



陕文讯 近日,交通运输部、中华全国总工会联合开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动。到今年9月底,各地将按照服务指南对现有高速公路服务区“司机之家”进行改造提升,有序推进新增“司机之家”建设。到2026年4月底,全国将累计新增、改造标准化规范化高速公路服务区“司机之家”1000个以上,为货车司机提供免费停车休息、热水供应、饭菜加热、淋浴、

洗衣等基本服务和可选择的个性化服务。

行动聚焦货车司机停车休息急难愁盼问题,进一步优化高速公路服务区“司机之家”建设布局,完善服务功能设施,持续提升运营服务质量,让货车司机放心停车、安心休息。中华全国总工会将对符合条件的“司机之家”给予一次性补贴。各省级交通运输主管部门、工会组织将共同研究制定相关鼓励支持政策,对高速公路服务区“司机之家”建设运营给予政策支持,积极引导社会资金加大投入。

各地将充分利用线上“司机之家”小程序、“职工之家”APP、12328热线、全国高速公路服务区服务质量等级评定等渠道,加强标准化规范化高速公路服务区“司机之家”运营服务情况跟踪监测与评价;对功能不实用、定位不准确、服务质量差、投诉举报多的“司机之家”限期整改,并对关门歇业、服务功能缺失的进行清理。

(闻 雯)

锲而不舍落实中央八项规定精神

省公路局开展警示教育

陕文讯 5月30日,省公路局组织机关干部职工赴陕西省廉政教育基地——潼关杨震廉政博物馆开展警示教育,通过参观学习与党课教育相结合的方式,推动深入贯彻中央八项规定精神学习教育在局系统走深走实,使“四知拒金”精神在新时代焕发新活力。

杨震廉政博物馆以东汉名臣杨震清廉事迹为脉络,生动弘扬“清正廉洁、刚正不阿”的精神内核。大家在参观过程中驻足凝视、认真聆听,通过珍贵文物、详实历史文献及逼真场景复原,了解杨震面对行贿时“天知、神知、我知、子知”的拒金典故,领悟其蕴含的慎独精神、责任担当和为民情怀,被其高尚的品德和坚定的操守所触动,深切感受到廉洁自律是中华民族千年传承的美德。参观结束后,全体人员聆听了《承四知清风 守八项铁律》主题党课。授课老师深入阐述了杨震精神中蕴含的廉洁自律、克己奉公等核心内涵,并结合中央八项规定精神的具体要求,剖析二者在思想根源、价值追求和实践路径上的相通之处,党课进一步生动阐释了传承和弘扬杨震精神对于新时代加强党风廉政建设的重要意义。

此次活动不仅是一场廉政文化熏陶,更是一次深刻的思想政治洗礼。大家纷纷表示,将以杨震为榜样,将廉洁自律理念融入思想、践于行动,时刻保持清醒头脑,在公路工作中严守廉洁底线,弘扬清风正气,以更严标准履职尽责,为全省公路事业高质量发展注入强劲动力。

(局纪检监察室)

人人讲安全 个个会应急——查找身边安全隐患

厅港口服务中心多措并举筑牢安全防线

陕文讯 今年6月是全国第24个“安全生产月”,厅港口服务中心紧紧围绕“人人讲安全,个个会应急——查找身边安全隐患”主题,着力推动全员安全知识向技能、行为、文化全面转化,筑牢安全防线。

该中心强化组织领导,压实安全责任链条,成立以主要负责同志为组长的“安全生产月”活动领导小组,明确各科室职责分工,确保责任到岗、落实到人,推动安全责任向基层末梢延伸。创新宣传教育形式,开展了分层次、多形式的安全宣教活动,在基地人口、电梯口等重点区域张贴安全海报、悬挂标语,组织开展针对性强的安全知识讲座与实操技能培训,切实提高全员安全素养。深化隐患排查,着力构建常态长效机制,在连云港基地建立并严格执行“日检查”工作机制,安排专人每日对院内重点区域进行巡逻检查,定期组织对房屋线路、燃气管道、消防设施等重点领域开展拉网式、地毯式安全隐患排查,做到“发现一处、整改一处、销号一处”;强化应急保障,加强恶劣天气下的巡查频次和力度,严格执行节假日领导带班和24小时值班值守制度,推动安全生产形势持续稳定向好。

(厅港口服务中心)

交通运输部召开汛期暑期重大风险隐患排查整治行动调度暨“安全生产月”活动部署会

陕文讯 6月5日,交通运输部召开汛期暑期重大风险隐患排查整治行动调度暨“安全生产月”活动部署会,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署,持续推进汛期暑期重大风险隐患排查整治行动,部署交通运输行业“安全生产月”活动,统筹抓实抓好行业防汛防风各项重点工作。

会议指出,通过强化调度指导、狠抓责任落实,中部片区重大风险隐患排查整

治行动取得阶段性进展。按照由南向北压茬推进总体工作安排,目前北方片区进入自查排查阶段,要突出重点严查真改,进一步强化责任落实,问题导向、跟踪督促、现场核查和曝光警示,全力推进排查整治行动走深走实。中部片区要严格闭环整改、安全管控和重点帮扶,加快推进重大隐患动态清零。南部片区要深化问题剖析、举一反三和总结评估,持续巩固提升排查整治行动成果。针对暑期群众水上出游集中、气象多变等因素影响,各

级交通运输主管部门和海事机构要更加重视水上涉客运输安全工作,加大隐患排查整治,强化现场监督检查和极端天气防范应对等工作。

会议要求,聚焦主题、统筹推进,深入开展交通运输行业“安全生产月”活动。要深入学习领会习近平总书记关于安全生产重要指示精神,结合行业实际,狠抓责任落实。紧扣今年“人人讲安全、个个会应急一查找身边安全隐患”活动主题,突出重点领域和部位,深

入排查人民群众身边风险隐患。要广泛深入开展动员宣传,不断筑牢安全生产人民防线。

会议强调,当前我国已经全面进入汛期,南方地区进入主汛期,各类极端恶劣天气影响更加凸显,务必高度重视、高度警醒、高度负责,突出抓好联合会商研判和预报预警,突出抓好汛期重点领域安全防范,突出抓好值班值守和力量预置,全力抓实抓细防汛防风各项措施落实,确保行业安全生产形势稳定。

(闻 雯)

省厅召开公路隐患排查治理第15次视频调度会

陕文讯 6月6日,省厅召开公路隐患排查治理第15次视频调度会,通报公路隐患排查治理六个方面的工作进展情况,延安市、汉中市交通运输局和陕西交控集团交流发言,厅总工程师芦军主持会议。

会议要求,各单位要锚定目标、狠抓

落实,及时组织开展安全隐患排查治理,深入细致抓好桥梁安全运行各项工作,科学预判风险、有效防控风险、精准化解风险,坚决杜绝涉桥梁重特大事故发生。各单位要按照要求不断完善工作机制、强化措施、落实责任,确保各项任务高效推进;要加强信息共享和沟通协调,

形成合力,共同破解难题,务必以高度的责任感和使命感,坚决打赢公路隐患排查攻坚战,为人民群众的安全出行保驾护航。

省公路局、省路政执法总队、省高速公路收费中心、省交通工程质监站、省交通工程造价中心、厅高速公路PPP项目领导小

组办公室、陕西交控集团、厅相关处室负责同志在省厅主会场参加会议。各市交通运输局分管领导和相关科室负责人,各市公路局分管领导和各收费公路经营公司、各PPP项目公司分管领导,以及公路隐患排查整治六个方面工作具体负责同志在分会场参加会议。

(张智勇)

西安交通：用AI驱动未来

6月5日,以“AI引擎·驱动未来交通”为主题的西安市交通运输行业科技活动周主题活动,在西咸新区无人机试飞基地成功举行。参会人员深度体验了无人机方舱先进功能,观摩了无人机一键自主飞行、精准降落返舱的高效操作。通过低空飞行服务平台,生动展现“空天地”一体化智慧交通感知网络的强大潜力。同时活动还通过沉浸式体验、高水平研讨和战略性指引,成功搭建起协同创新的桥梁,深化了各界对AI驱动交通变革的共识,为西安加速构建“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通体系和交通强国建设注入强大“AI动力”。

文 / 图 黄金峰



汉中交通执法支队：重拳出击治黑车 执法为民获赞誉

“你们的铁腕整治,有效遏制了非法营运,让我们真切感受到交通执法部门优化营商环境的决心,也坚定了我们合法经营的信心!”甘肃陇运集团汉康线与汉运集团客运一公司经营户代表由衷地说道。近日,两面分别绣有“秉公执法 惩治黑车”“履职尽责 执法为民”烫金大字的鲜艳锦旗和一封情真意切的感谢信,由两家客运企业代表郑重交到汉中市交通运输综合执法支队负责人手中。

此前,该支队接到长途客运司机反映,汉中至康县客运线路存在“黑车”,扰乱了正常客运秩序。警情就是命令!支队迅速行动,抽调道路运输执法一大队业务骨干成立专项工作组。面对“黑车”取证难、流动性强、反侦察意识高等挑战,执法人员精准研判,通过定点蹲守和突击整治相结合、征集线索与实地排查相呼应的方式,逐步摸清其活动规律和聚集区域,最终在十天高速西路段勉县新街子收费站出口人口精密布控。经过连续多日的集中整治和精准出击,累计查扣非法营运“黑车”12辆,有力震慑了违法客运行为。线路司机们表示,整治后运营环境明显改善,客流量逐步回升,工作压力得以减轻。两面锦旗,既是从业人员对交通执法工作的由衷谢意,更是对支队依法履职、担当作为、维护公平有序市场秩序的高度认可。

文 / 刘昆

山区公路安全网格化管理实践：

织密安全防护网 畅通平安出行路

在地形复杂、环境特殊的山区,公路养护与安全管理面临着重重挑战。为保障山区公路安全畅通,实施安全网格化管理成为关键之举。汉中市公路局留坝公路段通过构建内控网格、社会防控网格、属地政府联合网格“三张网”,全方位、多层次筑牢安全防线,为山区公路安全运行保驾护航。

内控网格：精耕细作，筑牢安全基石

精准划分网格单元。山区公路“点多、线长、面广”,地形复杂,养护难度大。以汉中市公路局留坝公路段为例,将其辖养的113公里国道,按5公里为一个网格进行划分。每个网格配备1名专职道工,并建立“一人一格一档”责任体系。这样的划分,既保障道工能全面巡查、深入养护,又能确保在紧急情况发生时,道工可迅速抵达现场处置,将责任精准落实到个人,有效避免职责不清、推诿扯皮现象。

明确道工职责与流程。道工作为内控网格的核心力量,承担着公路日常安全巡查与养护作业的重任。日常巡查时,他们对道路状况、设施设备、交通标志标线等进行细致检查,及时发现路面裂缝、坑洼、边坡松动等安全隐患,并详细记录。对于轻微问题,现场处理;严重隐患,立即上报,以便专业队伍跟进修复。在养护作业方面,道工严格按照计划与规程,开展清扫路面、修剪绿化、疏通排水、维护附属设施等工作,确保公路处于良好运行状态。同时,密切关注天气变化,雨雪等特殊天气后,加大巡查力度,及时处理路面积水、积雪、结冰

等问题,全力保障通行安全。

健全管理监督机制。为确保内控网格高效运行,完善的考核制度不可或缺。单位定期对道工工作进行考核,涵盖巡查记录、问题处理、养护质量等方面。对表现优异者给予表彰奖励,激发工作热情;对履职不力者进行批评处罚,督促改进。此外,借助现代信息技术,安装GPS定位系统、使用移动巡查终端,实时监控道工巡查轨迹、工作时间与内容,实现内控网格的信息化、智能化管理,提升管理效率,及时发现并解决问题。

社会防控网格：多元协同，凝聚共治合力

激活沿线群众“末梢神经”。山区公路沿线群众是公路安全的直接受益者与关注者。通过开展公路安全知识宣传教育活动,如在村庄、学校发放资料、举办讲座、播放警示片等,提升群众安全意识,让其认识到公路安全与自身利益息息相关,从而主动参与安全防控。同时,设立举报渠道与奖励制度,鼓励群众举报安全隐患与违法违规行为。群众发现路面坍塌、山体落石等情况时,可及时反馈,助力相关部门快速处置,防患于未然。

强化职业司机“移动监测”。当地公交出租车司机常年行驶在山区公路,对路况、风险有着丰富经验。与公交出租车公司合作,定期组织安全培训与交流,提升司机安全意识与应急能力。鼓励司机行驶中留意公路状况,发现异常及时通过车载通讯设

备或手机上报。提供便捷反馈渠道,如专用APP、热线电话,并设立“年度公路安全卫士”奖项,表彰贡献突出者,增强职业荣誉感,使其成为公路安全管理的重要信息提供者。

组织协调社会防控网络。成立县级社会防控网格指挥中心,负责与沿线群众、公交出租车司机等建立联系,开展宣传教育,提高社会力量对公路养护安全的重视,提升社会参与公路安全的能力。制定统一信息报送规范与处理流程,确保信息及时准确传递与处理。定期评估网络运行效果,优化工作策略与激励措施,扩大社会力量参与广度与深度。

属地政府联合网格：多方联动，提升治理效能

构建协同治理策略。深化“四方共三”协作模式,即路、地、警、政四方协同,实现机制共建、治理共商、成果共享。加强与政府部门横向联系,形成互通有无、齐抓共管、信息共享、联动联动的新格局。联合应急局、自然资源局排查地质灾害,制定排险方案;联合消防组织开展演练与培训;联合政府部门抢险保通,提高灾害抢通效率。

完善制度保障体系。构建“一路多方”工作机制,联合应急、水利、交通等部门建立联席会议制度,定期协商公路安全生产、灾害防控等事宜。依托路网分中心建立数据共享机制,整合智慧监测与中心巡查数据,搭建集安全检查、风险监测、隐患处置、车流量分析为一体的监管系统,设置隐患处置时限与销号管理,推动安全监管数字

化、智能化,提升管理质量与效率。

安全网格化管理体系建立后,成效斐然。道工巡查更加积极主动,问题发现与处置更加及时。如2024年10月24日,网路道工及时发现并上报244国道疑似超限车辆,助力路政部门查获“百吨王”;在江口塌方抢险和洪灾抢险中,“领导监管、机关督促、全员入网、社会参与”模式高效运转,各部门协作紧密,抢险经验在汉中市公路局全局推广。通过上述事例证明,网格点位管控体系的建立夯实了安全生产、日常养护、路产保护、应急保畅等职责,实现了从“要他管”到“他要管”的转变,形成责任明确、全员参与的监管格局,推动各项工作提质增效。

精准化网格设计是基础,结合地形科学划分网格,配套“人、责、技”一体化保障,消除管理盲区。多维激励机制是动力,通过物质奖励、荣誉表彰等方式,激发群众参与热情。智慧平台是纽带,打破部门数据壁垒,实现风险研判智能化、处置流程标准化。

山区公路养护安全网格化管理是破解治理难题的有效路径。未来,需深化“网格+智慧”“网格+应急”等融合模式,推动山区公路养护从“被动应对”向“主动防控”转变,为区域经济发展筑牢交通安全防线。

文 / 唐晓军

特别关注

