

抗疫前线，桔红温暖美州城

—— 略阳公路段全力以赴助抗疫侧记

文 / 徐立生 杨晓红

略阳县地处陕甘川毗邻地带，素有秦蜀要冲、陕甘纽带之称。阳春三月，山花烂漫的美丽山城略阳却因一场突如其来的疫情被按下了暂停键，所有的人们停止了行进的脚步，全身心投入到这场与疫情斗争的战场中。略阳公路人更是以疫情为命令、以防疫为己任，履职尽责，用实际行动书写着保障畅通、为民服务的誓言。

3月8日，略阳县第一例确诊病例报出。略阳公路管理段立即安排部署全段疫情防控工作，采购防控物资，组织核酸检测，进行全员筛查。在做好自身防护的同时，坚守岗位，坚持养护巡查，灵通路况信息，确保辖养路段畅通，为疫情防控物资运送保驾护航。

3月10日，疫情蔓延，略阳县委政府做出县城交通行人全面管控的决定，要求

略阳公路段在三个小时内完成国道345县城东西出入口安装硬隔离设施的工作任务。因为时间紧再加上疫情的管控，商铺已停业，材料的准备就是大问题，外找施工力量更是无法实现。13时，段领导和部门负责人经过简单的碰头商量，将在段的人员分为东西两个施工组，明确分工，经过协调在最短的时间内备齐钢管支架及板材拉往现场，同时调集横河河道班、接官亭道班人员到两处施工点，争分夺秒开始施工。太阳炙烤，口罩都被汗水浸湿了，也顾不得擦脸上的汗水。大家配合默契，支架、上螺丝、上板各个工序忙而不乱。18时左右，设置水马、警示锥，在隔离栅板上贴完最后一道反光标志，七里店、城西两道硬隔离设施按时按要求完成，为全县疫情防控工作筑牢屏障。当晚，此项

工作接受了县政府领导的检查和肯定，说：“在这么短的时间内完成了任务，公路段就是硬”！

3月11日，疫情升级，略阳县城进行严格的封控管制，所有人员居家停止流动。公路段党员先锋队到大沟口社区报到，主动下沉到社区开展疫情防控工作，承担两处家属区的管控任务。协助做好人员的日常管理，组织家属区人员每日的核酸检测，开展“敲门行动”掌握每户的情况，耐心疏导居家人员的情绪，及时记录转达人员的困难和需求同社区做好对接……这些看着微不足道的工作在这特殊时期突显了它的重要，承载着所有被居家人员的期望。“关键时刻，共产党员必须冲在前头”，简单而质朴的话语是年轻的共产党员赵养周说的，他也是这样做的。

他和另一名党员张宾承担了一处家属区和办公区的值守任务，家人都在外地，他们无法顾及，只能电话给家人报个平安，便全身心投入到防控工作中。登记、消杀、上报、对接社区，还要为前来支援略阳疫情防控工作的警察、医护人员提供开水，热心服务，他们紧张而忙碌着，用最朴实的行动践行着一名共产党员的誓言。刚刚举行了入党宣誓仪式的年轻党员、工会主席王亮在这场战争中更是以身作则，随时随到，协调各方关系，筹备防疫物资，做好后勤保障，被大家亲切地称为“大管家”。同时在各个岗位上的公路战士还有很多很多，班长张庆志、张华斌、办公室副主任谭立志……所有的人都拥有一个共同的目标那就是招之即来、来之即战、战之必胜！

新闻直通车



杨凌管理所 治理苜蓿采摘行为

近日，西宝分公司杨凌管理所开展为期2个月的首蓿采摘专项治理活动。该所向群众宣传高速公路的特点以及行人破坏隔离设施进入高速公路的隐患，提升群众安全意识。与交警强化联动，及时发现并劝离采摘人员。修复破损的铁丝网，查处故意破坏公路附属设施违法行为，阻止采摘行为。 文 / 图 穆光华

商洛交通局 推进“路长制”工作

本报讯 近期，为推动农村公路“路长制”工作，商洛市交通运输局联合市农业农村局和乡村振兴局共同印发《商洛市农村公路“路长制”工作实施方案》。

《方案》要求按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，建立健全县、镇、村三级“路长制”工作机制，形成各级路长对总路长负责，下级路长对上级路长负责和部门分工负责的路长责任分工制度，建立联防联控联动的农村公路问题报告及处置机制。加强农村公路路产路权保护，路域环境整治、平安公路建设、交通秩序维护，打造“畅、洁、绿、美、安”的交通环境，为实现农业农村现代化提供坚实的保障。 (薛敏霞)

南郑公路段 靓化路域环境

本报讯 近日，南郑公路管理段开展路域环境治理工作，以良好的公路环境迎接2022中国最美油菜花汉中旅游文化节。

国道244南郑段是陕西汉中通往四川巴中的重要通道，部分群众随意倾倒垃圾、乱堆乱放和抛洒等现象屡禁不止。该段联合公安、交通综合执法中队和沿线村镇等部门，采取摸底调查、宣传引导和集中清理等方法，进行集中整治。重新划定村镇垃圾箱集中摆放点，与垃圾清理负责人签定清运保洁协议。通过治理提升了路域环境质量。 (张福涛 王宏珠)

甘泉公路段 部署年度工作

本报讯 日前，甘泉公路管理段以年度目标考核为契机，总结梳理去年工作，安排部署今年各项工作。

该段对所辖路段路面、桥梁、隧道、涵洞、排水、路容路貌及沿线设施、物资储备情况进行核查统计。结合考核组建议和辖养实际，要求在抓好疫情常态化防控的同时，以公路养护高质量发展为导向，提升路况水平、安全水平、路网服务水平为重点，持续抓好公路养护，提升司乘安全出行指数。对标对表找差距，切实整改抓落实，秉承“精养护、强管理、重安全、保畅通”的方针，开拓创新，营造文明和谐的公路通行环境。 (蔡霞)

杨峪河检测站 强化源头治理

本报讯 为加强对辖区砂石料场超限超载治理，今年以来，杨峪河超限运输检测站开展“送法上门”活动，筑牢超限源头治理第一道防线。

该站以增强相关企业法律意识为目标，组织人员深入辖区砂石料场，与企业负责人进行座谈交流，征求对治超工作的意见和建议，为改进工作提供依据。同时，宣传普及《公路法》《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规，增强企业遵纪守法自觉性。与负责人签订《合法装载承诺书》，严禁超限超载运输车辆出站，防止安全事故发生，为保护公路安全畅通奠定基础。 (李文娟 冀琅)

五里牌检测站 开展短途治超工作

本报讯 近日，五里牌超限运输检测站治理短途超限运输，取得初步成效。

该站加大车辆超限线索收集，对重点厂矿及路段运输情况进行调查，严防恶意超限、无覆盖运输等违法行为。强化流动稽查执法力度，在312国道沿线、商鄠路、郭山路等重要出入口检查过往车辆，并引导至站区称重检测，对经确认的严重超限车辆坚决卸载，并将信息移交交警、运政等部门处理。深入建设工地、厂矿企业、砂石料厂发放执法传单，讲解治超政策，与承运人签订承诺书，增强承运企业及个人合法装载意识，形成长效的执法威慑，有效保护路产完好和公路的安全畅通。 (张文宏 孙志龙)

春训号角随风至 聚焦奋进正当时

—— 临潼管理所2022年春训工作纪实

文 / 王健

一年之计在于春，厉兵秣马正当时。西渭分公司临潼管理所以提高发展质量为中心，以安全发展为底线，创新管理为主线，打造具有行业影响力的交通运营服务商为奋斗方向，组织开展春训工作，提高全体员工的服务意识、服务能力、业务技能操作水平，推进管理所各项工作稳步有序高效开展。

结合实际 聚焦短板 分类施策提水平

聚焦业务短板，凝心静气抓业务。管理所完善培训机制，创新培训形式，提高全员思想认识、管理能力、业务水平。建立知识管理和传承机制，征集典型案例，构建知识管理库，实现知识共享。收费股发放培训要求在线问卷，结合工作实际情况，制定业务类及技能双向春训培训计划。联合内训师及管理业务能手，录制管理所业务类稽核、票证、新治超业务

类及劳资薪酬等方面的视频课程。开展站级管理人员业务交流培训，从业务技能、管理方法、应急处置、执行力、落实性方面进行培训。

形式多样 机动灵活 大练兵有序开展

聚焦培训内容，不拘形式求实效。真真切切把春训工作做新、做深、做实、做细。

线上授课+视频微课。通过前期问卷结果反馈，联系业务类和技能类老师进行收费政策及业务操作、治超政策、绿色通道、技能资质培训、沟通技巧、团队建设、安全生产日常管理等线上授课。对于稽核特情处置等工作重点及员工关注度高的劳资政策及薪酬管理等课程制作视频微课，便于长期培训。通过线上公开授课，满足一线人员自主学习的诉求。同时，及时收集课程问题，由讲师解答，加强

课程互动性。

座谈研讨+心得分享。召开稽核、票证业务研讨会，组织稽核、票证人员进行专项讨论实操，提升岗位水平，对当前工作存在的难点进行现场讨论，集思广益。开展班长说、站长说，让一线管理人员走上讲台，进行业务操作、日常管理等方面的经验分享，收获思想促提升。

以工代训+模拟演练。要求每个收费站每周安排一名稽核人员前往稽核分中心，学习工单录入及处理、特殊工单操作等，提高业务能力。每个收费站组织一次主题站务会，邀请所长、主管业务副所长参加，在了解站务管理落实性、执行力的基础上，拉近管理所与一线员工距离，充倾听员工心声。

在线测评+分级考核。在前期线上授课及视频微课后，开展知识要点在线随堂考，检测员工知识掌握情况。对于不同岗位人员分别进行考核，要求稽核员

撰写一份下发数据分析报告、录入及处理一条工单数据；票证员撰写一份收费分析、核查一条后台数据；班长开一次命题班会、进行一次业务考试、组织一次民主评议。根据考核结果，结合日常工作量、执行力、业务能力、民主评议等结果，经管理所办公会讨论后开展轮岗学习。

加强考核 总结提升 确保春训取实效

聚焦培训实效，全方位反馈总结。要求全体员工以此次春训为契机，提高个人能力。认真对待每一次的线上考核及线下实操考核，对标先进查找不足。同时，对春训考核结果进行汇总分析，形成效果评估报告，便于后期查漏补缺。对优秀讲师及考核成绩优异人员进行表彰及奖励，激发员工的积极性和主动性。

春季养护正当时

榆靖分公司

本报讯 连日来，榆靖分公司抓住春季气温回暖有利时机，因路制宜，开展道路养护工作。

该分公司以“提路况 保畅通”为目标，开展路况调查，收集数据，分门建档，制定年度养管计划。加强路桥病害治理，增加巡查频次，及时发现和消除安全隐患。加快抗槽、裂缝和受损伸缩缝等病害修复进度，跟踪监督落实情况，确保辖区道路安全。清理边沟、急流槽、涵洞等处的杂草、堆积物，保证排水畅通，为汛期做好准备。加大路面保洁力度，加强沿线公路附属设施和交安设施维护。根据全线紫穗槐分布、长势、密度等情况开展平茬工作，在美化环境的同时，减少道路火灾的发生概率。 (乔阳)

宜川公路段

本报讯 近日，宜川公路管理段开展春季道路养护工作，营造良好的公路通行环境。

该段对桥涵等重点路段进行排查，掌握现有路况，及时发现隐患。同时，制定科学的养护方案，展开路面病害修复、路肩路面清理工作。强化日常养护，推行精细化养护理念，加大路域环境整治力度，以构建畅安舒美的公路通行环境为标准，提升路况质量，确保干线公路安全畅通，满足人民群众的出行需求。 (任敏)

洋峪公路段

近期，洋峪公路段采取措施做好春季道路养护工作。该段开展路况普查和安全隐患排查工作，加强绿化管护，并对绿化苗木进行施肥、浇水，确保苗木生长旺盛。加强日常养护，督促养护人员及时清理边沟、涵洞淤积的杂草、泥沙等，确保排水系统畅通、边坡稳定。 文 / 图 邹平



南郑公路段抢通塌方道路



近日，244国道南郑段K1125+600(老金矿场附近)塌方约3000余立方米，造成交通中断。南郑公路段紧急出动各类车辆、机械设备13余辆、30余名干部职工投入抢险。经过近6小时奋战，顺利抢通道路。 文 / 图 徐瓊

公路通达 樱花怒放

—— 旬阳交通局助力段家河薛家湾“樱花节”小记

阳春三月，千亩樱花如雪怒放，旬阳市段家河镇薛家湾俨然成了樱花海，吸引了不少前来观赏的游客，三五成群的游人，一茬接着一茬，漫步在一株株竞相绽放的樱花树下。叶未长，先有花，雪白的花瓣纷纷吐露着鹅黄色的花蕊，阳光穿过薄如蝉翼的花瓣，花影树影重叠在一起，看的是花，醉的是人，人和花在徐徐微风中勾勒出一幅幅动人的生态田园画卷。

这里集中连片的近三千余亩樱桃，是名副其实的脱贫花、致富树，每年3到5月份，前来赏花、采摘樱桃的游人络绎不绝。薛家湾的樱桃，在安康都久负盛名，素有“开春第一果”的美称，因其个大色艳、口感好、风味香、上市早、无污染等特点，深受广大消费者的喜爱。花让人赏心悦目，果让人赞口不绝。伴随着产业的日渐成熟，周边群众办起集游玩、住宿、体验为一体的民

宿，让前来游玩的客人吃得放心、玩得尽兴、住得惬意。

近年来，旬阳市大力实施“兴文强旅”的战略，致力打造汉江百里水岸画卷，建设生态宜居美丽乡村。薛家湾社区是全市打造的样板村之一，又是汉江百里水岸画卷的重点区域。为了让樱花成为名副其实的“脱贫致富之花”，樱桃果成为实至名归的“乡村振兴之果”，旬阳市交通局积极联络段家河镇党委、政府，把握机遇，克服建设资金少、施工难度大、道路条件差等种种困难，狠抓农村村级公路建设、养护与管理，先后支持薛家湾村等13条村级公路约130公里的硬化建设、养护管理和生命安全防护工程，确保畅通。利用宣传横幅、村委公告栏、宣传咨询活动等媒介对爱路护路进行宣传。落实专人管护，在危险路段挂牌提醒、做到有标识、有警示，彻底改造危

险路段，保障道路安全。努力将村级公路这一惠民政策转化为广大群众的现实利益，实现资金投入多、施工里程长、质量标准高、社会效益好的建设目标，为“樱花节”的成功开展奠定了良好的基础，极大地促进了全镇经济社会的发展。

据了解，本届樱花节在保留特色品牌活动的基础上，创新融入了一系列内容丰富、形式新颖的赏樱文旅新场景，持续推出摄影、短视频大赛、文艺采风、文化进景区志愿服务、富硒产品展示、青年职工交友联谊等单元活动，让游客在薛家湾景区不仅能欣赏到樱花美景，还可亲身参与体验。

请沿着316国道往安康方向至薛家湾花海，漫山遍野都是雪白的樱花怒放，沿着通村公路，一路上的美景期待您的驻足欣赏。

文 / 冉平 胡荣锋