与风雪鏖战的三日

文/图 邹平

2026年元旦,秦岭山区的第一场雪如约而至。巍峨山峦化作银装素裹的世界,草木凝霜成玉树琼枝,仿佛一夜开满了银色繁花。然而,这冬日盛景却给210国道的通行蒙上阴影——积雪在路面悄然凝结,往来车辆不得不减速慢行,车轮碾过冰雪的摩擦声,成了沣峪公路段养护职工心中最紧迫的信号。

“预计我市普降中到大雪,受降温降雪影响,道路会出现积雪结冰风险,请各单位提前做好除雪保畅准备……”2025年12月31日,沣峪公路段接到降雪天气预警通知后,段负责人第一时间组织各部门负责人召开防滑保畅会议,统筹安排值班人员和机械,对防滑保畅工作作出部署,要求各部门要紧密配合,保畅人员须根据降雪预警及时到岗就位。各保畅小组检查调试除雪机械设备,装运融雪剂,在积雪路段撒融雪剂,预防道路结冰,为即将到来的强降雪天气做好充分的准备工作。

1月1日清晨,210国道秦岭山区段积雪渐厚,分水岭两侧路段积雪厚度5至10厘米,车轮碾过便留下深深的辙痕。“按预案来,机械开路,人工补位!”随着一声令下,平地机轰鸣着推开路面积雪,融雪剂撒布车紧随其后,在路面留下白色轨迹;养护职工手持铁锹,对阴弯、桥面等机械难以触及的角落展开“攻坚”。雪花落在他们的安全帽上,很快积成薄薄一层,睫毛上凝着霜花,他们却顾不上擦拭,只是呵着白气,埋头清理路缘的残雪。经过五个多小时连续作战,至当日13时,全线路面积雪清理完毕。

1月2日,秦岭山区气温骤降至零下十几度。白天融化的积雪在夜间重新冻结,路面形成一层薄冰。天刚蒙蒙亮,道班的养护职工已拉着融雪剂袋上路,铁锨扬起的融雪剂粉末在晨光中纷飞,他们踩着结冰的路面,每一步都格外小心,却又步履匆匆。“这冰不除,车一滑就容易出危险。”撒融雪剂的养护工搓着冻得通红的手,哈气暖了暖僵硬的手指,又继续向前撒去。1月3日,风雪再度席卷秦岭,沣峪公路段的保畅人员没有丝毫懈怠,机械车组循环作业,人工队分段包片,有条不紊地开展除雪作业。

在元旦三天假期里,沣峪公路段领导班子和保畅职工一天也没休息,一直顶着严寒,冒着风雪坚持在防滑保畅一线。他们用责任守护着元旦假期人们的归家路、出行路。这份风雪中的坚守,正是公路人写给新年最质朴的答卷。

顶风冒雪 用责任和担当坚守保畅一线

岁末年初,寒潮频袭,秦岭腹地太白山区寒意正浓。1月1日至1月4日,受持续低温冰雪天气影响,太白公路段管养的244国道秦岭梁顶至县城段、342国道五里坡段等重点路段多次出现积雪结冰现象,给过往车辆通行带来安全隐患。

针对冰雪天气影响,公路段立即启动防滑保畅应急预案,应急队伍闻令而动,第一时间赶赴积雪结冰路段开展处置工作。作业现场,全体抢险人员身着橘黄色标志服,在凛冽寒风中分工协作,采取“机械为主、人工为辅”的组合作业模式,全力推进除雪防滑工作。除雪车、融雪剂撒布机等机械车辆编队作业、梯队推进,由融雪剂撒布机在桥面、隧道进出口、急弯陡坡、背阴路段等易结冰关键区域精准抛洒融雪剂,有效加速冰层消融,确保积雪清理无死角、无盲区。

1月1日,244国道秦岭梁段积雪厚度达到10厘米,部分路段出现结冰,车辆通行受阻。公路段迅速调配4台作业车辆、10余名抢险人员赶赴现场,经过4小时连续作战,成功清理积雪路段10公里,抛洒融雪剂5吨,道路通行条件快速恢复。此后几日,面对反复出现的低温结冰天气,公路段持续加大作业力度,坚持“随下随清、雪停路畅”的作业原则,对重点路段开展拉网式、全覆盖清理,有效防范了路面结冰隐患的反复出现。

为提升保畅效能,公路段充分发挥“一路多方”协同联动机制作用,主动与交警部门对接协作,形成保畅合力。在积雪严重路段,双方联合实施交通临时管制,布设锥桶、警示标志,划分作业区与通行区,安排专人引导过往车辆减速避让、有序通行,有效防范交通事故发生。同时,加强路况信息共享,及时将路段积雪、通行条件等信息通报给交警部门,并通过多种渠道向社会发布,引导群众合理规划出行路线。

在抢险作业过程中,党员突击队充分发挥先锋模范作用,带头冲锋在最艰苦、最危险的路段。全体作业人员不畏严寒、坚守岗位,始终坚守在除雪保畅一线。期间,多次出现车辆因路面湿滑被困的情况,作业人员主动伸出援手,用铁锹铲起防滑料铺垫在受困车辆轮胎处,合力将车辆推离打滑区域,用暖心举动诠释了公路人的为民情怀。

针对1月4日仍持续的低温降雪天气,公路段并未放松警惕,持续加大巡查频次,组织巡查队伍对辖区所有路段开展常态化巡查,重点排查桥梁、急弯陡坡、背阴路段等关键点位的结冰隐患,建立隐患台账,实行销号管理。及时补充抢险过程中消耗的融雪剂、防滑砂等物资,确保应急储备充足。全面检修保养参与作业的机械设备,及时清理设备积雪、检查零部件损耗情况,为后续应对恶劣天气做好准备。

截至1月4日,公路段累计出动抢险人员80余人次、作业车辆24台次,抛洒融雪剂10吨,清理积雪路段130余公里,成功处置路面结冰隐患20余处,帮助受困车辆8辆次。在全体干部职工的共同努力下,公路段辖区内244国道、342国道等主要干线公路始终保持安全畅通,未发生一起因积雪结冰导致的交通事故,未出现车辆长时间滞留现象。太白公路段用公路人的“辛苦指数”换取了群众的“安全指数”和“幸福指数”。 文/贾艳艳

澄城公路段

2025年12月31日,澄城公路段管养的242国道K1121+000孙堡村至K1129+160冯原村、208省道K0+000冯原至K19+665狄家河村路面积雪约5公分。该段迅速采取“机械为主、人工为辅”相结合的方式开展除雪保通作业,结合区域气温和雪情合理撒布融雪剂,预防低温结冰,最大限度减少降雪对道路通行的影响。 文/图 董建平 吴迎军

淳化管理段

2025年12月31日凌晨,淳化县境内普降大雪,211国道淳化段出现积雪结冰现象。咸阳市公路局淳化管理段集结城关、马家两支应急突击队,采取“机械主扫+人工清理+融雪剂抛洒”的联合作业模式,对辖养的干线公路开展除冰清雪作业。截至当日18时,辖区枣坪大桥、丰子塬大桥、庄科大桥等重点路段积雪结冰问题得到有效处置。 文/图 程曦

洛川公路段跨年夜战风雪守护“平安路”

2025年12月31日,洛川县迎来新一轮降温降雪天气。洛川公路段针对管养的210、327国道及205、506省道等重点路段,持续开展除雪作业。作业现场采取“机械为主、人工为辅”模式,铲雪车与融雪剂撒布机协同作业。针对界子河、谷咀、交口河等易结冰坡道、急弯及背阴路段,干部职工顶风冒雪,手持铁锹、扫帚进行人工清理,并及时抛洒防滑料,确保除雪无死角。同时强化“一路多方”联动,与公安交管、交通应急等部门协同做好交通疏导与安全管控,全力保障公众元旦假期出行安全。 文/图 白静雯

以雪为令显担当 路畅人安映初心

——致2026年元旦坚守除雪保畅一线的陕西交通人

当2025年的最后一场雪以浩荡之势覆盖三秦山河,当时针悄然划向2026年元旦的清晨,一场关乎万家出行、经济脉动的除雪保畅攻坚战,已在三秦大地交通动脉上全面打响。陕西交通人,再次以钢铁般的意志和精湛的专业能力,于风雪中刻写下“人民交通为人民”的炽热誓言。

面对普遍降雪,陕西交通运输系统展现出现代化应急体系的强大效能。预警信息提前发布,预案方案即时启动,“机械为主、人工为辅、绿色环保、循环利用”的除雪理念贯穿始终。从秦岭腹地到关中平原路网的全线作业;从陕北地区急弯陡坡的重点布防,到城市出入口、客运枢纽的优先保障,我们看到的是融雪剂撒布车、大型滚刷除雪车等现代化装备的轰鸣驰骋,是路网运行监测调度中心里灯火通明、指令精准的不眠之夜。这背后,是交通治理体系和治理能力现代化的生动实践,是科技赋能提升公共服务水平的真实写照。

元旦假期,数以万计的陕西交通人选择了告别小家,驻守风雪一线。养护工人顶着刺骨寒风,日夜轮班清除残冰积雪;路政人员持续巡查,及时救助受困车辆旅客;收费站在保障通道畅通的同时,化身“暖心驿站”,提供热水、简餐与应急帮助;客运站场、轨道交通站点工作人员加强引导,确保旅客平安有序出行……他们的身影,构成了寒冬中最温暖、最可靠的路标。

元旦假期的人员流动、物资运输,关乎民生冷暖,也关乎年度工作的开篇布局。陕西交通人的奋力除雪保畅,保障的不仅仅是道路的物理通行,更是社会生产生活秩序的稳定,是产业链供应链的安全,是人民群众的获得感、幸福感、安全感。一条条及时打通的安全通道,确保了能源物资运输不断、民生商品供应不滞、旅客出行有序,为全省经济社会发展在新年伊始平稳开局提供了坚实的交通保障。

雪落无声,奉献有痕。2026年元旦期间,陕西交通人用行动诠释了何为“养路为民、护路尽责”,用汗水与辛劳换来了万千司乘的平安旅程和路网主动脉的畅通无阻。他们战风斗雪的身影,是新时代奋斗者的缩影;他们保障的条条坦途,是连接过去与未来、梦想与现实的光明纽带。让我们向所有奋战在除雪保畅一线的交通劳动者致敬!他们的坚守与付出,不仅融化了道路上的冰雪,更温暖了2026年万千出行者的归途与人心。 文/杜妮娜

跨年迎瑞雪 全力保畅通

西渭分公司

陕交讯 2025年12月31日,西渭分公司所辖路段陆续出现降雪天气。面对雪情,分公司各路养中心全面投入除雪防滑保通战中,确保辖区道路安全通行。

针对不同路段的雪情特点和通行条件,该分公司各路养中心采取针对性措施。在榆蓝高速桥南至厚镇段,因山区气候影响,降雪伴有结冰现象,渭南路养中心迅速联合高速交警,采取压速带道措施,引导车辆安全通过复杂路段,最大限度保障社会车辆通行安全。在连霍高速潼关段,面对较大的降雪量导致的路面一二车道积雪,华阴路养中心集中力量,安排三辆除雪滚刷快速清除积雪并撒布融雪剂,分公司调配临潼路养中心除雪车辆增援,联动河南三门峡分公司调配四辆除雪车辆开展梯队作业,抢抓有利时段全力清除路面积雪,全力保障陕豫界道路通行安全。 (邵晓斌)

西长分公司

陕交讯 2025年12月30日至31日,陕西迎来大范围降雪。面对雪情,西长分公司科学调度、昼夜奋战,打响了一场有力度、有速度、有温度的除雪保通攻坚战。

该分公司各路养中心迅速开展除雪作业,针对桥面、永寿梁等易结冰路段抛洒融雪剂;统筹机械调度,聚焦急弯、陡坡、隧道口等关键区域分段攻坚,科学撒布融雪剂,实现源头防冰防滑。彬州路养中心运用无人机开展低空巡查,快速锁定清理盲区,精准调度作业力量;礼泉路养中心增加视频监控轮巡频率,紧盯易积雪结冰和地质灾害风险路段,实行不间断监测,确保第一时间发现突发路况。在重点桥梁部位加装远程传感温度计,通过手机APP随时监测几十公里以外的桥面温度,为除雪除冰工作提供准确数据依据。道路巡查人员加密巡查频次,联合交警对高风险路段实施交通管制。彬州路养中心联合甘肃公航旅,靶向攻坚省界路段,凝聚省际联动合力,全力守护省界区域道路安全畅通。 (冯玉霞)

延延分公司

陕交讯 2025年12月31日,陕北地区再迎大范围降雪,延延高速道路通行面临严峻挑战。面对这场跨年风雪的“突击考验”,延延分公司以雪为令、闻雪即动,全力以赴迎战冰雪。

该分公司依托“路网智能监测平台”,全天候对重点桥隧、长大纵坡、弯道等关键节点进行视频轮巡,并调用无人机对高边坡、背阴路段等人工巡查盲区开展精准勘察,实现对雪情、路况、车流的立体化、实时化感知。利用大数据分析预测积雪结冰风险点,指导开展“一路一策”的靶向撒布作业,显著提升融雪剂使用效率。构建起“监测—预警—处置—反馈”的智慧保通闭环,将技术优势转化为保畅实战中的核心战斗力。利用可变情报板、新媒体平台、“陕西高速智慧出行”直播间等多渠道,滚动发布路况信息与安全提示30余条,有效引导公众合理规划出行,凝聚起保通保畅的社会共识与强大合力。 (刘文敏)

韩城农村公路事务中心

陕交讯 2025年12月30日晚,韩城市迎来降雪天气,辖区农村公路部分路段积雪覆盖,山区道路急弯、陡坡、阴坡等区域出现结冰隐患,给群众出行和物资运输带来不利影响。韩城市农村公路事务中心闻雪而动、迅速响应,组织各养路队全面开展除雪保畅工作。

该中心各股室人员兵分多路,迅速赶赴芝东路、大新路、桑崖路等包联线路开展作业。现场采取“机械为主、人工为辅”的科学作业模式,除雪机械率先对花椒大道、滨河路、大新路、桑树坪连接线等重点线路积雪进行高效清除,后续作业车辆紧随其后,精准抛洒融雪剂;各养路队则聚焦山区道路桥梁及急弯、陡坡、阴坡等易结冰关键路段,通过人工清扫积雪、定点抛洒融雪剂等方式,从源头防范路面结冰引发的交通安全风险。各养护巡查组通过工作群实时传递路况信息,并在危险路段增设安全警示标志,引导过往车辆减速慢行;机关值班人员紧盯路段监控大屏,实时掌握全市农村公路通行状况,形成上下联动、协同作战的工作格局。 (韩俊哲)

蓝田公路段

2025年12月31日,受新一轮冷空气影响,蓝田公路段所辖路段出现不同程度的降雪天气,降雪严重路段主要集中在101省道山区,影响里程约35公里。为及时抢通道路,蓝田公路段累计投入除雪作业车辆3台,撒布融雪剂7.5吨,并安排11名养护人员,清理边坡、护栏根部等机械不易覆盖的区域,确保除雪无死角。 文/图 王凤