

铁军护坦途

——宝鸡分公司护航京昆改扩建工程侧记

记者 杜妮娜 通讯员 姜立梅



国家高速公路京昆线(G5)蒲城至涪洛段改扩建工程是国家“十三五”规划项目和我省“稳增长、促投资”重点推进项目,对提升高速公路路网通行能力和服务水平,加快西安国家中心城市建设步伐,畅通陕西对外开放,促进陕西与华北、西南省份的经济协作、旅游文化交流具有十分重要的意义。自京昆改扩建工程启动以来,宝鸡分公司提前备战、积极迎战、勇于决战,吹响战斗号角,打造出一支关键时刻冲得出、打得赢的交控铁军,全力护航工程建设顺利进行。

保畅主力军 守护平安行

“养兵千日,用兵一时。护航京昆改

扩建,最重要的就是安全与保畅。道路分流使过往车辆比往年同期增加不少,这就需要检验我们应对激增车辆的保畅水平和安全水平。”为有效提高应对改扩建分流后车辆增加问题,分公司提前筹备到位,“清明”“五一”前召开道路安全保畅暨京昆高速改扩建交通分流保畅路警联席会议,持续深化“一条路、一家人、一条心”的理念;联合高速交警宝汉中队召开联合联动座谈会,强化信息共享机制,不断夯实“三点一线两辐射”的救援机制,落实中心、隧道北口和文家岭三点的救援力量驻扎工作,保障隧道一线救援力量合理分配。

同时,联合宝汉高交中队开展京昆改扩建分流保畅应急演练、组织道路交通事

故现场处置应急演练,并在天台山隧道管理中心联合宝鸡高速交警宝汉中队、陕西高速电子工程有限公司等5家单位,出动8支队伍、17台救援车辆及装备、50余名人员开展紧急拉练活动;举办春训大比武活动,全面检验消防、路政人员春训效果,提升队伍实战能力,力争打造出一支高速公路安全保畅铁军,圆满完成了“清明”“五一”小长假安全保畅工作。

应急火箭军 突击抢险情

“一旦发生突发事故,就是一场与时间赛跑、与艰险决斗的战争,需要我们以火箭的速度及时发现、及时到位、及时处置。”分公司以安全生产月活动为契机,加大道路隐患排查力度,强化队伍应急处置能力。天台山隧道管理中心专职消防救援大队进行消防车操控专题培训,提高消防安全能力。收费机电部组织监控分中心工作人员前往天台山隧道管理中心开展监控业务与应急救援交流培训,提升宝鸡分公司路网监控与应急管理水。

宝坪管理所开展分流保畅专项集训活动,规范路产维护、施工监管、特情处置、信息报送等工作;充分发挥“一路多方”联动工作机制,与太白、凤县、留坝管理所和辖区宝汉高交中队提前对接分流保畅措施细节,协同省路政执法总队第二支队六大队、高交大队宝汉中队、天台山隧道管理中心路产巡查大队构建联合治理机制,合力防范高速公路治超安全风险。在多方努力下,分公司于7月11日迅速出击,成功处置宝坪路段上行K646+200处积水,在今年防汛保畅工作中取得首战告捷。

汛期持续强降雨引发山洪,致使嘉陵110KV变电站供天台山隧道1号变电室

的6根10千伏高压电缆被冲毁,造成天台山隧道隧道1-4号变电所及青石岭、银洞峡隧道突发高压供电中断的紧急形势,分公司第一时间联系宝坪项目管理处及宝鸡市供电局凤县供电分局等单位进行抢险维修。经过20多个小时的紧急工作,天台山隧道受影响的视频监控、应急照明、通信信号逐渐恢复正常,在事故抢险中充分体现出交控铁军的火箭速度。

党员先锋队 冲锋打头阵

“护航京昆改扩建,不只是对我们交控铁军团队协作、应急处置力量的一次考验,更是对我们党性的锤炼、对党建‘融’在一线的一场大考。”4月21日,分公司党委理论中心组开展第4次集体学习,强调要持续强化党建引领,扎实做好京昆高速改扩建工程保畅前期筹备。结合党建“融”要求,分公司本年度创新开展“一支部一特色”活动,形成“陈仓坦途 隧道卫士”“凤舞青春 奉献社会”等共5个特色鲜明的支部党建特色品牌,为保障京昆改扩建工程提前筑好党员“红色长城”。

各路段基层党支部严格落实分公司党委决策部署,充分发扬“支部建在连上”传统,带领党员干部打头阵、冲一线;各收费站党小组认真做好文明服务、车辆分流、疫情防控等常态化工作,开展“旗帜引领保畅通”等特色鲜明的主题党日,引导党员在道路安全保畅中发挥先锋模范作用,全员行动在护航改扩建任务中打响党员冲锋的“第一枪”。

随着京昆改扩建工程深入推进,分公司将持续做好分流保畅、施工安全监管等工作,充分发挥党员先锋模范带头作用,力争打赢京昆改扩建护航攻坚战,为项目的顺利通车奠定坚实基础。

新闻直通车

洛南公路段 做好灾后涉路隐患处置

本报讯 连日来,洛南公路段组织养护技术人员,做好灾后涉路隐患处置,保障通行安全。

7月中旬以来,受暴雨影响,洛南县242、344国道沿线山体受到严重冲刷,出现滑坡、崩塌和落石。该段迅速对组织实地勘查摸排,制定切实可行的整治方案。针对较大的、不能立即整改的安全隐患,设置醒目标志标识,做好安全警示,落实人员监测;对涉及其它相关部门的隐患,立即向各级政府和相关单位发送函件,督促整改。同时,加强养护路政巡查,做好特殊天气特殊路段的观测,及时处置突发事件,为群众安全出行创造良好的公路环境。(董玮娜 杨永宏)

绕北管理所 升级收费移动支付系统

本报讯 7月29日起,西安绕城分公司绕北管理所按照购置一批、改造一批、淘汰一批的思路,推动收费移动支付系统全面升级,实现机电管理系统与网络融合应用。

目前,西安绕城高速公路北段3个收费站的收费移动支付设备已安装到位,经反复检测调试已全部投入使用。相较之前的系统,新系统会自动择优最强网络信号,提升了扫描二维码速度,扩大了识别范围,能有效解决无线信号不稳定导致的无法快速支付问题。同时,该所在收费亭的高低位置分别安装外挂扫描设备,不同车型的司乘均能无障碍扫码支付。该系统优化大大降低了机电设备故障频率,缴费速度和支付精度得到较大提高,有效缩短了通行时间。(王志)

柳枝收费站 开展安全生产大讲堂活动

本报讯 8月3日,310国道柳枝收费站开展安全生产“公开课”、安全生产“大家谈”活动。

该站负责人针对安全生产理念和当前安全生产工作存在的不足,畅谈亲身体会、分享工作经验,并对职工今后工作中可能面临的安全风险提出提醒和警示。各科室、班组代表结合个人工作岗位分享了自己对安全生产管理工作的理解和认识。最后观看了安全教育警示片。此次大讲堂活动主题鲜明、重点突出,既有理论高度,又立足收费工作实际,具有较强针对性,使职工充分认识到了安全生产的重要性,增强了安全防范意识。(胡倩)

汉村收费站 做好堵漏增收工作

本报讯 近期,汉村收费站持续打击偷逃通行费行为,保障通行费足额征收。

该站通过设立“黑名单”系统、悬挂宣传标语、发放宣传单等措施,向过往驾乘人员宣传堵漏增收工作的必要性及偷逃通行费的危害,力求将各种偷逃通行费的行为扼制在萌芽当中,努力营造文明和谐的收费环境。今年1月至7月共追缴通行费15040元。日前,三辆三型货车由北向南驶入该站,撞击栏杆偷逃通行费,当班收费员迅速向班长及监控室报告,通过调取监控录像等方式,联系到逃费司机,最终三名司机主动配合收费站补缴了通行费。(党长利 李凯)

商洛环南路市政工程项目沥青下面层顺利摊铺



8月4日,商洛市环南路市政工程项目主线K3+060-K6+660段沥青下面层顺利摊铺。该项目由商洛

市公路局沥青拌合厂承建。施工中,项目部管理人员严格进行过程管控,从原材料控制、施工质量、安

全文明施工等方面入手,扎实做好安全、质量管控工作。该工程预计9月底建成通车。文/图 杜妍

铜川交通局

本报讯 连日来,铜川市交通运输局紧盯安全隐患排查整治和风险防范,坚决遏制较大及以上安全事故发生。

自“百日攻坚”活动开展以来,该局分别对客运企业、站场,危险品运输企业,重点道路普通货物运输企业的主体责任落实情况和社会化道路运输车辆卫星定位监控平台运营服务企业动态监控制度落实情况以及客运站场反恐防范工作进行检查,排查安全隐患13起,其中8起已完成整改,5起正在整改中,下发整改通报2份。利用“两客一危”车辆动态监管平台,实时监管车辆运行动态,及时预警提醒、纠正违规行为,现已约谈2家存在安全违规行为的客运企业,要求其迅速查明车辆违规原因并整改。持续开展客货运输从业人员安全生产网络培训教育,月度培训1200余人次。客运站常态化播放安全警示片16次,召开安全生产公开课12次,受教育800余人次。(代鑫)

宝鸡交通局

本报讯 8月3日,宝鸡市交通运输局先后前往宝运集团、吉隆特运对交通运输领域安全生产“百日攻坚”活动开展情况进行专项督导。

此次督导通过听取汇报、查阅资料、实地查看、面对面交流询问的方式,详细了解

全系统扎实开展安全生产“百日攻坚”行动

企业“百日攻坚”行动安排部署、安全生产责任体系建设、重点领域安全隐患治理、企业安全管理问题整顿等情况,并对车辆维修、线路隐患排查、车辆例检等工作落实情况进行检查。督导组要求各相关企业要细化任务、全面排查、建立清单、抓好整治,确保“百日攻坚”行动高效开展;聚焦“四个一批”“五个方面”,瞄准交通运输生产责任事故“零死亡”目标,坚决防范重大安全生产事故发生。(宝轩)

镇坪交通执法支队

本报讯 为规范全县客运市场秩序,提升客运车辆安全管理水平,近日,镇坪县交通运输综合执法大队联合公安局交警大队开展“百日攻坚”专项整治行动。

该支队和公安交警大队根据工作职责,建立路面联合巡查管控模式,制定联合巡查计划,开展常态化巡查。重点整治未取得道路运输经营许可、擅自从事巡游出租汽车经营行为的“黑出租”。对非法上路、违法载人、逆向行驶、车辆乱停乱放、逾期未检验等各类交通违法行为进行严格查处。截至目前,共出动车辆14辆次,出动执法人员52人次,检查车辆200余辆,查处违法行为29起,为群众平安出行打造了畅通有序的交通环境。(坪宣)

石泉交通执法支队

本报讯 为保障广大中小学生出行安全,近期,石泉县交通运输综合执法大队对排查出的校园周边安全隐患,涉嫌非法营运接送学生车辆进行综合治理



和查处。

结合全县校园周边道路交通安全隐患排查表,全县涉嫌非法营运接送学生车辆线索摸排表,该大队执法人员先后走访各乡镇,与派出所、镇政府工作人员、社区工作人员及周边村民交流,进一步核实表中48辆车辆日常使用情况。同时,通过定点检查和全面巡查的方式主动出击,在问题路段进行排查布控。截至目前,共出动行政执法人员40余人、执法车辆30辆次,检查车辆300余辆,查扣涉嫌非法营运车辆3辆。(李隆钦)

韩城农村公路事务中心

7月15日起,韩城市农村公路事务中心结合安全生产“百日攻坚”行动,全面提升农村公路安全通行能力和服务水平。该中心全面排查辖区道路,修复安全设施和坑槽、沉陷等病害,疏通水沟涵洞,清理塌方落石,保障行车安全。加大对乱堆乱占、私开平交道口、乱设非公路标志牌等涉路案件的查处力度。深入在建公路项目施工现场,督促检查项目安全生产,杜绝安全事故的发生。文/图 韩俊哲

靖富分公司... 重拳出击 追回路产损失64.61万元

今年以来,靖富分公司全面发力路产积案清理和路产逃逸案件追逃工作,高效开展路产保护工作,取得了显著的成效。

明确工作任务,层层夯实路产保护工作责任。分公司根据路产赔偿案件结案率季度不低于90%、年度不低于95%,力争年度100%结案的要求,每季度对各管理所任务完成情况进行检查并通报,层层落实责任,层层传导压力,达到路产保护工作人人有识,人人有责,人人行动的效果。

加强业务培训,全面提升路产保护队伍建设水平。分公司通过邀请法律服务单位律师对路产保护人员进行法务培训,选派路产保护人员旁听路产争议案件庭审,提高路产保护人员法务水平,强化路产保护人员的法律风险防控意识,提升路产保护人员的职业道德水平、业务素质和责任意识。

开展业务交流,借鉴学习兄弟单位追逃经验。为拓宽工作思路,提高业务能力,分公司邀请兄弟单位路产保护业务骨干与路产保护人员交流路产逃逸案件追逃经验,并及时梳理、总结逃逸案件追逃过程中的有效的做法,建立路产逃逸案件追逃长效机制,提高追逃工作的成功率。

组织案卷评查,提升路产赔偿案卷制作质量。分公司开展路产赔偿案卷评查工作,员工相互“找茬”“挑刺”,及时发现路产保护工作中的不足,不断规范路产赔偿案件调查取证,全面提升路产赔偿案卷质量,推动案卷管理标准化、规范化。

召开联席会议,加强一路三方资源共享协作。分公司加强“一路三方”联动联动,定期或不定期召开联席会议,分析联动联动工作中存在的问题,共同寻求解决的途径和办法,认真探索建立新体制下的协作配合新模式以及路产赔偿收费新机制,做到“职能互补、资源共享、反应迅速”。

完善考核机制,提升路产保护人员的积极性。分公司制定《路产保护管理工作考核办法》,按月、季度、年度对各单位路产保护工作各项指标进行考核,推动干部由催着干、推着走向争着干、加速跑转变,形成你追我赶,比学赶超的良好局面,确保路产保护工作稳步高效前行。

截至6月底,分公司累计发生路产案件216起,结案216起,结案率100%,收赔路产损失233.23万元,收赔率100%,其中查处路产逃逸案件12起,追赔路产损失18.09万元。清理往年路产积案7起,追赔路产损失46.52万元。

下一步,分公司将进一步巩固路产保护成果,拓展路产保护工作管理思路,继续保持路产保护工作干劲不减、力度不减,确保路产保护工作取得更大成效。文/张佩佩