

约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一

陕文讯 近日,第2万列中欧班列(西安)从西安国际港站开往莫斯科。西安国际港站成为全国首个中欧班列累计开行量突破2万列的车站。

中欧班列(西安)是陕西全力打造内陆改革开放高地的重要抓手。从2013年首列开行至今,中欧班列(西安)昼夜驰骋亚欧大陆,国际干线从1条增加至17条,国内“+西欧”线路从1条拓展

至21条。10年间,中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标持续位居全国第一,开创亚欧国际运输新格局,搭建沿线经贸合作新平台,增进各国人民福祉,成为共建“一带一路”的标志性品牌。

据介绍,从开行数据看,今年以来,中欧班列(西安)日均开行14.7列,也就是说每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安国际港站开出或抵达。西安国际港站目前是全国中欧班列开行量最大的车站,中欧班列(西安)是运行时效最快、智能化程度最高、辐射范围最广、服务功能最全、综合成本最低的“五最”精品班列。当日开行的第2万列中欧班列(西安)运输的是160多辆在陕西生产的汽车。近年来,陕西开放发展不断迈出新步伐,越来越多的国内车企紧盯国内国际两个市场,借助中欧班列(西安)拓展市场。中国铁路西安局集团有限公司加强与地方政府、外贸企业沟通联系,建立协调机制,强化运输组织,持续优化资源配置,推行整车专列汽车出口运输模式,为国内车企更高效、便捷地拓展国际市场开辟了一条全新通道。(安 闻)

省收费中心两项科研课题项目取得阶段性成果

陕文讯 为贯彻落实推进数字赋能交通运输发展有关工作要求,省高速公路收费中心与长安大学开展了《基于ETC门架数据的高速公路交通特征分析与应用研究》《基于高速公路图像与视频融合的云端事件检测方法研究》,近期两项课题已取得阶段性成果。

《基于ETC门架数据的高速公路交通特征分析与应用研究》立足高速公路路网规划、运行监测、行业服务发展所需,聚焦ETC门架系统数据深度挖掘及应用,基于高速公路ETC门架交易数据和收费数据展开分析,构建用户特征画像、行驶安全风险评估、路网流量预测、拥堵研判分析等模型,推动ETC门架数据在路网规划、拥堵识别、运行保障等领域的拓展应用,实现了单车安全风险防控数据计算时间小于1秒,区段安全风险防控数据计算时间小于1分钟,应急交通诱导方案的输出时间小于20秒并且单车安全风险评估模型准确率达90%以上,区段安全风险评估模型准确率达90%以上等技术指标。

《基于高速公路图像与视频融合的云端事件检测方法研究》立足于路网运行监测、出行服务管理等需求,基于视频云平台视频与图像资源融合,利用“潮汐调度”思维,建立云端网络带宽资源调度模型,通过优化配置检测资源快速检测高速公路突发事件,降低检测成本,利用现有视频云硬件资源提升检测效率,可实现1min-5min快速检测,并且事件检测准确率达到95%以上,为保障高速公路运行平稳、可靠运行提供支撑。

以上研究成果有利于提高高速公路行车安全、通行效率,为高速公路路产、养护、收费、应急、规划、出行服务等业务赋能,为我省高速公路智慧化发展迈出坚实的一步。(赵 妍)

省路政执法总队新进人员岗前培训班开班

陕文讯 10月11日,省路政执法总队2023年新进人员培训班开班。总队党委书记、总队长陈拴会出席开班式并讲话。全系统共86名新进人员参加培训。

总队要求,要加快角色转变,积极主动适应新工作环境,立足岗位、怀揣梦想、脚踏实地、努力工作,在高速公路执法工作实践中成就一番事业。要对党绝对忠诚,对高速路政执法事业忠诚,善于学习,有集体意识,在工作中往一处想、劲往一处使,不断凝聚工作合力,推动高速路政执法事业稳步发展。要勇于担当作为,发扬奉献精神,以主人翁心态对待工作,把工作当成事业干,把单位的事当成自己的事,胸怀全局,锐意进取。全体新进人员要专心学习,团结协作,遵守纪律,努力提升自身综合素养和业务能力,做到学有所获、学有所成、学有所用,为奋力谱写加快建设交通强陕西新篇章贡献路政力量。(李 婷)

安康交通运输局赴包联企业调研指导工作

陕文讯 为助推“营商环境突破年”活动走深走实,10月10日,安康市交通运输局、安康市道路运输服务中心深入包联企业陕西硒宝科技有限公司调研,实地了解企业经营情况,研究解决存在困难和问题,推动包联企业工作高效顺畅运行。

在陕西硒宝科技有限公司水产品生产车间及展示馆,调研组详细了解了企业在原料供应、销售渠道、年产值等情况,听取了企业负责人关于当地水源特点、生产经营方式、生产工艺流程等情况介绍,对企业目前市场经营模式、创新要素聚集、生产平台搭建以及新产品研发等好的做法表示肯定。调研组强调,要充分发挥市场主体和政府引导双重作用,协同抓好富硒水资源利用,提升富硒产业链发展水平,打造富硒产业集聚区,把“富硒水资源变为富硒产业”,实现富硒产业的创新发展。(陈 松)

汉中市公路局选拔优秀青年人才

陕文讯 近期,汉中市公路局开展了青年人才选拔活动,为全市干线公路高质量发展提供充足人才保障。

选拔实行个人自愿申报、单位推荐及审批、测评、公示等程序。年龄35周岁以下干部职工向所在单位申请报名参选。测评分为笔试、综合素质测评、民主测评和学历及荣誉加分。此次共有130名青年职工参加笔试,成绩前50名进入综合素质测评环节,综合素质测评包含答题演说和无领导小组讨论两项内容,由评委现场打分。民主测评从“德、能、勤、绩、廉”方面,在本人所在单位进行考察测评,学历和获得荣誉作为加分项,经过激烈角逐,最终选拔了20名青年拔尖人才。本次测评成绩计入青年干部成长手册,对排名靠前、年龄较轻、有一定培养潜力的青年拔尖人才,通过挂职锻炼、交流学习等方式进行实践历练,重点培养;对培养成熟、符合提拔使用条件的期满等3名同志,向局党委推荐,并深入考察,按组织程序任命为副科级干部,局共青团干部也在优秀青年人才中推选产生。选拔出的青年人才将在职称聘用、评优评先、主要岗位提拔任用等方面优先考虑。(杨 波)

习近平对宣传思想文化工作作出重要指示强调

坚定文化自信秉持开放包容坚持守正创新 为全面建设社会主义现代化国家全面推进中华民族伟大复兴提供坚强思想保证强大精神力量有利文化条件

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对宣传思想文化工作作出重要指示指出,宣传思想文化工作事关党的前途命运,事关国家长治久安,事关民族凝聚力和向心力,是一项极端重要的工作。党的十八大以来,党中央从全局和战略高度,对宣传思想文化工作作出系统谋划和部署,推动新时代宣传思想文化事业取得历史性成就,意识形态领域形势发生全局性、根本性转变,全党全国各族人民文化自信明显增强、精神面貌更加奋发昂扬。

习近平强调,新时代新征程,世界百年未有之大变局加速演进,中华民族伟大复兴进入关键时期,战略机遇和风险挑战并存,宣传思想文化工作面临新形势新任务,必须要有新气象新作为。要坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,聚焦用党的创新理论武

装全党、教育人民这个首要政治任务,围绕在新的历史起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明这一新的文化使命,坚定文化自信,秉持开放包容,坚持守正创新,着力加强党对宣传思想文化工作的领导,着力建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态,着力培育和践行社会主义核心价值观,着力提升新闻舆论传播力引导力影响力公信力,着力赓续中华文脉、推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展,着力推动文化事业和文化产业繁荣发展,着力加强国际传播能力建设、促进文明交流互鉴,充分激发全民族文化创新创造活力,不断巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础,不断提升国家文化软实力和中华文化影响力,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强思想

保证、强大精神力量、有利文化条件。

习近平强调,各级党委(党组)要把做好宣传思想文化工作作为重大政治责任扛在肩上,确保党中央关于文化建设的决策部署落到实处。各级宣传文化部门要强化政治担当,勇于改革创新,敢于善于斗争,不断开创新时代宣传思想文化工作新局面。

全国宣传思想文化工作会议10月7日至8日在京召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。

会议强调,要紧紧围绕学习贯彻习近平文化思想,围绕贯彻党的二十大关于文化建设的战略部署,切实增强做好新时代新征程宣传思想文化工作的责任感使命感,推动各项工作落地见效。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心



以主题教育之“笔”写实高质量发展“答卷”

——省道路运输中心持续推动主题教育见行见效

制定主题教育任务清单45项、建立年度学习清单279项、开展专题学习研讨4次、确定调研课题12个、建章立制28项、道路运输驾驶员“跨省通办”业务办结率达99.1%、全省生成道路运输电子证照62.9万张……

这一连串的数字清单,是省道路运输中心在省厅主题教育巡回指导组的有力指导下,扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,推动道路运输事业高质量发展交出的一份“实干答卷”。

学深悟透 答好理论学习“基础题”

理论创新每前进一步,理论武装就要跟进一步。主题教育开展以来,省道路运输中心第一时间召开专题会议、组建领导小组、制定实施方案、明确学习内容和重点任务,有效运用“第一议题”制度,专题读书班、党课辅导等多种形式开展专题学习,坚持真学真悟,学在深处,引导广大党员干部在深学细悟党的创新理论中锤炼党性、坚定理想信念。

中心党委带头深学细悟,严格落实“第一议题”制度,分主题周密安排学习内容,及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话和重要指示批示;班子成员结合分管领域,选定主题、列出计划,认真讲好专题党课,切实把思想理论向下延伸,落到实处。举办专题读书班,全体党员干部87次“植入式”学习,重温党章、党的二十大报告等主题教育必读书籍,品读经典名篇,畅谈心得体会。开展“沉浸式”集中自学,组织开展党员干部理论知识测试,72名党员干部认

着眼问题 答好调查研究“必答题”

“机构改革后道路运输统计工作如何开展?”“汽车维修电子健康档案系统应用得如何?”“我省道路运输驾驶员高频事项‘跨省通办’办理过程中还存在哪些不足,驾驶员会不会办理,流程有没有简化?”……4月中旬以来,张惠萍带队先后赴咸阳、渭南、商洛等市区,调研“跨省通办”和“电子证照”等工作。其他领导班子成员也深入一线开展调研,帮助解决制约企业和行业发展的各类难题。

调研研究的目的是为了让工作落实更有质效,做好调研的上半篇文章,更要做好落实的下半篇文章。

西安市汽车维修行业信息化管理系统与省级运输系统实现数据交互,三类汽车维修企业电子健康档案数据归集免费版手机APP小程序全面推行。这些调研成果的背后,是省道路运输中心助企纾困、破解难题、推动发展的生动实践。在调查研究过程中,省道路运输中心聚焦交通运输改革

发展、道路运输重点任务和高质量发展难点堵点等问题,制定调研工作计划,明确了“电子证照”“跨省通办”、客货运输、立法统计、安全生产、行业党建、机构职能等12个课题,带领各党支部和各部门同题共答,打破党建业务分工和部门壁垒,一体推进调研工作。及时召开调研成果交流会,提出一系列破解难题的思路举措,建立调研成果转化运用清单12条,实现有效转化运用,更好服务交通运输高质量发展。

紧盯民生 答好推动发展“关键题”

“太方便了,有了电子证照,直接手机亮证,再也不用携带纸质版许可证了!”8月15日,领取到加盖陕西道路运输电子证照专业章的电子证照后,郭先生和刘先生激动地表示。

截至8月底,全省道路运输驾驶员“跨省通办”业务办结率稳定在97%以上,日均560多人次通过网络不见面办理业务;全省生成道路运输电子证照62.9万张,生成率50.69%,真正实现了“让数据多跑路,让群众少跑腿”。

主题教育的成果要靠推动高质量发展的新成效来检验。省道路运输中心聚焦为群众办实事、解民忧,坚持以人民为中心的发展思想,牢固树立正确政绩观,着力解决群众“急难愁盼”问题。针对企业、群众在办事过程中遇到的堵点难点痛点,第一时间制定《优化提升群众诉求线上线下直通

快处工作实施方案》,畅通“民呼我应”工作渠道。扎实开展“坐窗口、走流程、跟执法”活动,力促中心服务事项更加高效便民。聚焦道路运输领域难点堵点问题,开展“一个部门一件实事”活动,围绕提升适老化无障碍交通出行服务、推进道路运输便民政务服务等8个行业领域建立“民生项目清单”,实行专责、专题推进,目前已如期完成既定任务。印发《关于深化党员干部责任区工作的通知》,31名党员干部向所在社区“双报到”,报到率达43%,打通全心全意为人民服务的“最后一公里”。

改在真处 答好检视整改“巩固题”

敢于直面问题、勇于修正错误,是党的显著特点和优势。主题教育期间,省道路运输中心坚持把问题整改贯穿始终,把推进建章立制作为扩大主题教育成果的重要措施,针对主题教育任务清单,建立了月中督促、月末通报的定期督促的工作机制,为主题教育各项任务圆满完成提供了坚强保障。特别在制度创新方面,建立党内法规和国法律学习机制,采取年度定制+动态更新的模式,2023年度梳理党内法规5类178项,国家法律和行业规章9类101项,先后修订党务、行政、人事、后勤等管理制度28项,清理废止行业文件17个。通过紧锣密鼓的制度建设,中心按章办事、用制度管人管事水平明显提升,风险防范化解能力显著增强。文 / 王辛更

学思想 强党性 重实践 建新功