马冰河的峥嵘岁月。“我们希望通过这种方式，让游客在停车休憩的同时，也能沉浸式感受这条路的厚重历史印记，体悟公路建设的艰辛，增强爱路护路意识。”公路段党支部书记、段长唐晓军说。

畅通路网 激活县域经济

“你看现在这路，既舒适又安全，路边风景也好看！我们的蜂蜜、食用菌、林果当天采摘，第二天就能端上外地游客餐桌。日子是越来越有盼头了！”青桥驿村一种植户笑着说，短短几句话，道出留坝干线公路给特色产业带来的实在变化。

近年来，公路段深入推行“网格化+大区制”安全管理模式，将管养的244、316国道划分为3个大防控区、12个责任点位、23个网格，党员、干部职工全员入网明责，实现每个路段、每个风险点都有专人养护管控，一旦遇到公路突发事件，做到及时响应、高效处置。与沿线镇(办)、村委会合作，将38名熟悉地形的村民培育为“公路卫士”，在公路安全隐患排查、路产损坏上报、自然灾害预警处置工作中发挥了关键作用，公路网本质安全能力得到显著提升。

从修一条路到兴一座城。未来，留坝公路段将深入推进“智慧养护”与“民生需求”融合，聚焦“公路+”融合创新业态，以路为笔，夯实乡村振兴基石，为服务地方经济社会高质量发展注入强劲动能。

新闻直通车



澄城公路段刷新行道树

近日，澄城公路段抢抓晴好天气，组织养护人员分三组开展行道树刷新工作。该段养护人员对行道树表面的灰尘、杂物以及老化的树皮进行清除，严格按照规范标准配置涂白剂，统一1.2米高度进行挂线“刷白套红”。刷新不仅起到防治行道树遭受冻害、病虫害及避免日灼危害、延迟树木萌芽作用，还起到冬季雾天安全警示作用。

文/图 吴迎军

陇陕两省四方签订跨省联动协议

陕交讯 1月14日，西略分公司略阳路产养护管理中心联合甘肃高速公路运营管理陇南分公司成县综合养运中心、陇南市公安局交通警察支队高速公路五大队、汉中市公安局交通管理支队高速公路略阳执勤大队召开了“跨省一路四方”联勤联动座谈会，并签订联动协议。

会上，各方代表深入交流当前道路管理现状和面临的挑战，并聚焦高速公路跨区域、连贯性特点，明确“依法依规、协同配合、信息共享、快速高效”四大合作原则，着力破解两省交界路段事故处置、拥堵疏导、恶劣天气应对等协同难题。随后，各方正式签订跨省“一路四方”联勤联动协议，打破省界管理壁垒，将“各自为战”转变为“协同共治”，构建起覆盖两省交界高速路段的闭环管理体系。

(董少武 李婷)

1月13日上午，西长分公司乾州收费站车道旁响起一阵急促的汇报声：“报告班长，102道无称重数据，请处置恢复！”“收到，马上排查！”只见外勤人员迅速拿起万用表、螺丝刀，俯身至秤台旁，逐段检测传感器与线路——这不是突发故障，而是一场高度仿真的机电故障处置实战培训。

为进一步强化冬季恶劣天气下的应急保畅能力，乾州收费站特邀机电维护单位技术人员，组织全体收费人员开展了一场“沉浸式、强互动、重实战”的专题培训。活动打破“你讲我听”的传统模式，围绕车道控制器、称重设备、抓拍识别仪等常见故障，通过“专家讲解+情景模拟+动手实操+互动研讨”的立体化教学，让一线人员真正上手操作、协同排障。

理论课堂：从“为什么”到“怎么办”。“通讯中断不一定在主机，可能是中间链路松动”“UPS告警先查电压，再判电池”。培训中，机电技术专家结合多年维保经验，将复杂的故障逻辑转化为易懂的排查口诀，并穿插真实案例剖析。参训员工边听边记，不断举手发问：“我们之前遇到费显闪烁，是不是电源模块的问题？”互动答疑之间，知识根基悄然夯实。

实战现场：在车道里练就“硬功夫”。此次培训的“重头戏”设在真实车道。技术团队提前设置秤台无数据、打印机卡纸、抓拍识别失败等模拟故障场景。参训人员分组上手，在专家“跟随式”指导下使用工具排查、定位、测量。线缆接头要压紧，不然易受潮”“这段信号不稳，可能是屏蔽层破损”——纠正与提示声中，员工们逐渐掌握操作秘诀与安全规范。现场工具声、讨论声、答疑声交织，弥漫着浓厚的“战训”气息。

研讨环节：把经验变成团队的智慧。“我觉得可以先查日志再动工具”“日常巡检时多听设备声音，能发现早期隐患”。实操后的“故障处置大家谈”环节，众人围坐，分享心得。业务骨干主动分享以往成功处置案例，新老经验相互碰撞。围绕“如何更快定位故障”“日常巡检关键点”等议题，大家畅所欲言，并提出多条优化应急预案的建议，实现从“被动学”到“主动谋”的转变。

“这次培训不是‘走过场’，而是要真正‘授之以渔’。”收费站站长田雄在总结中表示，“下一步，我们将常态化开展此类实战练兵，不断完善‘平急结合’的机电保障机制，为公众冬季出行提供更加可靠的技术支撑。”

乾州收费站开展“沉浸式”机电故障处置练习

文/杜妮娜 张小红

实战铸精兵 协力保畅通

定边公路段开展除雪保畅应急演练



1月14日，定边公路段联合定边县交通运输局、王圈梁超限运输检测站、定边县交通运输综合执法大队、定边县交警大队、宁夏公路管理中心吴忠分中心盐池公路养护站，开展冬

季除雪保畅联合应急演练活动。演练模拟王圈梁检测站至307国道K1152+000突降降雪、路面结冰的紧急场景。各小组迅速就位，设置安全警示标志，由路警联合开道压道，除

雪机械以“梯队式”推进作业，融雪剂撒布作业同步跟进，各环节衔接紧密、有条不紊，展现了高效的协同作战能力和专业的应急处置水平。

文/图 米晓珂

咸铜分公司：

抢抓枯水“窗口期”打响汛期“前哨战”

冬季河水进入枯水期，水位持续回落，往日被淹没的桥梁墩柱、桩基逐渐显露，河床大面积裸露，各类隐患也迎来集中“显现期”。

咸铜分公司紧紧抓住枯水期隐患排查与治理的“黄金窗口期”，将夏季防汛的潜在压力转化为冬季扎实的备汛行动，全面打响涉水桥梁安全隐患排查整治的“攻坚战”。

夏病冬治，关口前移。涉水桥梁安全是夏季防汛工作的重中之重，汛期高水位长时间浸泡易导致墩柱腐蚀、桩基冲刷、河床掏空等隐患，若治理不及时，可能引发涉水桥梁结构安全问题。分公司打破“汛期才防汛”的传统思维，坚持“夏病冬治、关口前移”，提前谋划、精准部署，明确排查范围、整治标准、责任分工和时间节点，将辖区内所有跨河、跨沟桥梁纳入排查清单，实现“一桥一档、一患一策”，确保隐患排查无死角、治理无盲区，从源头化解汛期桥梁全风险。

攻坚克难，协力作战。枯水期裸露的河床地形复杂，部分区域淤泥深

厚、碎石堆积，给隐患排查工作带来诸多不便。分公司路养巡查人员迎难而上，凝聚多方力量协力作战。工作人员认真携带无人机等专业设备，分工协作开展排查，重点对桥梁全貌及河床周边进行空中巡查，精准锁定隐患点位，深入河床底部，近距离检测墩柱腐蚀程度、桩基完整性，探测河床冲刷深度，排查是否存在空洞现象。详细记录每一处隐患，同步拍摄影像资料，形成完整的排查台账。针对排查中发现的疑难问题，及时组织技术研讨，邀请行业专家现场指导，制定科学可行的治理方案，确保隐患治理精准高效。

清障通脉，面面俱到。围绕“清障、除险、通脉”目标，分公司对排查发现的隐患分类施策，闭环整治。对河床内堆积的生活垃圾、建筑垃圾、树木杂草等各类障碍物，组织机械和人员集中清理，畅通河道行洪通道，避免汛期水流受阻对桥梁造成冲击；对墩柱表面浮锈、青苔及时清理，对墩柱周边冲刷坑、河床掏空区域进行加固处理，恢复河床稳定性；对桥面

排水系统、防护栏等附属设施进行全面检修，更换损坏部件，确保排水通畅、防护有效。同时，排查桥梁周边边坡、堤坝安全状况，排查一处、整治一处、销号一处，做到隐患治理不留死角、不漏盲区。

冬练三九，夏保安澜。冬季的严寒天气，既是对备汛工作的严峻考验，更是锤炼队伍作风的“练兵场”。分公司以枯水期隐患排查整治为契机，持续提升工作人员业务能力。通过现场教学、实操演练等方式，重点开展桥梁结构检测、隐患识别、应急处置等技能培训，进一步规范排查流程和治理标准。同时，补充完善防汛物资储备，检修更新抽水泵、应急照明、抢险机械等设备，确保汛期突发情况能够快速响应、高效处置。

冬谋夏安，分公司将持续紧盯枯水期有利时机，加快推进隐患整治，定期开展“回头看”，切实把备汛工作做细做实，以冬季的“严防控”换取夏季的“安澜行”，全力保障人民群众出行安全和道路运输畅通。

特别关注

大荔汉村收费站组织消防安全系列活动

近日，大荔汉村公路收费站组织开展消防安全培训、宣传及应急逃生演练活动。培训围绕站区消防通道规范管理、重点部位隐患排查、灭火器材实操要点展开；通过张贴标语、发放手册向职工及司乘宣传通道畅通的重要性。演练模拟火情，全员严格遵循逃生路线，低姿掩鼻、快速有序疏散。



文/图 芦保平 张阳

25名乘客高速受困

巡查人员快速响应化险情

1月12日，一辆陕H牌照客运大巴行驶至西商高速下行曹家山隧道出口时，突发爆胎故障。驾驶员紧急将车辆停靠至李家洞中央隔离带内，所载25名乘客下车后在中分带内随意走动，存在极大安全隐患。

西商分公司监控中心工作人员在视频轮巡中发现这一危急情况后，立即将现场情况告知灞源隧道管理中心巡查人员。当班巡查人员抵达现场后开启警灯、鸣响警报，提醒过往车辆提前减速、有序绕行。利用喊话器引导滞留乘客在护栏内安全区域耐心等候。巡查人员联系涉事客运公司，详细说明现场情况，全力协调接驳车辆赶往现场，对接清障救援部门，对故障车辆实施救援。20分钟后，接驳车辆顺利抵达，滞留乘客有序登车后驶离。随后，故障大巴也被清障车辆成功拖离现场，受影响路段恢复正常通行。

文/车丰彬