

科技铸盾 全域守汛

——西长分公司全面筑牢汛期安全堤坝

文 / 图 杜妮娜 黄 娜



当前正值防汛关键期，西长分公司秉持“汛期不过，排查不停，整改不止”理念，以“速排查、快处置、严落实”为主线，通过专题部署强责任、全域排查除隐患、科技赋能提效能、应急备战固根基，为群众出行筑牢“安全堤坝”。

高位部署 织密防控“责任网”

防汛之要，重在责任。分公司将防汛工作作为当前“头号工程”，先后多次召开专题部署会，传达上级精神，逐条分析“降雨集中、风险交织”的严峻形势，优化“领导包保+中心负责+专人盯守”三级责任体系，将辖区划分为4个责任区域，明确包保领导与具体责任人。严格执行24小时领导带班与“双值班”制度，值班领导统筹当日调度，确保雨情、水情、路况“三情”实时互通，指令传递“零延迟”。

“汛期未过，绝不松劲！”分公司负责人在防汛调度会上多次强调。8月下旬，

分公司将防汛与暑期养护深度融合，把“防大汛、抢大险、救大灾”意识贯穿每一寸路域、每一座桥涵，以责任落实之“严”，夯实防汛之“基”。

全域速扫 筑牢安全“防护堤”

分公司坚持“滚动排查、动态清零”，依托《汛期隐患排查成果“一张图”》，编制《2025年汛期隐患排查应知应会手册》，建立“汛前拉网查、雨中重点查、雨后复盘查”全周期排查机制，对全路段开展立体化排查，重点核查地质灾害易发区、洪水淹没带及桥梁边坡等关键点位。各路桥养中心采取“徒步+无人机+智能监测”立体化巡查模式，对497座桥梁、10座隧道及16段地质灾害风险路段、8段洪水淹没区风险路段、4处涉灾隐患点开展“地毯式”排查。针对排查问题，实行“清单化管理、责任制落实”闭环流程，真正实现“风险可溯、整治可控”。

各收费站、隧道站动态监测雨情水情，重点对收费车道机电设备、边坡排水渠、地磅排水沟、办公区域等部位进行排查，加密隐患排查频次，做到早发现、早处理，全面构建全方位防汛体系，共同打好防汛攻坚战。

数字科技 激活预警“智慧眼”

“以前靠人跑断腿，现在看‘数’知全局。”一线巡查员的感慨，道出了分公司防汛工作的“科技密码”。针对辖区桥梁密集、地形复杂的特点，分公司精准布局“三大防工程”，让防汛从“经验驱动”转向“数据驱动”。

在秦汉渭河1号特大桥，智能监测预警系统24小时不间断“站岗”，实时捕捉洪水位、墩柱偏位、主梁位移等关键数据，一旦出现异常，5分钟内即可启动道路管制响应；临河、临崖等风险点架设的AI摄像机如同“电子哨兵”，通过图像识别技术实时监测边坡微变形、水流涨速，数据同步推送指挥中心；六村堡B匝道桥水位监测系统、双星沟大桥岸坡位移监测系统同步发力；亭口隧道地灾监测综合系统融合高精度传感器、AI算法与大数据平台，可多维捕捉土壤与坡体动态，构建立体快速响应矩阵，将地质灾害防控从“事后处置”推向“事前预警”，为隧道安全运营再添“科技保险”。

如今，分公司充分利用气象预警系统、监控视频、水位监测点等科技手段，形成“桥隧+路段+重点区域”立体监测网，“三大技防工程”让“智慧防线”越织越密，隐患发现效率较传统模式提升40%。

协同联动 凝聚防汛“向心力”

“收到雷雨大风橙色预警，各单位立

即启动二级响应！”7月上旬，监控分中心通过“叫应”机制，10分钟内将预警信息传至各部室、基层单位及沿线“吹哨人”。这是分公司深化协同联动的生动实践。

防汛不是“独角戏”，而是“大合唱”。为了让响应更精准、处置更高效，分公司建立“横向到边、纵向到底”责任清单，细化各收费站、路养中心及分公司汛期叫应管控机制，明确各环节责任人，推动防汛力量从“分散作战”转向“系统攻坚”。以“一路多方”协同机制为纽带，与气象、水利、应急等部门签订共建协议，通过气象信息共享平台实时获取预警信息，接到灾害天气预警后立即研判，快速采取相应措施；激活“吹哨人”机制，在沿线村镇确定专人实时报告汛情，形成“预警—反馈—处置”双向闭环。

各路桥养中心多形式开展防汛应急演练，内容涵盖洪水漫路、边坡滑坡、桥梁坍塌、隧道积水等多种场景，重点演练橙色、红色预警下“每2小时巡查1次”“及时与吹哨人联络”等标准，确保实战流程清晰。6支抢险作业组、1支暖心服务组随时待命，6个应急物资储备点备足沙袋、抽水泵等物资，24小时领导带班“双值班”制度严格执行，真正实现“险情在哪里，力量就到哪里”。

从智能监测屏上的数据跃动，到巡查人员脚下的泥泞印记；从多方联动的“云端响应”，到闭环管理的“纸上清单”，西长分公司以“时时放心不下”的责任感，将防汛工作刻进“责任链”、融入“科技脉”、聚成“协同网”。当前，汛情仍未完全消退，但西长人守护平安的脚步从未停歇——他们正以更严的标准、更实的举措、更暖的服务，持续拧紧防汛“安全阀”，用坚守与担当为群众铺就“安心路”“畅通路”。



高温+大流量下的『畅行守护战』

暑期出行热潮涌动以及相邻高速施工货车分流，蓝商高速车流量大幅攀升，面对车流压力的考验，蓝商分公司以“保畅通、保安全、优服务”为核心，统筹部署，从科学调度、隐患排查、联勤联动到便民服务多维度发力，守护道路安全畅通，为司乘出行筑牢坚实屏障。

科学研判精准施策，下好保畅“先手棋”。为应对车流潮汐式波动，分公司提前介入、主动作为，将“被动应对”转为“主动防控”。通过大数据分析近期通行数据，精准锁定车流高峰时段与易拥堵路段（李家河隧道群、互通立交区域），梳理出“短途游车流集中、货车分流叠加”的出行规律。在此基础上，创新推行“固定+流动”人力调配机制：在重点路段设置固定值守点，由路养中心人员专人盯防；李家河隧道管理站、沿线消防队组建流动支援队，根据车流变化灵活补位，实现“哪里有需要，力量就往哪里靠”。同时，建立实时路况监测机制，确保突发情况第一时间响应处置，全力保障高峰时段道路通行秩序。

全域排查闭环整改，守牢安全“主阵地”。秉持“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”原则，分公司针对暑期高温、车流量激增易引发事故的特点，强化道路巡查力度。采用“车巡+步巡”相结合的方式，实现辖区路段全覆盖排查，重点关注病害路段、交安设施等关键部位，及时发现并消除安全隐患。日常养护中严格落实“维修不过夜”要求，对路面坑槽、裂缝及损坏的交安设施第一时间修复，各路养中心人员24小时待命，确保道路安全隐患动态清零。

联勤联动高效协同，织密畅通“防护网”。分公司深化“路地联动、部门协同”机制，整合交警、路政、隧道管理、消防救援等多方力量，构建“信息互通、资源共享、快速响应”的保畅共同体，科学设置救援车辆值守点，明确突发状况处置流程，实现“快速响应、高效处置”，凝聚暑运保畅强大合力，保障车辆安全、有序、高效通行。严格执行24小时值班制度，密切关注天气变化与路况信息，通过沿线电子显示屏、可变情报板等渠道，实时发布通行提示。同时，启用无人机对重点路段进行空中警戒，实时监测车流密度，为调度决策提供直观依据，更好地为司乘提供精准指引。

情系司乘暖心服务，架起便民“连心桥”。以司乘需求为导向，分公司将“保畅通”与“优服务”深度融合，推动服务从道路保通向便民延伸。巡查人员在日常工作中化身“流动服务员”，遇到司乘车辆爆胎、缺油等小故障，主动上前帮忙更换备胎、联系救援；发现司乘身体不适等情况，立即提供饮用水、藿香正气水、急救包等物资，用细致贴心的服务，为出行的司乘增添便利，让高速通行更有“人情味”。

今后，蓝商分公司将继续用行动守护平安，全力保障每一位司乘的出行路，让“畅行蓝商、安全相伴”成为最贴心的承诺。

文 / 马梦 魏欣

白水公路段集中修复水沟



近日，白水公路段加大设施维修力度，对208省道K24+800—K25+200段和K41+815—K43+300段损坏水沟进行集中修复，对局部

水沟底纵坡进行合理调整。为提升工作效率，该段调整方案、人员、机械和工作时段，统筹安排、分类施策、集中实施，采取同种病害集

中修复，材料集中运输、人员分工的方式，大大提升了工作效率和工程质量。

文 / 图 薛琰军 谷芳君

雷霆出击 护坦途

——路政十支队车辆运输车专项整治行动成效显著

为持续做好辖区治理货运车辆超限超载工作，有效净化道路通行环境，七月中旬以来，省路政执法总队第十支队高速公路聚焦车辆运输车违法超限超载运输顽疾，重拳出击开展车辆运输车专项整治行动，坚决消除安全隐患，为群众出行筑牢坚实的安全屏障。

多措并举，精准打击依法治理。支队对辖区内货车超限超载的重点通行路段、时段及规律特点进行了全面分析研判，各执法大队遵循“逢车必检、超限必纠”工作原则，采取“定点检查+动态巡查”相结合方式，加大路巡路查频次，依托服务区、停车区开展精准打击依法治理。同时，以交警移交线索和群众举报为突破口，同步落实“一超四罚”信息管理，确保执法闭环。深化与高速交警、运营公司

“一路三方”协作，强化信息共享、线索移交、闭环整改等联动措施，建立案件即时移交、联合响应机制，通过协调会强化信息共享与联合布控，实现执法效能倍增。坚持“执法+普法”同步行动，在收费站、服务区悬挂横幅、发放传单、开展“亮屏”行动；执法人员深入货运企业、物流场站面向货运驾驶员发放“以案释法”宣传单、开展现场宣讲，普及道路运输法规，督促从业人员规范经营、文明驾驶，累计覆盖从业人员200余人次。

利剑出鞘，整治行动成效斐然。专项行动启动至今，支队累计投入执法力量115人次、车辆120台次，在服务区、收费站等关键节点排查车辆运输车30辆次。行动共查处违法行为15起，主要涉及车货超限几何尺寸、违规装载等高风险隐患，大队严格依

据《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》及GB1589—2016标准，对15起违法案件精准定性处罚并全部监督整改到位。近期巡查发现，服务区停靠运输车辆普遍合规，违法率显著下降，长期危害路桥安全的“双排车”等乱象得到有效遏制。

长效为要，巩固成果再启新程。面对违法车辆“夜行规避”“短停逃避”等挑战，支队将以此次专项行动为契机，认真总结经验做法，持续加大路面执法检查力度，推动整治常态化，严防违法行为反弹；深化协同机制，优化“路警企”信息互通与应急联动，提升响应处置效能；强化源头治理，扩大企业普法覆盖面，提升行业整体守法自觉，让合规运输成为行业共识。

文 / 古振军

新闻直通车

交通电子公司取得35千伏以下电力工程施工资质

陕交讯 日前，经国家能源局西北监管局核准，交通电子公司承装（修、饰）电力设施资质成功晋升至三级。

资质升级后，该公司承揽项目的范围将进一步扩大，可承接规模更大、技术更复杂、标准更高的电力工程项目，业务涵盖安装、维修、试验及运维管理等一站式服务，整体实力与市场竞争力显著增强。下一步，该公司将在持续夯实主责主业的基础上，积极布局新兴业务领域，把握电力行业发展机遇，加快培育新的业务增长点。通过多元化战略布局与创新驱动，不断强化技术研发能力和市场响应速度，为全面提升企业综合实力、服务行业高质量发展注入新动能。（刘震飞）

蒲城公路段筑牢防汛安全屏障

陕交讯 近期，面对“迎检”与“防汛”双线任务，蒲城公路段将保障群众出行安全畅通作为核心目标，全方位织密公路防汛安全网。

该段以“清单化管理、责任化落实”为核心抓手，细化任务清单与时间节点，将路面养护、桥梁检修、设施维护等重点工作的逐一分解至具体路段，明确各环节责任人、执行标准与完成时限，确保每项任务“有人管、有标准、有节点”。同时，抽调经验丰富的技术骨干组建外业督导组，针对路面裂缝、坑槽、沉陷等影响通行安全的“顽疾”开展专项整治；对管辖范围内所有桥梁进行全方位“健康体检”，及时清理伸缩缝杂物、修复受损构件，为道路安全筑牢硬件根基。连续降雨期间加密巡查频次，对桥梁、涵洞、高边坡、低洼路段等易出险区域实行“专人值守+动态监测”，确保隐患早发现、早处置。（代立宁 党胜峰）

商州公路段完成在役桥梁定检工作

陕交讯 为准确掌握管养公路桥梁运营和安全性能，保证在役桥梁处于正常使用状态，日前，商州公路段完成了列养公路67座桥梁的定期检查工作。

此次桥检严格按照《公路桥涵养护规范》及《公路桥梁技术状况评定标准》要求，采取目测观察结合仪器检测等技术手段对受检桥梁基本数据予以现场校核、记录桥梁各部件缺损状况并做出技术评分，实地判断缺损原因并确定维修范围及方式、根据桥梁技术状况提出特检要求或相关建议。通过桥梁定检，该段全面掌握了管养桥梁各部位的损坏程度及实际承载能力，更新了桥梁养护数据库，对提高桥梁管养技术水平、正常使用及维修加固桥梁、精准施策制定桥梁养护对策意义重大。（舒 薇 刘国强）

白水运输中心推进“运输企业一件事”工作

陕交讯 近期，白水县交通运输服务中心在道路货物运输领域全面打造“高效办成一件事”服务品牌，打通服务群众最后一公里。

新的业务办理模式以数据、智慧交通为引领，最大限度提升办事效率、减少企业跑腿环节，由“数据跑路”代替“企业跑腿”，由企业几头跑到一站式受理办结的转变，业务办理只进一门、一窗受理、一体融合、省内通办，高效完成，实现办事效率最大化、压缩申报材料最大简易化。申请人可通过线上电脑端陕西政务服务平台，或者手机端秦务员APP“开办运输企业一件事”专区进行申报，根据操作流程指南的引导，填写与资料上传，从准入到准营，增加数字化、智慧化办理，整个过程透明、公开、限时办结。为确保办事企业和群众无忧，该中心邀请企业和经营主体体验办、陪同办、跟踪办、帮办、代办等措施，为企业和办事群众提供“一对一”指导服务，通过业务办理群、电话咨询、微信答疑，进行全程跟进全面普及，确保此项工作取得实效。（郭永泉）

大荔公路段全力备战2025年国评

为迎接2025年国评，近日，大荔公路段组织专业养护队伍对管辖道路进行地毯式排查，针对裂缝、坑槽、车辙等病害，及时处理，确保路面平整，有效提升行车舒适度。联合多部门开展路域环境整治，清理公路用地范围内的垃圾、堆积物以及杂草，清除占道经营的摆摊设点和非公路标志。同时，在道路两侧绿化带开展绿化美化工作，栽种花草树木，打造绿色生态廊道。对沿线标志标牌、护栏、标线等交安设施进行查漏补缺和更新修复，确保交通指引清晰，安全防护到位，提升行车安全性。 文 / 图 田峰 王倩

