

破解治超难题的实践探索与路径思考

文 / 任炳旭

货车超限超载治理是交通运输行业长期面临的重点难点问题,历经探索起步、集中整治、联合执法、常态管控等阶段,治理工作取得明显成效。但在经济社会发展进程中,受货运市场逐利驱动、监管机制不完善、执法配套建设不足等多重因素影响,违法超限超载行为尚未得到彻底遏制,公路桥梁设施安全和群众出行安全依然面临严峻挑战。笔者结合西安治超工作实际,思考破局路径。

现实困境与原因剖析

跨部门联动效能尚未充分释放。近年来,随着市级治超领导小组撤销与调整、交通运输综合执法改革持续深化,治超执法工作的组织模式发生变化,以往由政府统筹、多部门协同联动的工作格局,逐步转变为交通运输执法部门与公安交管部门开展常态化联合执法,住房和城乡建设、应急管理、市场监管等相关职能部门履行各自监管职责的工作新模式。新模式下,各部门治理重点更加聚焦,但部门间在协同共治、信息共享、闭环监管、联合惩戒等方面存在衔接不畅、联动不足问题,一定程度上影响了多部门综合治理效能。

工作研究

软硬件保障体系

尚未适配完善。西安市现有固定治超站建成时间较早,站点布局受历史条件制约,规划功能单一、覆盖范围有限。随着近年来高速公路、国省干线持续延伸,农村公路网络不断完善,公路路网结构已发生明显变化,原有站点布局与现行路网结构、监管需求的适配性持续下降。同时,路面科技监测点位布设不足,应用效能未充分发挥,周边卸货场地有限,违法超限超载车辆无法就近就地检测和卸载整改,只能长距离转运,既带来安全隐患,也加速公路桥梁损耗,不利于治超执法工作规范、有序、高效开展。

特殊类车辆处置难题尚未破解。渣土车、商混车、大件运输车辆等特殊类型车辆,受运输货物属性及车辆自身结构限制,消除其超限超载违法行为,仍是一线执法的难点。商混车运输的混凝土时效性强、易凝固,车辆若查处后未及时分载,易造成货物报废、罐体损坏,造成经济损失;部分超限超载渣土车被查处卸载后拒不配合转运,导致建筑垃圾长期滞留现场,既违反固体废物处置相关规定,也影响污染防治成效,又大幅度增加管理部门处置成本;大件运输车辆承载的货物不可分解,体积大、重量大,此类车辆违法超限运输时,因缺乏符合条件的临时停车场,需长时间停靠路边办理许可手续,既影响交通秩序,又不满足卸(分)载条件,让执法部门与车主陷入两难境地。

基于实践探索破解路径

构建高效协同治理格局。主动发挥统筹协调作用,以联合发文、会议纪要等形式,明确交通运输、公安交管、城市管理等部门

的治超职责,建立健全定期会商、信息共享、联合考核的长效工作机制,凝聚治超工作合力;同时以西安智慧交通调度管理平台建设为契机,整合“人、车、路、企、管”要素数据,实现基础信息、违法线索、查处数据的同步推送、联合管控、综合惩戒。常态化开展跨部门联合执法行动,聚焦重点路段、重点时段、重点车辆实施精准管控,综合应用行政执法、信用惩戒、行刑衔接等措施,打造“源头管控、路面监管、末端惩戒”的全链条闭环管理体系,形成“一处违法、处处受限”的震慑效应。

完善执法监管体系建设。结合货运通行流量实际,科学调整治超站点布局,强化关键节点管控效能。聚焦货物运输主要通道、重要桥梁入口、货运源头出口等关键路段,推进货车超限超载动态检测监控设备建设,实现全时段对通行货车的自动检测、实时记录,织密智能化监管网络。利用现有养护工区、规模化道班及场站资源,统筹规划、认定并公布一批具备车辆停放、卸载整改条件的场地,提升现场执法与应急处置能力。引导源头企业加装视频监控、自动称重、装载预警等智

能管控设备,打通数据链条,实现货物装载全时段可视化监控,以及超限超载风险的自动预警、及时干预,从硬件支撑与技术赋能层面,筑牢超限超载源头治理的坚实防线。

创新治超执法服务保障。结合特殊车辆运输特性,分类施策优化处置流程,破解卸(分)载实操痛点。对于商混车,建立快速处置机制,提前梳理并公示治超站周边混凝土接收、转运企业信息,由车主自主选择优先,实现快速分载转运;对于渣土车,联动城市管理部门,进一步夯实转运责任,规范渣土车装载运输行为,优化超限超载后的分载流程;针对大件运输车辆,整合源头监管、现场核查和路面管控措施,围绕重大装备制造企业周边路段开展执法整治,将违法大件运输车辆就近引导至源头企业场地停放,并协助承运人高效办理运输许可,避免车辆长时间占道影响交通秩序,解决执法部门与车主的两难问题。

治超工作是一项长期系统工程,各项措施的落地见效绝非朝夕之功,推进过程中必然面临站点布局优化推进缓慢、科技监管提质升级难度大、协同机制完善衔接不畅等诸多问题。西安交通执法支队将攻坚克难、靶向发力,不断完善跨部门协同、全链条管控、智能化监管、分类化处置的治超工作体系,全力守护公路桥梁设施安全和群众出行安全。

商界分公司：春季筑防线 安全护坦途

文／张星

春回大地,气温回升,道路交通运行迎来春融季关键节点。为防范化解冬春交替时期季节性安全风险,保障辖区道路安全畅通与运营秩序稳定,连日来,商界分公司紧扣春融期安全工作特点,统筹部署、精准发力,全面组织开展春融期安全隐患排查专项行动,以严细实的工作作风筑牢春季安全生产防线,为全年商界高速运营管理工作开好局、起好步奠定坚实基础。

精准部署强谋划,下好安全“先手棋”。分公司深刻把握春融期“病害多发、风险叠加”的突出特点,坚持未雨绸缪、提前谋划,第一时间召开专项工作部署会,明确“防风险、除隐患、保安全、护畅通”核心目标。结合辖区路段实际,制定印发《商界分公司春融期安全隐患排查整治实施方案》,细化排查重点、责任分工、时间节点及处置标准,构建“分公司统筹、生产单位落实、全员参与”的工作体系,坚决杜绝麻痹思想和侥幸心理。

拉网排查除隐患,守住安全“生命线”。各下属单位聚焦重点区域、关键环节,开展全覆盖、无死角的“拉网式”排查,做到不留盲区、不漏一处。重点围绕路面裂缝、坑槽、翻浆等春融期常见路面病害,桥梁墩台基础、伸缩缝、泄水孔等关键结构,以及高边坡、路基防护、排水设施、交通安全设施等点位进行细致“体检”。排查过程中,严格落实“一隐患一登记、一隐患一留证”要求,详细记录隐患位置、类型、程度及整改建议,建立“排查—建档—整改—销号”闭环管理台账,明确整改责任人、整改措施和完成时限,实行清单化治理、销号式整改,确保隐患早发现、早处置、早清零。针对高陡边坡、桥下空间等人工难以抵达的区域,灵活运用无人机航拍、徒步巡查等多种方式,精准识别隐蔽风险,实现“地面+空中”双重排查覆盖。

协同攻坚抓整治,筑牢安全“防护网”。分公司坚持预防为主、防治结合,以隐患排查为抓手,同步推进专项整治行动。对排查发现的路面病害,及时组织养护力量开展应急处置,做到发现一处、处置一处;对桥梁伸缩缝堵塞、排水设施不畅等问题,集中开展清理疏通,保障排水畅通,防止积水侵蚀道路设施。强化部门协同联动,联合路产养护、安全管理、收费机电等部门,针对急弯陡坡、临水临崖、易结冰漫水等路段,增设完善警示标识、防护设施,协同处置突发险情。同时,加密巡查频次,加密排查密度,建立常态化巡查监测机制,实时掌握隐患整改动态,坚决防止隐患反弹,从源头防范道路通行风险。

宣传引导强意识,凝聚安全“向心力”。在开展隐患排查整治的基础上,分公司同步推进春融期安全宣传 works,多渠道、多形式普及安全知识。通过微信公众号、工作群等平台,传达春融期道路安全常识和隐患排查治理工作要求,引导广大职工和沿线“吹哨人”主动参与安全隐患治理工作,营造“人人讲安全、事事为安全、时时想安全、处处要安全”的浓厚氛围,凝聚起春融期安全防护的强大合力。

汉中公路局筑牢工程质量防线



近期,汉中市公路局公路桥梁隧道安全实验检测站抽调骨干力量组建三个专项检测组,兵分三路推进核心检测任务:对全市九县二区2025

年50处水毁修复工程进行全覆盖检测,排查安全隐患,确保工程达标;高效完成渭水河桥相关桩基检测,精准采集数据,提供技术支持;全面核查

108国道勉县至宁强公路改建两个路段的竣工验收资料,强化全过程闭环管控,助力交通项目提质增效。

文 / 图 张琛珺 屈 静

咸阳市公路局：

聚焦九大任务助力“十五五”开好局

春潮澎湃起,奋进正当时。2026年作为“十五五”规划开局之年,咸阳市公路局锚定“人民满意公路”目标,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入落实交通强国建设要求,紧扣省市工作部署,聚焦九大重点任务精准发力,推动干线公路管质效双升,为“十五五”开好局、起好步筑牢公路根基,为经济社会高质量发展注入强劲公路动能。

谋篇布局绘蓝图,项目引领强根基。紧扣省市“十五五”规划,主动对接上级部门,加快推进312国道彬州火石咀至土沟村路面改造、312国道永寿至长武段安全韧性提升工程项目前期工作,争取专项投资推动各类工程落地;推进210国道升级改建规划论证,全力将项目“规划图”转化为“施工图”,提升干线公路通行保障能力。

深耕主业提质效,养护赋能保畅通。以“保畅通、提品质、优服务”为核心,锚定优良路率90%以上、MOI指数不低于85的目标,巩固全省第一方阵地位。深化路地协同联动,强化路面巡查闭环管理,建立“病害发现—处置—反馈”闭环机制,推进精细化养护,整治路域环境,打造“畅、安、舒、美”通行环境,引入先进养护工艺,全面提升养护作业效率,优化群众出行体验。

攻坚突破抓建设,精品工程惠民生。牢固树立“抓项目就是促发展”

理念,严把专项工程质量关口,加快312国道、211国道灾害治理工程及亭口黑河大桥、342千狮桥危桥改造工程进度,力争项目当年开工、当年完工;推进彬州、淳化高危边坡治理项目立项审核,建立“日调度、周通报、月考核”推进机制,提速项目实施进程,把灾害风险消除在萌芽状态。加快9处风险点监测预警设施布设进度,加密重点路段监测设备布设,以科技赋能安全,筑牢安全防线。

守牢底线护路权,规范管控筑屏障。构建“多方联动、科技赋能、闭环管理”的路保治超格局,通过强化培训、升级装备,提升巡查效能,联动多部门深化路产保护 and 环境整治,规范超限超载管控流程,确保干线公路超限率稳定控制在2%以内,全面提升超限检测工作精准性和时效性。

优质服务树品牌,便民惠民暖人心。严格落实惠民政策,发挥“党团青”示范岗引领作用,规范公路服务流程,提升服务质量;坚持路地共建共享,与永寿县政府共同打造311省道永平翠屏山森林公园交旅融合观光停车区,与三原县政府联合打造108国道西阳综合停车服务区,加快淳化金川湾、永寿永平停车区充电桩建设,优化服务区功能;依托智慧公路平台、公路沿线可变情报板、手机基站、微信公众号等渠道提供多元出行服务,完善应急预案,强化应急救

援,保障人享其行、物畅其流。

严守红线保安全,精益求精提质量。牢固树立“人民至上、生命至上”理念,健全质量监督体系,推动安全理念向“灾前预防”转变,建立隐患销号管理机制,压实安全责任,深化安全专项行动,高质量完成安全生产治本攻坚三年行动收尾工作,认真总结经验、固化工作成果,形成长效机制。

生态优先促发展,绿色公路显担当。将生态环保融入发展全过程,健全责任清单与监管台账,实现环保工作“部署—执行—督查—整改—销号”全流程闭环管理;推行“机械湿法清扫+人工保洁”模式,遏制道路扬尘污染,建立蒸发池长效管护机制,严控环境污染,推动公路建设与生态保护协同发展。

科技赋能强动力,“数智”转型启新篇。推进开普封层、冷拌冷铺薄层罩面等“四新”技术的广泛应用,深化智能化装备和先进工艺落地;加快科技项目研发,依托重点工程验证技术成效;构建应急数字管控体系,以新质生产力助推养护高质量发展。

党建引领聚合力,清风正气促发展。坚持党的全面领导,筑牢政治根基,推动党建与业务深度融合,整治形式主义,强化意识形态引领,筑牢廉洁防线,打造风清气正政治生态,为公路事业发展提供坚强保障。

文 / 李 洁

新闻直通车



宝塔公路段春融养护不停步

近日,宝塔公路段启动春融期路容路貌恢复大会战。此次会战为期一个月,重点开展路面病害处置、边沟涵洞清淤、桥隧隐患治理、交安设施维护、路域环境整治 works,实行拉网式排查、清单化管理、销号式整改,全力消除冻融期道路隐患,打造“畅、安、舒、美”的公路通行环境,为群众安全便捷出行保驾护航。

文 / 图 高 莉

蒲城公路段开展公路路况普查工作

陕交讯 为全面精准掌握辖养路段技术状况,做好2026年度公路养护各项工作,近期,蒲城公路段全面启动春融期路况专项普查工作。

此次普查坚持实地踏勘、逐段排查、逐项登记的原则,工作人员通过徒步测量、现场检查、数据记录、拍照留存等方式,对路面沉陷、裂缝、坑槽等各类病害开展细致调查统计,同时对路基、路肩、边坡、桥涵构造物、排水设施及护栏立柱等沿线附属设施进行全方位、无死角排查。普查过程中,工作人员对所有病害的具体位置、病害类型、受损程度及数量信息进行全面精准记录,并第一时间完成数据更新汇总、规范建立病害台账,同步录入公路养护管理系统,为后续科学制定年度养护方案、精准开展养护作业、规范登记路产基础数据提供了坚实可靠的依据。(代立宁)

G242山阳境水毁修复工程试验段铺设完成

陕交讯 近日,由商洛市公路局沥青拌合厂承建的242国道山阳境水毁修复路面工程顺利完成水泥稳定碎石基层试验段铺设,向5月底前完成路面修复任务、保障福银银高速山阳至漫川段封闭改造期间区域交通畅通,迈出了关键一步。

施工过程中,项目部抽调骨干力量,科学配置机械设备,倒排工期、挂图作战,创新采用平行作业模式,以“加工作面、加人力、加设备、加措施,不减安全标准、不减质量标准”的“四加两不减”作业法,高效统筹施工资源。全体参建人员抢抓春季施工黄金期,仅用一周时间完成前期准备,提前完成基层试验段铺设。此次试验段铺设,全面验证了施工工艺、设备配置及参数标准的可行性,为后续规模化施工提供了坚实的技术支撑。(秦航婉)

千阳公路段推进路产保护工作

陕交讯 为进一步强化公路管理效能、锤炼过硬作风、保障公路安全畅通,日前,千阳公路段聚焦“强业务、树新风”主题,多措并举开展路产保护工作。

该段常态化组织路保人员开展法律法规、巡查规范、路产理赔、应急处置等业务培训和实操演练,不断提升人员专业素养和履职能力,做到依法管护、精准管护、高效管护;加密日常巡查频次,加大管控力度,重点整治违法占用、损坏公路及附属设施、抛洒滴漏等行为,及时排查消除安全隐患,依法办理路产理赔事宜,全力保障公路安全畅通;坚持文明服务,将普法宣传融入日常巡查,通过现场讲解、发放资料等方式,向沿线群众普及爱路护路知识。(李海超)

大荔公路段巧用无人机排查安全隐患

近日,大荔公路段创新巡查模式,组织养护、路产保护人员利用无人机开展桥梁安全隐患排查工作。此次排查重点针对辖区内公路桥梁下部结构、支座、桥面等关键部位,通过无人机高清拍摄与数据采集,全面梳理潜在安全隐患,建立详实的桥梁电子健康档案,为后续病害治理、养护决策提供直观可靠的数据支持。

文 / 图 缙沙沙

