陕西交通
SHAANXI JIAOTONG
月末版
传真：(029)88869290
电子邮箱：sjby@vip.163.com
凝聚发展力量　传播交通价值
准印证号(陕)2022-SY038　壬寅年九月初五
2022.9.30　星期五　第2102期(总2203期)
主编　郭少言　责编　袁立忠

省物流保通保畅工作机制指挥部召开第六次(全体)调度会议

陕交讯　9月29日，省物流保通保畅工作机制指挥部召开第六次(全体)调度会议。省政府副秘书长吴聪聪出席会议并讲话，省物流保通保畅工作机制总指挥、省交通运输厅厅长王海鹏主持会议并讲话。

会议首先传达了副省长徐大彤对开好此次会议，特别是做好下一阶段全省物流保通保畅工作的批示要求。

会议指出，4月18日全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来，各地各部门认真落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求，围绕“防疫情、保畅通、保安全、保稳定、促发展”，主动作为、高位推动、合力推进，全力打通运输大动脉、畅通物流微循环，有效缓解了交通运输基础设施随意关停、疫情过度管控、货运物流通行受阻等问题，保通保畅长效机制更加完善，积极助企纾困，为促进全省产业链供应链稳定、维护群众正常生产生活秩序提供了坚强保障。五个月来，全省物流保通保畅工作呈现出“机制规格高、调度频次高、规范效能高、督办强度高、服务质量高”的特点。

吴聪聪指出，目前，交通物流保通保畅仍处在巩固成果、扩大战果，助力稳住经济大盘的关键阶段，我们既要攻坚克难打好歼灭战，又要立足长远打好持久战。他要求，要鼓足气、铆足劲，再接再厉、再创佳绩，以实实在在的业绩让省委、省政府放心，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。抓准问题，精准发力，有效防范物流保通保畅问题反弹；统筹调度，合力推进，强化底线思维稳住重点工作、强化全局观念守住关键时段、强化忧患意识抓住突出矛盾，全力保障交通物流安全稳定运行。

王海鹏强调，要保持决战决胜的紧迫感，强化“坐不住等不起慢不得”的责任感，迎难而上、靠前指挥，切实补足科学精准管控、交通物流基础设施临时规范关停、防疫检查点应撤尽撤方面的短板弱项，全力以赴做好物流保通保畅各项工作，更好支撑稳住经济大盘。一要保持定力不动摇。保持战略定力，坚持“统筹疫情防控和物流保通保畅”要求不动摇，持续做好保通保畅并强化政策支持，支撑经济平稳运行。二要保持耐力不松劲。加强路网运行监测和工作落实检查，确保重点物资运输高效和物流运行畅通，严格疫情精准防控不加码，抓牢安全生产工作，做好国庆假期交通保障，开通秋收生产“绿色通道”，持续支持货车司机和企业等纾困。三要提升能力有作为。认真组织宣贯学习《陕西省物流保通保畅工作手册》，依法依规、科学精准地开展物流保通保畅工作。四要强化合力立新功。进一步加强上下协同，密切部门联动，高效调度、信息畅通，各级物流保通保畅工作机制要开展实体化运行，对物流保通保畅和安全维稳工作出现的问题及突发状况做到全面研判，精准调度，有效督导，及时处置。

省交通运输厅副厅长吴鹏翔传达国务院物流保通保畅领导小组总指挥第六次(全体)调度会议精神，通报近期全省物流保通保畅总体情况，安排部署下一步工作。铜川、安康市有关负责同志发言。副总指挥单位、成员单位负责同志，以及省交通运输厅有关负责同志、厅直有关单位和厅机关有关处室负责同志在主会场参加会议。各市(区)物流保通保畅工作机制有关负责同志等在各分会场参加会议。　(崔娴静)

西安外环高速公路全线建成通车

陕交讯　奋斗创造美好，实干成就未来。9月28日，随着西安外环高速公路南段建成通车，全长270公里的西安外环高速公路全线贯通，形成大西安经济发展新走廊，对支撑西安国家中心城市建设，示范引领全省交通运输高质量发展，都具有十分重要的意义。

省政府副秘书长吴聪聪宣布通车令，省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏致辞，陕西交控集团党委副书记、总经理孔庆学介绍工程建设情况，省交通运输厅党组成员、副厅长杨文奇主持通车仪式，省国资委党委书记任国、西安市副市长李启全，陕西交控集团党委书记、董事长张文琪，省级有关部门负责人出席通车仪式。

王海鹏指出，项目建设期间，省委、省政府高度关注，主要领导多次亲赴一线解难题、指方向、促加快；西安市委、市政府大力支持，沿线各级党委、政府和人民群众顾全大局、保障环境，省级各部门通力配合、加快审批；交通系统全力攻坚征迁、资金难点堵点，不断掀起大干热潮，推动项目高新段提前一年具备通车条件，全线提前3个月实现省委、省政府下达的通车目标。项目建成通车为工程建设画上了圆满句号，希望陕西交控集团面对新起点、新征程，持续抓管理、强养护、勇创新、优服务、树品质，力争把这条西安新环线打造成一条人民称心满意的康庄大道。

王海鹏表示，省第十四次党代会已经擘画了陕西高质量发展的宏伟蓝图，我们将全面对标对表目标任务，坚定信心、抢抓机遇，真抓实干、埋头苦干，全面加快交通基础设施建设，努力为三秦百姓提供更多更好的交通服务，为全省稳增长促投资贡献交通力量，为谱写陕西高质量发展新篇章再立新功。

西安外环高速公路贯通联络西安、咸阳、渭南3市10县(区)，是陕西省“2367”高速公路网规划的两条环形公路之一，由外环南段、外环北段、连霍零口至渭南赤水段、榆蓝渭南至玉山段、沪陕蓝田至玉山段共同构成，与包茂、银百、福银、连霍、京昆、沪陕、榆蓝7条国家高速公路相通，并连接13条对外高速辐射线，是缓解西安交通压力、满足快速过境和交通转换需求的重要交通枢纽。西安外环高速公路南段项目路线起于西安市鄠邑区谷子碪，途经西安市高新区、长安区、蓝田县，终点位于蓝田县沪陕高速蓝田东立交东侧，概算总投资134.82亿元，主线全长70.16公里，采用双向六车道高速公路标准设计，设计时速120公里，整体式路基宽度34.5米，共设11处互通式立交，其中枢纽立交4处，与西沣路、子午大道等主要城市道路实现高标准互通。设服务区2处，分别为子午服务区和引镇服务区。

厅机关有关处室和厅直单位负责人，西安市有关部门负责人，沿线政府及有关部门负责人，设计、施工、监理单位代表等参加在子午服务区举行的通车仪式。

(张力峰　安立广　黄金峰)

省交通运输厅召开作风建设专项行动推进会

陕交讯　9月28日，省交通运输厅召开作风建设专项行动推进会，传达贯彻省委书记刘国中在省委作风建设专题会议上的讲话要求，总结前一段工作，分析存在问题，对专项行动进行再安排、再推进。厅党组书记、厅长王海鹏主持会议。

会议指出，自省委部署开展作风建设专项行动以来，省交通运输厅党组认真贯彻落实省委的决策部署和相关工作要求，结合我省交通运输工作实际，把开展作风建设专项行动作为全面从严治党、解决突出问题、推动事业发展的重要途径，一体推进学习培训、查摆整改、督导问效、专项治理、激励约束等各项工作，提认识、抓转化、解难题、优服务、促发展，扎实推动各项工作实现进步进位。厅直各单位和厅机关各处室迅速跟进、认真实施，取得初步成效，呈现出三个特点，一是重视程度高，二是工作开展实，三是初步效果好。

会议要求，一是在提高站位强意识上再下功夫，切实把思想认识统一到习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示、关于作风建设的重要指示上来，扎实贯彻省委十四届二次全会决策部署要求。二是在履职尽责敢担当上再下功夫，要严格落实责任、坚持以上率下、激发动力活力。三是在改进作风求实效上再下功夫，要有胸怀全局的意识、履职尽责的素质、真抓实干的能力、追赶超越的业绩、严于律己的形象。四是在为民服务解难题上再下功夫，要在“放管服”与营商环境、“四好农村路”与乡村振兴、扩大有效投资稳增长与交通强省、纾困解困与服务市场主体、严控风险隐患与提升本质安全方面努力。五是在强化督导促提升上再下功夫，要做到压实责任与指导帮助并重、推动工作与树立典型并重、自查自纠与扎实整改并重、评估问效与结果运用并重。

厅一级巡视员张红书传达省直机关作风建设警示教育大会精神，厅党组成员、副厅长戴滨华总结厅系统作风建设专项行动前一阶段工作开展情况，对下一阶段工作进行部署安排，部分厅直单位和机关处室作了交流发言。

厅总师、厅直单位负责同志和厅机关处室负责人、厅作风建设专班人员参加会议。　(安立广)

交通运输部部署安全生产工作

陕交讯　9月27日，交通运输部召开2022年部安委会第四次全体会议暨全国交通运输安全生产视频会议，传达学习全国安全生产电视电话会议精神，总结前三季度交通运输安全生产工作，部署做好重点工作。省交通运输厅厅长王海鹏，副厅长杨文奇，陕西交控集团党委委员高世君，厅直有关单位负责同志、厅机关有关处室负责人参加会议。

会议指出，今年以来，各部门、各单位深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署和部工作安排，深入落实安全生产十五条硬措施，狠抓安全生产强化年重点任务落实，深入组织开展安全生产大检查，推动各项工作措施落实，安全生产工作取得了一定成效。

会议强调，交通运输安全工作具有长期性、艰巨性、反复性和突发性，抓好安全生产工作要下大力气，必须坚决及时有力贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，必须及时研判认清形势，必须坚持落实落细责任，必须坚持常抓常管、严抓严管，必须坚持吸取事故教训、举一反三，高度重视、高度警醒、高度负责，以强烈的使命感、责任感全面做好安全生产各项工作，坚决遏制事故反弹势头，牢牢守住安全生产红线底线。

会议要求，当前交通运输安全生产形势仍然严峻复杂，各部门、各单位要按照部工作部署，狠抓各项安全防范责任措施落实，确保思想认识到位、责任落实到位、工作措施到位，全力以赴为党的二十大胜利召开营造安全稳定环境。一要强化政治担当，践行“两个至上”。时刻紧绷安全生产这根弦，以人民为中心，带着使命、带着责任、带着感情抓安全，切实忠诚履职。二要强化责任落实，坚持“三个必须”。勇于担当负责，进一步加大压力传导力度，深入基层、深入现场，分片包保、责任到人，突出重点发力，强化督促检查。三要强化问题导向，做到“四不放过”。深刻吸取事故教训、举一反三，加强监管执法和社会监督。四要强化结果导向，确保“万无一失”。突出重点地区、重点领域保安全，全面梳理排查各类风险隐患，严防“灰犀牛”“黑天鹅”事件。

会议强调，今年后三个月安全生产任务繁重，必须高效统筹，把安全生产要求贯穿交通运输各环节各方面。要做好行业常态化疫情防控、物流保通保畅、纾困解难等工作，不断强化应急值班值守，扎实完成安全生产各项工作任务。　(柴乙冲)

省厅部署安全稳定工作

陕交讯　9月27日，省交通运输厅召开全省交通运输安全稳定工作视频会议。厅长王海鹏主持会议并讲话，副厅长吴鹏翔、杨文奇，陕西交控集团、厅直有关单位和厅机关相关处室负责人在主会场参加会议，各地市交通运输局主要领导和相关单位负责人在分会场参加会议。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于做好安全生产工作重要指示批示精神，认真落实全国、全省、交通运输部安全生产视频会议精神，按照党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求，围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线，通报“百日攻坚”行动情况，研判行业安全生产形势，部署安排国庆假期、党的二十大召开等重点时段及四季度交通运输安全生产、安保维稳工作，为党的二十大胜利召开创造良好环境。

会议要求，一要认识再提升。从讲政治、看形势、重统筹等方面深刻认识到做好当前安全生产工作的极端重要性，切实提高安全生产工作责任感和紧迫感。二要工作再加力。做到安全责任再落实、排查整治再落实、从严执法再落实，按照省委省政府、交通运输部安排部署，持续深化安全生产“百日攻坚”专项整治，一体有序推进安全稳定各项工作。三要重点再抓实。紧盯特殊时段的重点风险，采取强有力管控措施，全力做好国庆长假、恶劣天气、秋收时段农村道路的安全保障，确保不出事、不添乱。四要督查再抓严。坚持目标导向，通过全面深入的督导检查，量化、实化“百日攻坚”行动提出的“四个一批”要求，点面结合、以点带面，督在实处、查出实效，做到检查要实、作风要硬、效果要好。五要机制再加强。重点加强应急值守、信访维稳、包抓包保和舆情管控四个机制，以“时时放心不下”的责任感和“寝食难安”的紧迫感，始终绷紧安全之弦，全面压实安全之责，切实拧紧安全之阀，全力以赴防风险、保安全、护稳定，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会上，陕西交控集团，延安市、渭南市交通运输局，西安市轨道交通集团和运输企业代表作了交流发言。(张智勇)

省交通运输厅召开专题会议

陕交讯　9月28日，省交通运输厅召开专题会议，安排部署国庆假期和党的二十大前后疫情防控、值班值守和廉洁过节工作。厅党组成员、驻厅纪检监察组组长高凡主持会议，厅党组成员、副厅长吴鹏翔安排部署相关工作。

高凡强调，各单位、各处室要旗帜鲜明讲政治，以更高站位、更实举措、更严作风、更大力度，抓紧抓实抓细疫情防控、值班值守、廉洁过节等各项工作，为党的二十大胜利召开营造良好氛围。要强化统筹抓落实，毫不放松、精准有效做好疫情防控，严格落实领导带班、24小时在岗值班等制度。要驰而不息纠“四风”，将纠“四风”树新风与作风建设专项行动贯通联动，共同营造清正廉洁、文明节俭的节日氛围，以优良作风迎接党的二十大胜利召开。

吴鹏翔要求，一是科学有效、压实责任，持续巩固来之不易的疫情防控成果。要保持韧劲抓落实、从严从实抓落实、雷厉风行抓落实、压实责任抓落实，特别强调国庆节假期和党的二十大闭幕前，全体干部职工倡导就地过节休假，除公务活动外，原则上不出省、非必要不出市。二是反应灵敏、坚强有力，持续健全规范高效的值班值守体系。解决思想认识问题，切实提高值班工作的使命感和责任感；解决体制机制问题，切实提高值班工作的专业化和规范化；解决信息报送问题，切实提高值班工作的精准性和时效性。三是持之以恒、正风肃纪，持续推进风清气正的清廉交通建设。时刻保持清醒头脑，强化“不敢腐”的震慑；坚决抵制不正之风，强化“不能腐”的约束；化风成俗弘扬正气，强化“不想腐”的自觉。四是精心组织、狠抓落实，持续推动各项工作任务高质量完成。强化责任担当、加强督导检查、严格追责问责，以实际行动和良好成效回应厅党组的高度关切，以优良作风和优异成绩迎接党的二十大胜利召开。　(刘　星)

老饕的菜单

文 / 任媛媛

人生在世，能吃饱喝足还有什么不开心的呢？在顺境中守住本心，在逆境中满怀希望做自己，把生活过成诗，享受人生。林语堂说：苏东坡是一个不可救药的乐天派。人生缘何不快乐，只因未读苏东坡。他一生坎坷动荡，屡遭仕途磨难与迫害，贬谪又贬谪，流放复流放，却始终坚定不屈，笑着应对不如意，好吃、会吃，竟以“老饕”自居”。

他聚餐——友朋设宴庆云楼，美食十二配郎酒，觥觥交错杯杯尽，门前石狮口水流。

他酿酒——一日小沸鱼吐泡，二日眩转清光活，三日开瓮香满城。

他煮肉——慢着火，少著水，火候足时他自美。

他撷菜——秋风霜露满园东，芦菔生儿芥生孙。我与何曾同一饱，不知何苦食鸡豚。

他爱上了流放之地的荔枝——日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人。

他吃橘子——香雾噀人惊半破，清泉流齿怯初尝。吴姬三月手犹香。

他吃螃蟹——溪边石蟹小如钱，喜贝轮囷赤玉盘，半壳含黄宜点酒，两螯斫雪劝加餐。

他吃蕈馒头——天下风流笋饼餡，人间济楚蕈馒头。

他烧芋——牛粪火中烧芋子，山人更吃懒残残。

他喜河豚——菱蒿满地芦芽短，正是河豚欲上时。

吃是口舌之欲，更是对生活的态度。一个有趣的灵魂，既能高贵干净、亦能满身烟火气。俗世烟火最能安抚人心。他一丝不苟地对待每一样食材，在做好、吃好每顿饭的过程中，我们看到了他对生活满满的热爱和极致的敬意，把生活过成了诗。

苏东坡懂幽默，看得破，面对厄运不悲观，玩得好，睡得好，吃得好。“问汝平生功业，黄州惠州儋州”，被贬黄州，初到此地已琢磨起吃来：“长江绕郭知鱼美，好竹连山觉笋香。”他对流放一事并不在意，以一种既来之则安之的心态面对。

东坡羹、东坡肉等美食与他的诗一起千古流传。那份对生活的热情令人动容。

因没钱买肉，他就用粳米、荠菜、白菜、赤豆等“以水陆之味，贫不能致，煮蔓菁、芦菔、苦荠而食之，其法不用醯酱，而有自然之味，盖易具而可常享，乃为之赋”，烹制而成东坡羹流传至今。

黄州“羊肉如北方，猪牛獐鹿如土，鱼蟹不论钱”，上好的猪肉“价贱如泥土”，当时“富者不肯吃，贫者不解煮”，他将黄州猪肉烧制方法和家乡猪肉烧制方法加以揣摩、结合，“净洗铛，少著水，柴头罨烟焰不起。待他自熟莫催他，火候足时他自美”，这就是东坡肉，做肉一定要少放一点水，文火慢炖，不能着急也不能催促，火候到了肉自然就香了。早晨起来打两碗，饱得自家君莫笑。

59岁的苏东坡又迎来人生一个低谷——被贬惠州，但他没有对生活放弃希望，依然是该吃吃，该喝喝，豁达过好每一天。惠州肉不易得，他和屠夫商量把别人不要的羊脊骨买去，经过煮、烤，竟“如食蟹螯，率数日辄一食，甚觉有补”。

苏东坡的诗意人生，是宠辱不惊的淡泊，是超然物外的洒脱，在仕途失意时衷情美食，活出最高境界。

《老饕赋》中历数美食，“尝项上之一脔，嚼霜前之两螯。烂樱珠之煎蜜，滃杏酪之蒸羔。蛤半熟而含酒，蟹微生而带糟。盖聚物之大美，以养吾之老饕……”

诗中有生活，生活有诗意，只要心中有诗，凭着对生活的热爱，无论日子多么艰难，也会过得有滋有味，把生活过成了诗。

(作者供职于西禹分公司富平管理所)

制图 / 袁立忠

□ 编者按

何以中国？唯诗与美食可名，无论走到哪里，诗歌与味觉都在标注着一个中国人的身份。祖祖辈辈吃着中华物产长大，肠胃的思念是最强烈的乡愁。老陕的泡馍里藏着胡饼的秘密，爱好羊肉的胃暴露了游牧民的血脉。一盘凉拌野菜也有津津乐道的高义故事。食物，无论贵贱，只要与诗捆绑便吃出一种精神与品质。最著名的吃货往往是诗人，他们不仅自做自吃，还说给大家听，不仅谈论美食本身，重要的是透过美食表达一个情怀，一缕思念，成就一种人生的品质。

民以食为天，吃，从来不是简单的事。夫子曰，食不厌精。袁枚说，彼疏斯稗，菹豆有践。美食里有讲究，过去体现的是身份，今天体现的是品味。美食里有喻意，吃的背后是对理性秩序与美好生活的向往。美食是这个世界繁繁荣荣、充满生气的支柱。老饕不是随便能胜任的，得才高八斗，诗文俱佳，使美食千古流芳，通过优雅的诗行传承至今，成为中华文明的重要组成部分。

热爱生活的乐天派，从热爱美食开始，关注着一切细微之事，发现诗意与美好，保持天真与好奇。对吃有欲望，生活就有希望；对吃充满创意，是对抗平庸日子最好的武器；对吃怀着敬意，生命便能长青，无论身处何种逆境，也能有所栖息，有所寄托。

发自真心的诗行，从来不会掩饰欲望与情感。诗里的美食，夹裹着精致的文化与朴素的情感，在那个阅读或饕餮的时刻，获得一种实实在在的归属。

启事：因国庆放假，本刊于10月4日和10月7日休刊，10月11日正常出版。　本刊编辑部