

路地共建齐发力 人居环境展新颜

——镇巴公路段整治路域环境助力乡村振兴侧记

文 / 魏涛

为进一步提升干线公路通行环境和服务水平,打造“畅、安、舒、美”的交通环境,今年以来,汉中市公路局镇巴公路段充分结合县域路域实际情况,密切同所辖210国道、211省道沿线乡镇的联动协作,把干线公路路域环境整治同学习运用“千万工程”经验、开展人居环境整治工作有机结合起来,以务实举措助力乡村振兴。

锚定目标 路地联动齐发力

思路决定出路,方向决定未来。为了确保全年路域环境整治工作目标高标准推进,公路段回顾总结了近年来全市干线公路系统内的一些先进经验做法,结合工作实际,赋能职责以及镇巴山区自然环境,深入研究,科学谋划,按照“因地制宜、因地制宜”基本原则,反复讨论论证,明确了“创新思路、服务大局、共建共赢”的工

作思路,加大与沿线乡镇的联系交流,把路域环境整治同助力乡村振兴有机结合。以学习运用“千万工程”经验,开展人居环境整治工作为契机,依托所辖干线公路路域有利条件,着力打造“亮点”示范工程,让沿线路侧亮点实现由点向线的转变,以点连线,以线带面,切实将辖养路段打造成具有镇巴地域特色的生态景观路,努力塑造人民群众称赞的样板路、示范路。

精准发力 以点带面促提升

方向明确后,公路段快速行动,以所辖210国道小洋及小渡坝段为试点路段,明确阶段工作重点和股室工作职责,细化目标任务及完成时限,将每一项工作都落实到具体的股室和人员手中,全面落实工作职责,形成了自上而下的整体联动工作机制,全面掀起路域环境整治工作热潮。

在以往公路绿化工作经验的基础上,结合辖养公路均为山区路段、沿线绿化树木损坏大、花草种植成活率低这一现状,按照“因地制宜”基本原则,及时购置麦冬、鼠尾草、千鸟花等易成活且有观赏性的花木品种,采用“花、草、乔、灌”相结合的方式,在路侧沿线的空地内进行补植,倾力打造绿色景观长廊。充分利用沿线独特的地理位置,采取高挖低填、修砌花池等手段,进行微景观提升,打造群众家门口的“口袋公园”。

真抓实干 人居环境换新颜

由于镇巴地处山区,国省道沿线群众房屋均沿公路修建,群众的主动爱路、护路意识不强,法律观念稍显淡薄,利用公路用地种植,乱堆乱放现象更是屡禁不止,对路域环境整治工作开展带来了

严重制约。为解决这一难题,镇巴县政府召集县公安、自然资源、路政执法、沿线乡镇进行联合执法,对路侧公路用地及时进行收回,交由当地政府、公路部门进行联合打造提升。公路段在相关部门进行联合执法的同时不断加强宣传引导,以舆论引导为切入点,通过散发宣传单和上门宣传讲解等方式,着力对《公路法》《公路安全保护条例》等相关法律法规进行广泛宣传,积极争取社会各界对公路工作的支持理解,让广大群众更加深刻认识到维护公路路产路权的重要性和必要性,从根本源头上着手,不断提升公民爱路护路意识。时下,镇巴境内路域环境整治试点路段的整治工作已初见成效。今后,镇巴公路段将继续在提升道路通行环境上下功夫,逐路打造,逐段落实施,用公路人的青春和汗水筑出一条美丽大道,为镇巴县域经济发展插上腾飞的翅膀!

新闻直通车

靖富分公司 强化施工安全管控

陕交讯 日前,G65包茂高速靖富段涉路施工工程全面开工,为保障涉路施工期间道路安全畅通,靖富分公司对全线施工现场安全管理工作进行全面检查。

检查组深入每个施工现场,重点检查施工单位施工许可手续办理情况;对现场动火、用电作业人员资格证书进行现场查验,对特种设备操作人员防护设施配备及使用情况进行了了解;对施工现场安全警示设施摆放、安全人员配备情况进行了查看;对应急物资配备、施工人员保险购买情况进行了检查,路产养护人员从专业角度详细查看了工程施工工艺和施工质量。此次检查共发现安全隐患5项,能够现场整改的现场督促其整改,不能现场整改的下发整改通知书要求施工单位限期整改。(晓亮龙)

勉县公路段 开展道路隐患排查

陕交讯 为了给群众提供舒心、安全的出行环境,近期,勉县公路段组织路产保护、公路养护部门对345国道进行路域环境及构造物损坏修复调查、安全隐患排查工作。

在巡查期间,该段发现枯朽树木2处,随后联系莲水社区工作人员对存在倾斜的树木进行砍伐,路产保护人员做好现场交通引导工作,高效清理公路上方悬挂物、清理路面落石;及时发现处理路损案,联合茶店交警中队查处因交通肇事损坏公路路产3起,移交养护部门《路产巡查通知单》3份,对路损构造物进行修复,有效消除道路安全隐患。(余宝)

洛南公路段 修复路面病害

陕交讯 近日,由于春季冰雪消融、来往运输车辆激增,加之近期多次降雨影响,洛南公路段所辖路段路面出现多处坑槽、沉陷等不同程度的破损,给过往车辆和群众出行带来一定安全隐患。

针对这一情况,该段组织人员开展路面病害调查,制定维修方案,及时对路面病害进行修复。在施工过程中,严格按照公路养护技术规范要求对破损、沉陷的路面进行切割、开挖、清理、刷油、摊铺、碾压等,确保维修质量;注重施工现场安全管理,摆放路面警示标识,并由路政人员担任专职安全保畅人员,在保障施工安全的同时,避免施工过程中出现车辆拥堵。截至4月17日,该段辖养的344国道、313省道63公里的沥青路面大小120余处累积1500多平方米的坑槽沉陷病害已经全部修复。(赵晓锋)

春训厉兵行致远 加电赋能再续航

人勤春来早,功到秋华实。近期,榆靖分公司紧密联系实际,掀起了为期一个月的春季军训暨文明礼仪培训活动热潮。

统一思想 内外兼修

分公司各收费站以“春训”活动为契机,着力打破“春训年年搞,年年老一套”的惰性思维,各站根据工作实际,统一思想并制定相应培训方案,培养员工团结协作、遵守纪律、吃苦耐劳、操作规范、服务优良的工作作风,打造工作更精细、服务更精湛、作风更精良、队伍更精干的收费队伍。

打铁还需自身硬。分公司抽调“服务礼仪内训师”逐站开展文明礼仪培训,打造业务本领硬、文明服务优的收费班组,

主要对文明用语、微笑服务、规范着装等方面进行系统培训,尤其是对迎送车、接送卡手势、坐姿、站姿标准进行“手把手、一对一”专项培训。同时通过基础理论培训、录像视频教学、现场帮扶指导、文明服务探讨四方面进一步夯实收费班理论基础,提升人员综合素质,强化基础管理能力。

“稍息、立正、半面向左转、敬礼、礼毕!”自春训号角吹响以来,各收费站的院子里会准时响起一阵嘹亮的口号声,在班长的带领下,大家整装待发,精神抖擞,从“一步一动”到“连贯动作”,队列训练动作整齐划一,炼铸业务精兵,常态化保持收费班组良好精神风貌。各班陆续走进车道,就出入口特情操作、稽核系统操作、货车称重检测等工作进行现场交流学习,达到熟练化、规范化、精细化要求。

“靓”化品牌 “亮”化窗口

自“沙漠高速 绿色长廊”中国第一条沙漠高速公路文化展厅成立以来,分公司始终保持高度站位,紧紧围绕品牌文化定义开展各项工作。在紧张的“春训”工作之余,分公司积极开展志愿服务、义务植树、ETC上门推广宣传等活动,以实际行动打造“畅、洁、绿、美、安”的高速公路行车环境,为沙漠高速再添新“绿”,积极做好新闻宣传,讲好“榆靖故事”,将“靓”化品牌形象工作落到实处。

一丝之差,优劣分家。每一个收费窗口都是过往司乘对收费站第一印象的一张名片。各收费站从窗口微笑服务、迎送车手势、监督岗牌、递卡找零等方面细抓窗口形象,并由班长每日监督管理,在“擦

亮”收费站窗口形象的同时,进一步“擦亮”窗口名片。

查漏补缺 再建新功

此次春训是分公司扁平化改革后收费站的首次春训,一年一度的“春训”活动是各单位“照镜子、查漏洞、补短板”的重要时机。各收费站从工作实际出发,坚持问题导向,树立短板意识,坚持“哪里薄弱补哪里、哪里松懈抓哪里”原则,切实做到“开展一次训练、保证一次效果”。充分利用空闲时间组织职工开展喜闻乐见的趣味活动,以“职工有兴趣、单位有号召、组织有行动”原则做好“惠职工”活动,减轻职工工作压力,强健身体素质,提升职工幸福感、归属感,促进职工立足岗位再建新功。文 / 李培栋

人间四月天 春训正当时

路政五支队

陕交讯 4月17日至18日,省路政执法总队第五支队组织开展2024年春季春训活动。支队机关全体人员,各大队负责人及部分业务骨干参加培训。

此次春训活动紧密结合总队、支队年度工作安排和路政执法工作实际,由支队业务科室及大队执法人员分享学习《中华人民共和国行政复议法》《行政执法文书制作规范》《执法案例分享与执法风险防范》《高速公路违法超限运输治理》等法律法规及相关业务知识。以干部纪律作风整顿活动为契机,积极开展队列队形和交通指挥手势训练,参训人员精神饱满、动作规范,服从指挥、听从口令,以严整的队容军纪,展示了路政执法队伍蓬勃进取、奋发向上的精神风貌。(张洁)

路政十支队

陕交讯 4月16日至17日,省路政执法总队第十支队开展2024年春季“岗位大练兵 业务大比武”集训活动。

培训内容紧密结合高速公路路政执法工作中的重点难点问题,创新培训模式,以现场案件模拟实操为抓手,梳理法律法规,复盘业务知识,现场考核检验大队执法人员的办案能力和办案水平。评委们对各单位考评表现进行逐一打分,对发现的问题予以反馈,确保实战模拟能够转化为现实战斗力。同时,该支队坚持“智慧路政、科技赋能”思想,全面应用执法终端现场办案、无人机可视化巡查等科技化、信息化执法装备,切实提升执法人员执法效率和能力。(王合欢)

兴隆收费站

陕交讯 日前,咸铜分公司兴隆收费站以春训活动为契机,通过狠抓业务技能、文明服务、队伍建设等一系列举措,为开展好全年各项工作奠定了坚实基础。

该收费站通过采取班组讨论培训及业务考试相结合的方式学习巩固鲜活农产品、联合收割机以及大件车规范查验等特情车操作步骤,以便职工快速准确理解和满足司乘需求。每日进行文明服务自查,对收费人员文明服务用语,迎送车、接送卡手势,站姿、坐姿等服务礼仪进行规范;拓展收集周边景点、加油站、充电站等信息,全体人员熟知并作为司乘提供具体道路引导;从“要我服务”向“我要服务”转变,以“红星闪耀照我行”为服务理念,努力提升文明服务水平。(郭超飞 雷莉莉)

西汉分公司开展火灾事故应急救援演练



4月17日,西汉分公司宁陵路养中心携手汉中中交、医疗120、施救单位在西汉高速秦岭段桥梁抢修道路封闭期间,组织开展火灾事故应急救援联合演

练。演练模拟一辆小型面包车因刹车过热导致后轮发生自燃,火势迅速蔓延,现场浓烟滚滚。宁陵专职消防救援队、安全路产中队、机电、汉中中交等部

门迅速赶赴现场,安排灭火队员对现场着火车辆进行扑救,防止车辆爆燃,圆满完成了各项任务。

文 / 图 孟庆林

韩城交通执法大队:

打出“组合拳” 筑牢治超安全关

为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要批示指示精神,全面遏制车辆非法超限超载运输行为,全力保护公路完好、保障人民财产安全,近期,韩城市交通运输局综合执法大队紧扣生态环境保护和高质量发展战略要求,以“三强化”全力推进超限运输治理工作。

强化部门联动,凝聚执法合力。大队严格按照《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》和《韩城市交通运输局韩城市公安局交通警察大队进一步加强治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施方案》文件要求,积极加强与公安等部门的协作配合,形成路警联动协作机制,采取定点联合执法与流动联合执法相结合的方式,在韩城市主要路段及重点货源源头企业周边路段开展联合执法,实现对超限运输

为的精准打击和有效遏制。截至目前,大队参加联合治超会议2次,开展打击超限运输及货车非法改装联合行动17次,查处违法超限车辆8辆,移交交警扣分24分,移交交警处理超限车辆1辆。

强化源头监管,落实主体责任。按照安全生产精细化管理要求,大队建立完善执法分组包片常态化工作机制,对公示的29家重点货源源头企业分组落实中队职责,进一步强化现场监督检查,督促源头单位严把货物装载关,确保出厂(场)车辆无超限超载行为,从源头上遏制违法超限超载车辆上路行驶。严格落实“一超四罚”制度,对查出或抄告的违法超限运输行为实行限期跟踪处理,充分发挥源头治超效能,使治理超限工作能够从源头上得到把控。截至目前,大队检查货源源头企业

30余家,因违法违规行为约谈货源源头企业2家,查处源头企业案件2起。

强化宣传教育,增强法律意识。大队严格落实“谁执法谁普法”责任制,将执法宣传与执法业务工作同推进同部署,寓普法宣传于监督执法工作中,常态化到源头单位开展禁止违法超限运输宣传,督促货运企业积极开展有关法律法规宣传,教育引导货运企业从业人员守法诚信经营,让货运从业人员从主观上形成自觉合法装载的意识。同时利用集中宣传活动加大对《公路法》等法律法规的宣贯力度,增强广大群众对超限超载运输危害性的认识,引导社会公众自觉抵制超限超载行为,到企业开展普法宣传活动15场次,开展集中宣传活动4次,发放宣传资料800余份。文 / 张淑蓉

阿房宫路养管理中心: 打好防汛「主动仗」 未雨绸缪大练兵

为了进一步提升防汛抢险救灾应急处置能力,科学、规范、高效应对汛期突发事件,4月19日,西宝分公司阿房宫路产养护管理中心联合高速交警、养护工区等单位开展了2024年防汛抢险应急演练。

演练共设现场指挥组、水位观察组、抢险处置组、交通管制组、物资保障组,围绕险情发现与报告、应急队伍集结、抢险设备调配、现场交通管制、险情处置及后续清理等多个环节,验证防汛抢险应急预案的科学性和可操作性,锻炼各部门联合抢险处置的综合能力。

演练模拟西宝高速宝鸡方向1083+400处,因新河上游强降雨导致水位急速上涨,侵入高速公路排水系统冲刷路基造成险情。接水文站通知,因上游突降暴雨,新河水位暴涨,洪峰将到达新河桥区域。中心迅速启动防汛抢险应急预案,防汛抢险组立即集结出发。到达现场后,路产巡查人员配合高速交警,对险情路段道路实行交通管制,在咸阳南收费站实行远端分流;利用“人工+机械”相结合的方式加固堤坝,并根据现场情况准备开堤泄洪。洪峰到达新河桥区域,险情加剧,现场总指挥下达命令,在非施工区域开堤泄洪。泄洪工作取得成效,水位持稳,险情得到控制。抢险人员查看道路情况,修复水毁现场,道路交通恢复正常。最后,中心领导总结演练情况,对演练效果进行现场评估。整个演练过程组织周密、衔接有序、处置有效,达到了演练目的。

此次防汛抢险应急演练的举行,不仅全方位、全流程、全要素对防汛抢险工作进行了实战检验,也为后续高效处置汛期突发事件积累了宝贵经验。下一步,阿房宫路产养护管理中心将密切关注天气变化,加大巡查力度,持续开展隐患排查,与相关部门保持沟通协作,全力保障汛期高速公路安全畅通。文 / 图 高航 单雅文

