

陕交讯 为进一步提升快递行业党建工作质效,加强政治引领、思想引导和关爱服务,把快递员群体联系好、服务好、凝聚好,近日,中共陕西省快递行业委员会出台工作方案,在市级快递行业党委全面试行快递员诉求直通车机制,畅通快递员诉求表达、权益保障快速通道。

直通车机制紧扣服务保障快递员群体核心,搭建“公开一部专线电话、建

立一个沟通渠道、建设一个诉求平台”的“三个一”服务体系,全方位拓宽一线快递员诉求反映路径,让心声直达、问题快办。

直通车机制聚焦快递员劳动报酬、劳动条件、社会保险缴纳、职业伤害保障、不合理考核等急难愁盼问题,广泛征集意见建议,实时关注群体思想动态,建立快递员诉求闭环工作台账,切实为快递员纾困解难。(骆延峰)



省安全生产委员会会议召开

陕交讯 6月1日,省长、省安委会主任赵刚主持召开省安全生产委员会会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,落实李强总理批示要求,按照全国安全生产视频会议部署,紧盯煤矿、烟花爆竹等重点领域,压紧压实各方责任,以临深渊、如履薄冰的高度警觉,全面深入排查整治风险隐患,全力筑牢安全生产坚固防线。省委常委、常务副省长王琨,副省长李钧、李九红出席会议。

赵刚在听取相关工作汇报后强调,安全生产重于泰山。各级各部门要切实提高思想认识,紧密结合我省高危行业集中、风险叠加交织的实际,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,盯死看牢各领域风险点,抓实抓细安全生产各项工作,有效管控较大事故增量,坚决防范遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。要把煤矿安全摆在突出位置,严格落实国家矿山安全“八条硬措施”和重大事故隐患判定标准,落

实煤矿安全风险分级管控制度,配齐配强专业执法力量,强化进场监管、下井监管、全方位监管,重拳推进“打非治违”,深化瓦斯、冲击地压、水害、火灾、露天边坡、尾矿库等重大灾害源头治理,分类推进不安全矿山淘汰退出、整合重组、改造提升,持续提升矿山本质安全水平。要深入开展烟花爆竹全链条“打非治违”专项行动,强化生产、运输、储存、销售、燃放各环节管控,统筹做好道路交通、自建房、建筑施工、燃气消防、特种设备等重点领域风险

隐患排查,提升监管的专业性和穿透力,把各类风险化解在萌芽状态、成灾之前。要做好防汛备汛工作,紧盯尾矿库、河道、山洪隐患点、城市低洼地带等关键点,落实雨情汛情监测预警、值班值守、应急备勤、临灾叫应各项工作,做实避险转移、抢险救援各项准备,确保安全度汛。要严格落实“三管三必须”要求,强化人员安全生产培训,健全长效治理机制,深入开展安全生产普法宣传,构建共治共享的安全治理格局。(陕报)

西十高铁陕西段启动试运行

陕交讯 5月29日,西十高铁陕西段运行试验启动。同日,西安北至西安东枢纽联络线、西延高铁耿镇线路所至西安东站正线启动试运行,三大区段同步开展运行试验,标志着西十高铁及西安枢纽配套工程完成联调联试,转入开通前最后冲刺阶段。

高速铁路运行试验是高速铁路在正式开通运营前,参照实际运营标准开展的全流程、全要素实战检验。试运行期间,铁路部门将严格按照正式运营组织模式,逐项开展列车运行图参数测试、设备故障模拟、应急救援演练等核心项目,全面验证线路运输组织效率、列车接发能力、开行密度合理性、旅客服务设备状态及各系统协同匹配性,为线路安全运营提供依据。

据介绍,本次试运行周期不少于一个月,将严格按照运行图参数测试、故障模拟与应急救援演练、按照行车3个阶段分步实施,全面检验设备系统稳定性与运输组织适应性。

值得关注的是,西十高铁是全国首条穿越秦岭一次性建成5G公网全覆盖的高速铁路。线路在连续长大隧道群采用漏缆覆盖技术,有效解决隧道内信号弱、传输不稳等难题,保障列车高速运行中信号连续稳定。(安闻)

西康高铁接触网平推验收圆满收官

陕交讯 近日,西安铁路局安康供电段JJC型接触网检修车对安康西站内K171+400m最后一处接触网补偿装置验收完成,标志着西康高铁接触网平推验收工作圆满收官,为线路热滑试验、联调联试奠定坚实基础。

自4月10日西康高铁全线启动静态验收后,线路轨道、站房、四电等各类工程验收及设备调试工作全面推进。此次接触网平推验收工作,是对线路牵引供电系统进行一次全方位的安装标准和技术参数“体检”。供电系统是高铁运行的动力源,设备验收完成为线路后续动态验收提供可靠电力保障。

据介绍,线路静态验收期间共组织两轮接触网平推验收,第一轮历时29天,于5月8日顺利完成;第二轮于5月10日正式启动,历时17天。对西安东至安康西区间156.585公里、392个锚段接触网设备进行全覆盖检查,全面核验设备安装精度、技术参数与运行状态,确保牵引供电系统满足高铁安全运营标准。

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,新建正线全长约171公里,设计时速350公里。西康高铁建成通车后,西安至安康铁路运行时间将缩短至1小时以内。(安闻)

省水路交通事业发展中心开展专题培训

陕交讯 为进一步压实水路运输企业主体责任,夯实水上交通安全管理基础,5月29日,省水路交通事业发展中心组织全体干部职工,召开水路运输企业帮扶指导包保责任制专题培训会议。

培训紧扣包保责任制工作要求,重点围绕各组检查整改问题清单,规范建立安全管理台账、督促企业将隐患问题及时录入监管系统、动态掌握企业运营状况及船舶实际情况等关键任务展开讲解,明确工作标准、细化流程要求。同时,结合典型案例,强化风险防控意识,推动包保工作落地见效。(杨颖 邵俊峰)

咸阳市公路局物资供应站保障应急物资供应

陕交讯 为全面筑牢雨季安全生产防线,全力保障咸干干线公路应急抢险工作有序开展,咸阳市公路局物资供应站严把物资采购质量与成本关口,规范询价比价工作流程,提速应急物资调配配送工作,以严谨高效的物资保障,为雨季防汛抢险工作保驾护航。

面对雨季多变的天气形势和随时可能出现的抢险需求,物资供应站进一步细化规范物资采购询价比价全流程管理,结合各应急物资设备储备库盘点情况,对对讲机、应急照明设备、雨衣雨具等各类防汛应急物资,开展全面市场调研与比价筛选,严格遵循公开、公平、择优、节约的原则,多方对接资质齐全、信誉良好的供应商,逐一核算物资质量参数、供货时效、报价标准,详细记录比价信息,通过多家比对、择优定价,在保障物资质量达标、符合抢险使用标准的前提下,有效控制采购成本,杜绝不合理支出,实现物资采购质量、价格、效率三重保障,确保应急物资采购合规、质优、价廉。

在规范采购流程、储备充足物资的基础上,面对多点位、大批量的物资配送,物资供应站从物资盘点、现场质量验收、清点数量各个环节紧密衔接,加班加点完成物资配送工作,现场及时对接应急储备库工作人员使用需求,耐心解答物资使用咨询,确保各类应急物资使用、及时送达各应急储备库,切实解决应急物资使用的后顾之忧。

同时,物资供应站强化责任落实,明确各岗位采购、核销、仓储、配送工作职责,常态化开展应急物资盘点检查,重点排查防汛物资完好性、储备量,及时补充短缺物资、更换过期破损物资,全方位夯实雨季应急物资保障基础。(袁育红)

交通运输部召开安全生产视频会议

陕交讯 为深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,认真落实全国安全生产视频会议要求。6月2日,交通运输部召开安全生产视频会议,分析汛期暑期行业安全生产面临的严峻复杂形势,安排部署贯彻落实重点举措,扎实推进重大风险隐患排查整治,强化灾害天气主动防御,全力保障交通运输安全生产形势持续稳定。

会议强调,要切实将思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央、

国务院决策部署上来,进一步提高政治站位,全力以赴、严防死守,狠抓各项工作落实,切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议要求,要强化抓好安全生产工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉,严格落实安全生产领导责任,严格落实安全监管责任,加强安全履责跟踪问效。要扎实推进汛期暑期重大风险隐患排查整治,北部片区要全面查改重大风险隐患,推动企业提升自查深度,强化压力穿透传导;南部、

中部片区要严格隐患排查,严防问题反弹,强化源头治理。要强化灾害天气主动防御,公路防汛方面,要压紧压实属地责任,持续完善“一张清单”,严格落实主动防御措施;水上防汛防台方面,要科学组织海上船舶避风,加强汛期内河客运安全防范,强化港口防汛防台防风防高温措施。要提前谋划端午节假期重大危险源提级管控,深入开展节前全覆盖培训,强化线上线下调度核查,加大激励约束力度。要加强公路运营、道路运输、水上交通、港口航道、工程

建设和城市轨道交通等重点领域安全监管,扎实推进突出问题专项治理,强力开展“打非治违”,持续提升监管质效。要认真组织开展交通运输“安全生产月”活动,加强从业人员安全培训,广泛开展安全宣传教育,强化社会公众监督。

省交通运输厅副厅长侯波、二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋、陕西交控集团副总经理米峻,厅直有关单位和厅机关相关处室负责同志在省厅分会场参加会议。(张智勇)

汉中市举办2026年普通干线公路跨区域跨部门联合防汛应急演练

陕交讯 5月29日,汉中市举办2026年普通干线公路跨区域跨部门联合防汛应急演练,全面检验极端天气下预警叫应、应急响应与多部门协同作战能力,筑牢防汛减灾安全屏障。

本次演练以突发极端暴雨天气为背景,依托“路长制”管理体系和基层网格员、吹哨人力量,设置“预警叫应、桥梁防汛告警阻拦、预案启动与交通管控、全流程协同及生命通道抢通”四个核心科目,采取“集中统一指挥+现场实操处置”相结合方式进行。演练全程依托汉中市公路局路网运行管理中心信息化平台,指挥部实时掌握各演练点位的现场情况,精准下达指令,动态调整力量部署,实现了预警叫应和应急指挥可视化、扁平化、精准化。平台还综合运用桌面推演、场景再现、突击拉动等多种形式,为演练评估和复盘总结提供了有力支撑。

当天,在汉中市公路局路网运行管理中心“预警叫应”演练点,模拟当班带班领导和值班人员接收到气象部门预警信息、研判汉中境内即将出现大范围暴雨灾害天气后,立即按照预警等级进行研判,随即启动“叫应”机制,与各公路段、工程项目部形成呼叫应答、预案启动、巡查排查、交通管控、灾情侦察、灾害处置、复核评估、情况报告等全链条闭环体系。参演的水乡、留坝、洋县公路段、108国道洋县渭水桥改造工程项目部按照指挥中心指令,采取实景实战的方式,根据不同预警等级和指令要求,



分别开展多部门实战演练。

演练中,汉中市公路局与安康市公路局、陕西交控西略分公司,西乡县交通运输局、应急管理、自然资源、公安交警、路政执

法、水利、气象、消防、医疗、移动通信等部门单位密切配合,道路巡查、桥梁检测、水文监测、交通管控、紧急疏散、抢险作业、医疗救护、服务保障等工作环环相扣,进一步

磨合了“一路多方”协同联动机制,提升了多部门协同处置突发险情能力,为全市干线公路安全度汛奠定了坚实基础。

文/图 赵金红 李琪

咸铜分公司：深耕一线讲安全 筑牢防线保畅通

编者按：

今年6月是第25个全国“安全生产月”，主题是“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。活动明确将安全宣传“五进”作为重要抓手，推动安全宣传直达基层末梢。安全宣传进企业、进项目、进班组，既要压实企业主要负责人安全生产第一责任人责任，也要推动员工知风险、会防控、能应急。本期聚焦高速公路运营一线，看高速公路运营单位如何以“讲学抓”贯通安全教育、隐患排查和应急演练，进一步筑牢行业安全稳定运行的基层基础。

咸铜分公司管辖G69银百高速咸阳至陕甘界段、G3511 荷宝高速铜川至旬邑段两大路段，是联通陕甘两省、衔接咸铜与铜川的交通主干道，肩负着物资转运、群众通勤、文旅出行的重要使命。属关中原向黄土高原过渡地带，横跨黄土台塬、中低山地貌，沟壑纵横、V型深沟与“鸡爪”地形交错。沿线有多座高墩大跨桥梁，其中三水河特大桥修建时被誉为“亚洲第一高墩”。加之，受复杂地质地形条件叠加夏秋强降雨、冬季寒潮雨雪等极端天气影响，辖区桥梁岸坡、高陡边坡、路基结构安全防控任务艰巨，道路安全保通工作压力较大。为锚定安全生产管控重点，贴合路段独有风险属性落实安全宣教，咸铜分公司负责人下沉各收费站、路养中心一线，立足辖区路段地

质路况实际讲授安全专题课，靶向补齐基层安全短板，推动安全管理、隐患治理、应急演练各项工作扎根一线。

带着“问题清单”上讲台

让安全课精准对路、不打空转

分公司主要负责人不搞“大水漫灌”式的通用宣讲，而是把课堂直接搬到桥墩、边坡这些风险点位，用“现场+课堂”的方式，把安全课讲进一线班组。

课前摸透风险，带着案例备课。开讲前，带队对辖区桥梁、高边坡、长下坡、易结冰路段开展拉网式排查，把近年来汛期、雨雪天发生的边坡溜塌、桥面结冰、路面沉降处置案例整理成“活教材”，明确每个路段、每个岗位的风险点，确保讲课内容不脱离现场实际。

按岗位“定制化”讲课，不搞“千人一面”。针对收费班组，重点讲解恶劣天气车辆疏导要点。针对养护班组，聚焦桥梁支座检修、边坡排水系统清淤、高陡边坡巡查作业安全规范。针对监控班组，重点讲日常路况研判、突发事件信息报送流程，让每个岗位的员工都能听懂、对得上、用得上。

用“身边事”讲“安全理”，让责任直抵人心。不照搬行业通用案例，而是用分公司辖区发生过的应急处置、隐患整改实例当教材，把“别人的事故”转化为“自己的教训”，用“谁当班、谁发现、谁处置”的亲身经

历，讲透“岗位就是防线、隐患就是事故”的道理，推动安全责任从“要我做”向“我要做”转变。

把课堂搬进班组岗亭

让安全宣讲直达“最后一米”

打破“会议室里开大会”的传统模式，把安全课堂延伸到一线岗位，用“短、平、快”的方式，把安全要求传递到每一个人。

“岗前5分钟”讲安全，融入日常交接班。参加一线班组交接班，用“提问+互动”的方式，结合当天的天气、路况、作业计划，讲清当天的安全重点、风险提示和应急处置要点，让安全提醒和岗位工作同步开展。

“岗亭微课堂”精准宣讲，覆盖全员无死角。对倒班、轮休的员工，不搞“集中补课”，而是利用工间休息的碎片化时间，开展“微课堂”“微视频”宣讲，确保每一名一线员工都能接收到安全宣教信息。

“岗位安全承诺”同步推进，压实班组责任。分公司和班组成员一起签订“安全承诺书”，明确每个岗位的安全职责、操作规范和应急处置流程，让员工把“课堂上听的”变成“岗位上守的”，推动班组安全责任清单化、岗位化。

以“讲”促“行”

推动隐患排查、培训演练落地见效

安全课的终点不是“讲完就结束”，而是以宣讲为抓手，推动后续各项安全工作

在一线落地生根。

带着课堂问题清单，同步开展隐患排查“回头看”。讲课结束后同步开展隐患排查“回头看”，对照课堂上梳理的风险点，现场检查班组的巡查记录、隐患整改闭环情况，对发现的问题当场交办、限期整改，把“讲出来的要求”变成“改到位的行动”。

结合岗位需求，靶向开展实操培训。针对课堂上员工反馈的薄弱环节，现场组织开展各类应急演练。5月22日，结合辖区突发雨情，分公司第一时间启动实战化应急处置及演练，组织收费、养护、监控等各岗位全员联动，围绕路况监测预警、现场隐患排查、车道交通疏导、信息联动报送、应急力量集结等关键环节开展全链条演练。演练以真实雨情为背景，以辖区桥梁、高边坡、易积水路段为重点场景，不设脚本、直面问题，同步检验了各岗位的快速响应、协同配合与现场处置能力，让一线员工在“实战场景”中熟悉流程、补齐短板，真正把安全课上的风险防控要点，转化为应对恶劣天气、处置突发险情的硬本领。

文/马峥

全员讲安全 全力除隐患