



2025年4月

11

星期五

乙巳年三月十四

第2349期

(总2450期)

陕文讯 近日,交通运输部办公厅印发《交通强国建设试点工作管理办法》(简称《办法》),科学规范做好交通强国建设试点工作,充分发挥试点在加快建设交通强国中的突破、示范、带动作用。

《办法》共七章五十条,适用于交通强国建设试点、交通强国专项试点等(以下统称试点)的申报、评估、实施、验收和推广等工作。

交通强国建设试点指由交通运输部加快建设交通强国领导小组(简称领导小组)统筹管理,各

有关单位共同参与,围绕服务国家重大战略,聚焦加快建设交通强国的关键环节、重点任务和难点问题开展的试点。

交通强国专项试点指交通运输部和国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局(简称部和国家局)相关司局等围绕贯彻落实党中央、国务院部署的重大专项任务,部党组部署的重点专项工作等组织实施的交通强国建设试点,可包含一项或多项试点任务,由部和国家局相关司局具体管理,纳入交通强国建设试点管理范畴。

在试点申报方面,《办法》规定,应由领导小组办公室会同部和国家局相关司局等制定并定期发布试点申报方向指引文件。部和国家局相关司局等研究提出申报方向,领导小组办公室总体统筹,报领导小组同意后发布。对于安排试点专项资金及提供相关政策、激励支持条件的试点组织单位,同等条件下优先支持其开展试点工作。

在试点实施方面,《办法》规定,试点实施单位严格按照交通运输部关于开展试点工作的意见,建立健全工作机制,细化工作方案,明确实施计划和责任分工,落实支持保障措施。在试点实施期内,试点组织单位应于每年12月15日前向领导小组办公室提交年度试点工作报告。

在试点验收方面,《办法》规定,试点指导单位通过材料查验、现场核查等方式对试点组织单位提交的验收申请报告进行验收评估。试点指导单位在收到试点任务验收申请报告后,原则上应在2个月内开展验收评估。

在成果推广应用方面,《办法》规定,试点相关单位应加大试点宣传力度,充分利用简报、公众号、网站、报纸、电视、广播、会议等多渠道、多方式宣传试点典型经验和创新成果,全面营造加快建设交通强国的良好氛围。

《办法》强调,试点实施单位应将试点任务优先纳入本单位相关规划、计划和年度重点工作等。鼓励地方政府对在本地实施的相关试点任务给予积极支持,引导和推动社会资金等共同投入。鼓励社会力量积极参与试点工作,营造全社会参与加快建设交通强国的良好氛围。(中文报)

《交通强国建设试点工作管理办法》施行

我省与交通运输部在京举行工作座谈会

刘伟赵一德讲话 赵刚出席

陕文讯 4月9日,我省与交通运输部在京举行工作座谈会。交通运输部党组书记、部长刘伟,省委书记赵一德出席并讲话。省长赵刚出席。

刘伟感谢陕西省委省政府对交通运输工作的高度重视和大力支持。他说,陕西是共建“一带一路”的重要节点,是实施黄河流域生态保护和高质量发展、新时代推进西部大开发形成新格局等国家战略的重要省份,近年来经济社会发展取得显著成效,特别是交通运输事业发展势头良好,为推动交通强国建设作出了积极贡献。交通运输部将一如既往支持陕西发展,在完善国家综合立体交通网、推进交通物流降本提质增效、进一步全面深化交通运输改革等方面不断加强部省合作,全力支持陕西重大交通项目规划建设、“十五五”交通运输规划编制和加快交通强国建设试点等工作,积极助力陕西打造内陆改革开放高地,奋力谱写交通强国建设陕西新篇章。

赵一德代表省委省政府对交通运输部给予陕西的支持帮助表示感谢,并介绍了我省经济社会发展和交通运输工作情况。他说,近年来,陕西坚持交通先行理念,立足地处我国地理版图几何中心的区位优势,加快提升交通运输综合能力、服务品质、运行效率和整体效益,为高质量发展提供现代化建设提供了坚实支撑。当前陕西正深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的



重要论述和历次来陕考察重要讲话重要指示精神,深入开展“三个年”活动,以打好扩大有效投资等攻坚战为牵引,着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合

交通运输体系。希望交通运输部一如既往地关心陕西发展,在完善综合交通枢纽布局、实施重大基础设施项目、做好“十五五”交通运输规划编制等方面予以更多指导支

持,共同为交通强国建设贡献力量。

交通运输部领导徐成光,省领导李九红,国家铁路局、交通运输部有关司局和省直有关部门负责同志参加座谈会。(陕报)

清明节假期期间全省公路通行总体平稳

陕文讯 2025年清明节假期期间,全省大部分地区以晴间多云天气为主,全省公路通行总体平稳,未发生重大突发事件。

4月4日至4月6日,全省高速公路出口总流量764.14万辆,日均254.71万辆,较2024年同期上升12.13%。全省普通国省干线公路断面日均交通量为8458辆/日,较2024年同期下降5.01%;省界出入口断面日均交通量为9107辆/日,较2024年同期下降8.51%;旅游线路站点断面日均交通量为6133辆/日,较2024年同期增长13.85%。高速公路和普通国省干线公路共发生突发事件149起,较2024年增长4.92%;其中车流量大缓行事件37起,交通事故60起,其他52起。

为进一步提升公路服务保障水平,假日前省公路局会同省高速公路收费中心、陕西交控集团根据历史交通流量大数据,近期交通流量变化规律、节假日出行特点等因素,结合各市公路局路网运行研判情况,对全省公路路网运行形势进行分析研判。对易堵路段、易堵收费站、热门景点交通量等情况进行了预测,在全省公路局网站、公路气象微信公众号、陕西交通12122官方微博发布,积极利用收费站、服务区、可变情报板等多渠道发布路况信息,引导公众选择合理出行时间和出行线路,提高路网通行效率。加强假期值班值守,依托公路网管系统与应急指挥系统,上下联动,加强道路监控、信息报送工作,每日通过公路网管系统与应急指挥系统和各市公路局路网中心视频连线,了解路网运行情况,检查各市公路局值班值守情况。局值班人员通过视频系统对路网运行监测站点不定时进行轮巡,确保路网整体联动与快速响应,营造安全、畅通的出行环境。

据统计,陕西交通服务热线累计接听来电7762个;发送路况手机短信累计61次,共3.6万条;发布微博、微信信息652条,电台广播信息33次;转达救援131个,均已及时处置;新媒体平台服务5.2168万人次,接受西安广播电视台采访1次。(省公路局保通处)

西康高铁林家山隧道贯通

陕文讯 4月8日,随着最后一米围岩开挖完成,西康高铁关键控制性工程——林家山隧道贯通,项目建设取得突破性进展。截至目前,西康高铁全线隧道、桥梁、路基、站房、轨道等各项工程均已全面展开,建设进度不断加快。

林家山隧道位于南秦岭中山峡谷区,全长14529米,是西康高铁全线最长的双线I级高风险隧道,最大埋深达785米,洞身穿越灰岩夹板岩、砂岩夹板岩、千枚岩等地层,存在5条次级断裂、4处褶皱构造及多处长大富水段。隧道沿线地形陡峻、沟壑纵横、植被茂密,地质条件复杂,建设难度大,安全风险高。针对断裂带、富水段等,建设团队采用“长短结合”的超前地质预报综合勘探技术,结合地质雷达和超前钻探等,实现掌子面前方50米至100米范围内不良地质的精准识别,为动态调整支护参数和注浆方案提供关键数据支撑。

自林家山隧道开工以来,建设单位严格落实安全管理要求,建立健全风险管控体系,全面提升作业人员安全意识,着力打造安全优质的施工环境,在确保工程质量和安全的前提下,稳步推进施工进度。深入推进精细化管理,强化班组标准化建设,创新实施“网格化”管理模式,组建定包干团队,采取“关口前移、重心下倾、服务下沉”的工作方式,深入作业面和工作一线,有效落实生产任务和安全管理要求,确保了隧道顺利贯通。(闻变)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静
电子信箱: sjb1b@vip.163.com

两高速安全韧性提升工程可行性研究方案通过省交通运输厅评审

陕文讯 4月7日,G70福银高速西安至陕鄂界段、G5京昆高速西安至陕川界段安全韧性提升工程可行性研究方案通过省交通运输厅评审。省交通运输厅副厅长李海涛、总工程师芦军出席会议。

安全韧性提升工程主要针对《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)颁布之前设计建设的国家高速公路,因受沿

线水文地质变化、极端降水(雪)增多及地震带活动等影响,导致抗洪、抗震等设防要求超出原设计标准。通过工程和管理类措施,进一步系统提升公路基础设施防灾抗灾、应急响应和快速恢复能力。

G5京昆高速西安至陕川界段安全韧性提升工程起于郿区区涝河口,止于宁强

县棋盘关镇,路线全长326.03公里。G70福银高速西安至陕鄂界段安全韧性提升工程起于蓝田县席家河,止于山阳县漫川关镇,路线全长158.28公里。2024年12月16日,交通运输部组织陕西交控集团召开了陕西省高速公路安全韧性提升试点工作座谈会,明确将G70福银高速西安至陕鄂界段、G5京昆高速西安至陕川界

段两个项目纳入2025年高速公路安全韧性提升试点工程,由陕西交控集团负责实施。

项目的实施将有效提升公路安全韧性,助力陕西形成“更安全、更智慧、更畅通”的立体交通体系,为区域经济社会发展和人民群众安全出行提供坚实保障。(安立广)

西兴改扩建项目控制性工程渭河特大桥钢梁架设完成

陕文讯 4月8日,随着最后一根钢梁精准嵌入桥体,今年通车项目西兴高速公路改扩建项目的控制性工程——渭河特大桥钢梁架设任务宣告完成。

全长1085米的渭河特大桥,主桥上部为11跨60米钢-砼组合梁及(89+120+89)米波形钢腹板连续箱梁结构。面对单跨60米的省内最大跨径钢梁,单片重达135吨,运输过程中面临“超长、超重、超限”三重挑战。项目创新采用“分段加工+模块化

运输”方案,与设计单位协同优化梁体分段,将单梁梁拆分为5段,每段长度控制在12米以内,确保满足公路运输限界要求;运输全程联合交警实施夜间分段护送,避开交通高峰,并依托“北斗+5G”定位系统实时监控,预判急弯、陡坡路段,动态调整车速,确保了整个运输过程平稳、安全、有序完成。钢梁原材、加工、运输、二次拼装、架设全过程,始终坚持“质量至上”的理念,依托BIM模型模拟架过程,提前优化吊

点位置,成功避免多处潜在碰撞风险;针对原材料实施“厂家驻场+第三方飞检”双机制,同时与加工厂家研讨细化设计图纸,对加工工艺进行严格监督与指导,确保钢梁加工精度与质量可靠性;成立专业的质量检测小组,通过自检、第三方机构检测及使用智能检测设备,对每片钢梁进行全流程、全方位的质量检测,从外观尺寸到内在结构,从焊缝尺寸到焊缝线型再到焊缝质量,确保每片钢梁都能达到优质工程标准。施

工前,对全体参建人员深入开展安全教育培训,每天进行班前教育,并开展安全环保交底等工作,提升全员生产及责任意识;架设前,制定详细的安全专项施工方案,安排经验丰富的技术人员现场指挥,采用多重安全防护措施;施工现场,全方位设置醒目的安全警示标识和配备齐全的防护设施,为高空作业人员提供专业的防护装备及安全的施工作业平台,确保施工环境安全可靠,施工期间未发生任何安全事故。(安立广)

镇坪县交通运输局:

“三创三变”提升交通综合执法新效能

卫星定位装置,将信息录入后台进入动态监控系统,执法人员可以实时掌握驾驶员状态和车辆运行轨迹,及时对违规行为进行提醒和纠正,极大地保障了乘客的出行安全。通过创新服务模式,不仅满足了群众多样化、高品质的出行需求,而且推动了行业转型升级,为客运市场可持续发展注入了新动能。

创新执法形式 变县内执法为跨区域执法

成立了打非治违专项整治小组,县交通运输综合执法大队联合公安交警等部门,通过推行“124”联勤联动和“三三联动”工作机制,常态化开展联合整治行动,采用定点稽查与流动稽查、定时检查与突击检查、集中整治与长效管理相结合的方式,全面整治非法营运车辆、货车非法改装、超限超载等违法行为。大力开展危险化学品运

输车辆驾驶员、押运员资质及车辆营运证、行驶证等专项排查,确保车辆动态监控系统正常运行。此外,镇坪县还通过积极探索跨省跨区执法协作机制,建立了交通运输综合执法深度合作模式。2024年1月31日,与重庆市巫溪县召开了跨省交通执法协作联席会,两县就非法营运、网约车经营及超限超载等领域治理工作展开座谈交流,并签署了《跨省非法营运、网约车及超限超载治理执法协作备忘录》,初步实现了“经验互鉴、执法互动、信息互通、联席互商”的联动工作机制,这也标志着两地交通执法工作迈入新阶段,为构建更具特色的交通执法共同体奠定坚实基础。

创新科技模式 变传统执法为智慧执法

执法大队通过全面推进“四基四化”

建设,对新办公场所进行标准化改造,规范执法专用标识标牌,增设案件调查询问室、执法装备室、警示教育室、更衣室等执法功能化办公用房,站所功能设置更加丰富。同时,积极推进智慧交通信息化建设,采购配备移动执法终端设备3台、执法记录仪11台、照相机2台,深度融合大数据、物联网、人工智能等前沿技术,在全县农村公路沿线重要路段部署传感器,实现对交通流量、车速、车辆位置等海量数据的实时精准采集,通过对数据的深度挖掘和分析,精准洞察交通态势,初步建立起互联互通、信息共享、业务协同、方便快捷的交通运输行政执法信息化体系。

下一步,镇坪县交通运输综合执法大队将继续深化“横向联合+纵向联动”,推动各部门“手拉手、同行动、深交流”,促进综合执法深度融合,全面提升良好的道路运输市场秩序,为人民群众提供更加安全、便捷、畅通、满意的出行环境。文/李艳

创新服务方式 变非法营运为合法营运

近年来,镇坪县交通运输局以改革创新为引领,以数字化技术为支撑,紧紧围绕群众多样化出行需求,积极探索交通运输多元化执法方式,通过创新发展定制客运、深入推进跨省交通执法协作以及打造智慧交通平台,在提升客运服务质量、维护道路交通安全、推动交通运输管理现代化等方面取得显著成效,为县域经济可持续发展打牢坚实基础。

随着经济社会快速发展和群众多样化出行需求,传统客运服务模式单一、灵活性不足,与此同时,非法营运日益猖獗,扰乱了市场秩序,存在诸多安全隐患。对此,镇坪县交通运输局综合执法大队采用“疏堵结合”方式,积极引导“非法营运车辆”接入正规客运企业,执法人员帮助“出点子、引路子、跑手续”,使该县“黑出租”逐个从“非法营运”变为合法营运。通过创新推出“定制客运”服务,乘客通过“帮邦行”“座多多”等微信小程序,可以自由选择乘车时间、地点、人数,享受上门服务,真正实现了群众“家门口、上车门、下车门、进城门”和“点对点、线对线、面对面”的新型客运服务。同时,对全县所有定制客运车辆安装