



暴雨中的鏖战

—— 咸阳公路局国庆期间防汛抢险侧记

文/图 李晓波

国庆长假,当您和亲人团聚时,当您驰骋千里,游览大好河山时,在咸阳有一群公路人,他们在倾盆暴雨中,不分昼夜,奋战在抢险一线,全力保障公路的安全畅通。

奋不顾身:筑牢安全防线

10月3日至6日,咸阳市北部县市普降大到暴雨,长武、旬邑、彬州、淳化、泾阳和旬邑马栏地区相继发生山体滑坡、路基垮塌、安防设施损毁、树木倒伏、路面积水、泥石流等公路灾害。境内312、211、327、342国道及支线、306省道等国省干线公路不同程度出现交通阻断,险情频发。

咸阳市公路局闻“险”而动,党政主要领导靠前指挥,分管领导加强调度,带领业务科室赶赴一线,与当地政府、交警和交通部门紧急会商,督导各县管理段加强巡查,加密设置安全警示,组织公路防汛抢险应急机械设备物资,抓紧开展抢通作业。

受强降雨影响,长武县境内312国道三处发生不同程度的水毁塌方、泥石流和

道路积水等险情,造成交通阻断。长武公路管理段全员取消国庆休假,第一时间集结抢险。旬邑县境内342国道支线(旬邑县城北)、211国道旬邑南坡、底庙至湫坡头、342国道旬邑南岭至马栏段等多处路段发生边坡塌方、泥石流及路面落石等水毁灾害,327国道旬邑马栏转角村、霍家庄段出现路面塌陷悬空等险情,旬邑公路管理段、马栏养护中心连夜组织机械和人员在现场进行应急处置。彬州境内312国道侯家砭段、大佛寺段、土沟村段、黑石崖段、南沟段等路段相继发生高边坡滑塌、泥石流涌入路面,彬州公路管理段第一时间联合交警部门对险情路段进行交通管制,同步抢险。211国道淳化、泾阳境内也发生山体落石影响通行,各防汛分队紧急赶赴现场排除险情。

众志成城:集中力量化险情

面对水毁险情,公路局科学研判,协同相关单位进行道路车辆分流、交通疏导等工作。彬州、旬邑境内道路水毁最为严重,公路局应急抢险支队和三原、乾县、泾阳公

路管理段紧急驰援,调集人力200余人次及抢险机械、物资奔赴现场,开展清理路面塌方和淤泥作业。长武、彬州检测站分别抽调人员协助长武、彬州公路管理段在灾毁严重路段分流车辆、疏导交通。永寿检测站与交警部门联动联动,对永平沉陷路段不分昼夜值守,进行交通管制。烟霞收费站组织人员,在收费站区及时向过往司乘人员宣传道路交通管制信息,引导车辆择路分流。

10月3日23时30分,乾县公路管理段接到公路局紧急通知后,连夜组织人员机械物资,奔赴312国道永平路面沉陷灾害现场。10月4日清晨,三原公路管理段组织抢险队员携带标志标牌、抽水泵、发电机等物资设备奔赴彬州。泾阳公路管理段紧急派员运送锥形筒300个、编织袋500个和施工标志牌等支援旬邑公路管理段。

到达指定地点后,驰援队伍冒着大雨,踩着泥浆,面对着随时滑坡的危险,手持铁锹,清理路面泥浆、落石、树木等。经过连续奋战,灾毁最严重的路段恢复了通行。

冲锋陷阵:我是党员我在前

在险情最严重的第一线,各单位党政主要负责人带头做表率,落实水毁抢修措施,成为防汛抢险的突击队。

连日来,各公路段党支部充分发挥战斗堡垒作用,组织党员突击队冲锋在第一线,哪里有险情,哪里就有党员的身影。他们加大巡查力度和隐患排查频次,严格落实领导带班和24小时值班制度,随时掌握天气情况和路况信息,及时奔赴灾毁现场处置险情,保障道路的通行安全。广大党员干部用实际行动让党旗高高飘扬在防汛抢险第一线。

在路面抢险的同时,各相关单位做好公路沿线及帮扶村灾害排查和处置。108国道部分路段路面积水严重,影响行车及公路沿线群众安全,礼泉、泾阳公路管理段连夜组织人员、设备,24小时不间断抽排路面积水,及时排除险情。驻村工作队逐户走访排查,组织网格员配合镇村对重点地段、重点部位、重点人员、主干道、排水设施、房屋等全面排查隐患,果断采取措施,保护人民群众生命财产安全。

新闻直通车

华阴公路段完成国庆长假保畅工作

本报讯 近日,华阴公路管理段圆满完成国庆期间的公路保畅工作,为群众出行提供了良好的交通保障。

节日期间,该段加大汛期巡查力度,针对辖养路线所有桥涵、边沟、易发生地质灾害路段,实时掌握安全生产动态;组织应急保畅人员及时疏导引排路面积水、清理泥石流和落石塌方,在路基边坡损毁路段修筑围堰拦水带,设置安全警示标志标牌,积极应对各种突发事件和水毁险情;做好对过往群众车辆故障和雨天在涉水路段抛锚的应急救援及安全警示提示;治理过村镇路段马路市场和群众在公路边打场晒粮,及时排除不安全因素和隐患;依托242国道华阴停车区,持续开展疫情防控 and 橘红帽驿站便民服务,切实保障公路畅通和群众安全出行。(安华峰 周峰)

绥德管理所开展路面抛洒治理

本报讯 为有效防止运输车辆因装载不规范、运输途中掉落物品导致交通事故的发生,近期,绥德分公司绥德管理所开展路面抛洒专项治理工作。

该所路政、养护、交警多方联动,采取24小时不间断巡查值班的方式在各收费站入口、服务区、停车区对货车装载情况进行查验。对散装货物捆扎不牢、封闭覆盖不严、明显存在掉落、抛洒、飘散隐患的车辆,实施劝返和规范装载。督促各收费站加强入口管理,对驶入高速公路的货物进行检查,要求其规范装载,禁止不规范装载车辆驶入高速公路,并做好登记工作,严守入口关,减少抛洒滴漏现象。将专项整治与公路管理法律法规宣传相结合,悬挂横幅,在入口发放宣传单,并利用抖音、微信公众号等宣传路面抛洒的危害和法律后果,强化安全驾驶意识。(李蕊)

富县管理所完成水毁光电缆抢修

本报讯 近日,受持续降雨天气影响,延西高速富县段多处发生滑坡、塌方等地质灾害,造成辖区隧道摄像机19路故障,道路监控9路故障。针对此情况,西延分公司富县管理所快速启动应急预案。

该所对山体滑坡路段机电设施进行逐点排查,机电维护人员联合工区维护人员冒雨抢修,更换光缆100米,更换电缆300米。截至目前,隧道监控70路全部在线,在线率100%。道路监控57路,在线56路(1路设备故障),在线率98.24%,全部网络稳定。今后,该所将继续做好光电缆设施的日常巡检维护工作,定期检查水毁地段光电缆设施,确保设施设备处于良好运行状态。(李海洋)

礼泉管理所迎战今冬首场降雪

本报讯 近日,受冷空气和连日阴雨天气影响,咸阳地区气温骤降,西长分公司礼泉管理所辖区永寿至太峪路段迎来今年首场降雪,管理所迅速开展除雪保畅工作。

该所第一时间召开除雪保畅安排部署会议,加强天气研判,提前向各部门发布气象预警信息,启动除雪保畅应急预案,安排督促路政、养护、收费站等部门做好恶劣天气道路应急处置工作。养护股紧急集合调动除雪队伍和除雪机械,对封侯沟大桥、六十里梁隧道、涵洞等易结冰路段开展融雪剂抛洒作业,并摆放防滑沙,防止路面结冰。同时,安全路产股联合高速交警加大对易结冰、易发生事故路段的巡查力度和实时监控,做好道路突发事件的应急救援准备工作。各收费站安排当班人员为过往司乘人员提供力所能及的帮助和便民延伸服务。(张小红)

陈庄检测站开展“晒比拼超”擂台赛

本报讯 为充分调动干部职工的积极性、主动性和创造性,大力提高干部职工的业务素质,日前,陈庄超限运输检测站开展“晒比拼超”擂台赛。

此次擂台赛共进行了内务整理、军事队列及交通指挥手势、交接班流程等三大项十小项内容的比拼,采取前期集中训练和各参赛小组分别练习相结合的方式,大练技能基本功,强化业务促提升,勤学苦练、晒比拼超。“晒比拼超”擂台赛评审小组根据现场实操情况,严格按照各项比赛内容的设计要求进行客观、公正、准确地评分。(张俊莉 刘芳)

紫阳南服务区做好国庆期间服务保障

本报讯 国庆节期间,紫阳南服务区做好安全保障、经营管理和文明服务等各项工作,确保节日期间安全文明有序运营。10月1日至7日,服务区共接待车辆21153车次,日均3021车次;接待司乘人员61139人次,日均8734人次。

长假期间,服务区各经营商户提前储备食品原材料和商品,加油站备足油品,并实时补充,确保节日应急之需。严格保障经营餐厅、小吃档口饭菜质量,加强食品卫生和食品安全管理,确保顾客消费满意。事业部驻区实践人员和服务区管理人员指挥车辆规范有序停放,保障场区安全畅通。每日做好水、电设施排查检查,发现故障及时维修,保障设施设备正常使用。服务区全体员工坚持文明服务和文明用语,为司乘人员提供文明优质服务。(李辉勇)

宝塔公路段迎战强降雨



近期,持续的强降雨天气使延安境内国省干线公路出现不同程度的山体滑坡、塌方、落石、行道树倾斜、泥石流等。为确保沿线群众和车辆的通行安全,宝塔公路管理段启动防汛应急预案,召开防汛紧急会议,安排部署防汛抢险工作,以扎实有效的措施,切实做好防汛抢险工作,最大限度减轻灾害损失,保障人民群众的生命财产安全。

文 / 图 高莉

浅谈水毁抢险对公路应急能力建设的启示

今年入汛以来,我省多地遭受持续强降雨,造成塌方泥石流频发、路基路面冲毁、桥梁涵洞受损,多条道路交通中断。汛情就是命令,各级公路交通部门闻汛而动,立即启动应急预案,组织应急队伍,调集装备物资,奋力抢通保通,有力保障公路安全畅通。

省公路应急中心按照省公路局的安排部署,参与西安市蓝田境内101省道公路水毁抢险。从抢险现场看,在地方政府的统一领导下,各部门按照职责分工各负其责,公路交通部门负责道路抢通,应急救援部门负责人员搜救,卫生健康部门负责伤员救治,交警部门负责交通管制,电力通讯部门负责线路抢修和应急指挥保障。从道路抢通看,一方面各级公路交通部门根据所辖路段灾害特点,配备装载机、推土机等常用工程机械,储备标志牌、编织袋、铅丝笼等常用应急物资。除自身抢险力量外,还紧急调用工程施工单位等社会力量;另一方面,面对重大水毁灾害,特别是山区公路大面积路基全毁的情况,特种抢险设备缺乏,道路快速抢通能力仍显不足,既不能为自身抢险队伍和装备进入灾毁路段多点作业提供便利,也不能为医疗卫生、应急救援等相关部門快速进入灾区提供交通保障。

陕西地处我国西部与中东部

的结合区,是连接整个西部特别是西北地区与东中部地区的交通枢纽和通信枢纽,具有承东启西、连接南北的传导和辐射作用。陕西省地势南北高、中间低,地形复杂多样;陕南地处秦岭南麓和巴山腹地,受特殊地质环境和气候条件的影响,自然灾害种类多,成灾重,汛期内突发性强降雨造成地质灾害频发,是陕西省也是全国地质灾害最严重的地区之一;陕北地区沟壑纵横,生态环境脆弱,采空塌陷、黄土崩塌、滑坡等地质灾害及人工高边坡垮塌以及冻融崩塌呈多发态势。在面对自然灾害或重大突发事件时,公路交通是保证各行业能够正常运行的重要命脉;常见的自然灾害如泥石流、滑坡等往往会引起公路交通中断,给出行以及应急救援等带来极大的困难,甚至给人民群众的生命安全带来严重威胁。因此,提高应急处置能力成为公路突发事件处置中的关键。

从西安101省道水毁抢险和我省灾害频发实际看,公路应急能力建设要重点做好以下几方面工作:

进一步完善公路应急预案体系。从近几年公路应急抢险实践看,应急抢险的主力军是市级公路管理机构,因此要重点加强市级公路应急预案体系建设。根据管理路段地质地形和气候特点,结合应急

队伍技术力量和应急装备配备情况,编制指挥顺畅、可操作性强的防汛抢险、冬季除雪等专项应急预案。同时,进一步完善公路路网监测体系,加强与公安交警、气象等部门的信息沟通,做到突发事件早预防、早发现、早报告、早预警。

加大应急装备物资储备投入。目前,省交通运输厅、省公路局正在规划建设省级公路交通应急装备物资储备中心,积极借鉴外省成熟经验和做法。结合我省实际,省级应重点加大特种应急抢险设备、通讯设备的配备,与市级“错位”储备,遇有重大突发事件时,能第一时间支援各市公路应急抢险,为相关部门应急救援打通“生命线”。

加强公路应急队伍建设。随着公路交通行业改革的不断深入,省市两级要积极探索与公路养护、工程建设和装备企业签订战略合作协议,打造政企合作、专兼结合的公路应急队伍;以公路抢险常见的灾情侦查、塌方体泥石流清理、便道抢修等科目为重点,科学制定演练计划,设计演练科目、开展演练评估,有计划、有主题、有重点地开展应急演练培训,提高应急队伍整体“作战能力”。

文 / 张玉信 王常青



防汛保畅安 交通人在行动

韩城公路局

本报讯 近来,多雨多灾天气导致韩城市国省干线公路地质灾害频发,为保障人民群众生命财产安全和辖养公路车辆通行安全,韩城市公路局开展汛期公路风险隐患排查大排查大整治行动。

该局结合实际情况,安排工程技术人员开展全路段、拉网式、地毯式自查,对路测多处滑坡现象和公路设施水毁、路基沉陷、边坡垮塌、道路损毁、高边坡隐患问题进行重点排查。对排查出的问题,建立隐患台账,及时上报。第一时间安排工程技术人员分析研判险情危害,制定抢险工作方案,实现“物资、机械、人员”三到位,对重点路段、重点区域采取临时防护措施。建立24小时公路巡查、治理、报告制度。(薛春春)

合阳交通局

本报讯 近期,持续降雨天气造成合阳县公路多处出现水毁、塌方、沉陷等,给群众出行造成影响。合阳县交通运输局紧抓汛前、汛中、汛后各个时间和环节,开展公路水毁抢修。

该局按照“先抢通后修复”的原则和领导班子成员分片包抓、责任股室具体实施的模式,现场看灾情,当场定方案。对于较小的水毁尽快进行修复,恢复通行;对于较大水毁委托专业机构进行方案设计。通过APP采集所有水毁数据,形成一路一册,建立受损公路数据库。筹措和争取修复资金,加大修复力度,确保在建和养管的国省干线公路以及其他农村公路早日完成损毁抢修工作,保障群众出行安全畅通。(王华)

铜川公路段

本报讯 10月1日至7日,铜川市普降中到大雨,再加上前期降雨导致土壤雨水饱和,道路多处出现滑坡、落石及沉陷,影响道路正常通行和行车安全。铜川公路管理段迅速启动公路应急预案,全力投入防灾防汛工作中。

该段提前研判,备足各类防汛机械和物资,全体职工坚守岗位,做好防汛值守和突发险情的应急处置。在强降雨时段,各养护站加大雨中巡查力度,第一时间对堵塞的涵洞、排水沟及泄水孔进行疏通。同时,在塌方落石、树木倾倒路段及时安排设置警示标志标牌,确保群众行车安全。(虎建辉)

陇县公路段

本报讯 10月10日,陇县境内普降雨夹雪,气温骤降至3℃,陇县公路管理段迅速组织人员、机械上路保畅,确保辖养路段安全畅通。

该段收集路况信息,密切关注天气预报,及时启动防滑保畅工作预案,全员到岗上路作业;对降雪量密集的344国道K1766+850至K1770+642峰山路段、长陡大坡、弯道、桥梁等防滑重点路段抛洒融雪剂。针对气温骤降后道路出现的雨雪冰雾和行道树倒伏断枝等现象,加强巡查力度,及时清理,摆放警示标志,提醒过往车辆减速慢行,确保道路通行安全。(王超)