



2024年12月
6
星期五
甲辰年十一月初六
第2315期
(总2416期)

陕西邮政快递业“双十一”寄递业务量再创新高

陕文讯 “双十一”快递业务旺季期间,省邮政管理局统筹发展与安全,行业运行平稳有序,实现了保畅通、保安全、保平稳的既定目标,全省寄递业务量增幅再创新高。

旺季期间,全省邮件快件业务收寄量累计完成3.45亿件,同比增长55.08%,增速高出全国平均增速33.68个百分点,拉动商品消费276亿元。投递量累计完成6.15亿件,同比增长41.04%。猕猴桃、苹果、肉夹馍、冬枣、柿饼、魔芋等农特产品外销强劲。得益于全省农村寄递物流体系建设的不断完善,旺季期间,全省农村地区业务量

达到1303万件,同比增长20.74%,更多“陕货”通过寄递渠道销往全国。业务量的增长也在稳就业、促发展、保稳定方面发挥了积极作用,行业从业人员达到7.02万人,同比增长7.58%。

今年以来,全省邮政快递行业大力推进农村寄递物流体系建设,行业规模不断壮大,有效支撑了全省商品流通高质量发展,促进了消费市场进一步繁荣。1-10月,寄递业务量累计完成19.74亿件,同比增长47.13%,拉动商品消费1580亿元,增速列全国第一。(路延峰)

国家两部门制定《交通运输领域重点项目资金管理办法》

陕文讯 日前,财政部、交通运输部研究制定《交通运输领域重点项目资金管理办法》,明确交通运输领域重点项目资金(以下简称重点项目资金)的支出范围、分配方式、资金审核和下达等。

重点项目资金,是指中央财政从一般公共预算收入中安排的资金,用于交通运输领域中央与地方均需承担支出责任的财政事权事项。办法明确,重点项目资金为共同财政事权转移支付,不得用于平衡一般公共预算。重点项目资金由财政部门 and 交通运输主管部门按照职责分工做好管理工作。

根据办法,重点项目资金的支出范围

包括:(一)国家高速公路和普通国道支出;(二)国家级口岸公路支出;(三)内河高等级航道(不含长江干线)支出;(四)沿海港口公共基础设施支出;(五)综合交通融合发展支出;(六)交通运输安全应急保障支出;(七)交通运输智能化数字化信息化支出;(八)党中央、国务院同意的其他交通运输支出。

其中,国家高速公路和普通国道支出,国家级口岸公路支出,内河高等级航道支出,沿海港口公共基础设施支出,综合交通融合发展支出中的综合客运枢纽建设支出,交通运输安全应急保障支出中的普通国道灾后恢复重建、水路应急抢通、国家区

域性公路应急装备物资储备支出,主要采用项目法分配。

对于采用项目法管理的事项,交通运输部根据国家重大发展战略、交通运输中长期规划等,编制交通运输发展规划、专项规划,对地方上报的项目进行审核,将符合要求的项目纳入交通运输规划项目库。对纳入项目库的项目,交通运输部根据地方申请按程序进行审批或审核,按照相应的投资补助标准核定拟安排的重点项目资金额。

该办法实施有效期至2030年底。政策到期前由财政部会同交通运输部评估确定是否继续实施和延续期限。

省公路局优化营商环境服务经济发展

陕文讯 2024年以来,省公路局认真落实省委、省政府和省交通运输厅党组“三个年”活动总体要求,以大件运输、涉路施工许可为抓手,全力推动营商环境突破取得积极实效,坚持“让数据多跑路,让群众少跑腿”的宗旨,不断规范和优化大件运输、涉路施工许可技术审查办理流程,减轻企业负担,提升办事效率。

规范管理,提高效率。按照中省有关要求,推出“大件掌上办”服务,提高大件运输许可审批各环节流转速度,积极开展交警线上联合审批,最大限度方便大件

运输企业。截至11月28日,省超限超载办证大厅累计受理审批大件运输许可252043件,较去年同期增长8.54%。优化涉路施工技术性审查流程,累计出具涉路施工技术性审查意见报告41份。全年实行周末全天值班,节假日期间累计受理审批大件运输许可2158件。

深入企业,解决需求。每季度开展一次“送服务进企业”活动,走访中国航天四院、榆林远景能源有限公司、陕西汽车控股集团有限公司等重点装备制造企业,宣贯大件运输相关法规政策,解读许可办理

流程,了解装备制造企业大件产品运输需求与办证痛点,针对性解决企业大件运输遇到的问题和困难。

服务“三夏”,助力发展。开辟联合收割机“三夏”绿色通道,实现系统自动办理,保障联合收割机大件运输申请全天候、全时段“即到即办”。加强与省高速公路收费中心12328的沟通,涉及联合收割机通行证咨询办理实行“急事急办”。全年审批联合收割机大件运输许可10097件。保障农民群众抢收,助力乡村振兴。

“三个年”活动以来,省公路局收到西安西电变压器有限公司、陕西柴油机重工有限公司发来的感谢信和陕西紫兆装备有限公司、陕西巨运汽车运输有限责任公司、中国外运大件物流有限公司如皋分公司、中国航天四院储运部等公司送来的锦旗。

下一步,省公路局将化企业鼓励为动力,继续按照省厅有关要求,不断优化营商环境,提升服务水平,以实干实绩推进陕西交通高质量发展,助力陕西经济社会高质量发展。(杜斌 于英敏)

我省在全国交通运输行业职业技能大赛总决赛上再创佳绩

陕文讯 12月2日至4日,第十五届全国交通运输行业城市轨道交通信号工、公路收费及监控员职业技能大赛全国总决赛在绿城南宁举办。

我省城市轨道交通信号工代表队、公路收费及监控员代表队分别在全国两项职业总决赛中表现出良好的精神风貌和精湛的技艺技能,经过激烈角逐,最终城市轨道交通信号工在全国27支代表队108名选手中获得三等奖(团体第六名)、优秀组织奖的好成绩;选手王赞、杜家豪在108名参赛选手中表现出色,分别获得三等奖、个人全国第六名、第十二名的佳绩;公路收费及监控员(职工组)代表队在全国25支代表队74名选手中获得三等奖(团体第九名)、优秀组织奖的好成绩,选手刘雨薇获得三等奖、个人全国第十四名的佳绩。

轨道交通信号工技能大赛内容包括理论知识、故障分析处理、信号设备施工与调试等内容;公路收费及监控员技能大赛内容包括理论知识、收费操作项目、监控操作项目、故障处理操作项目、法律法规案例分析项目等内容。大赛充分发挥职业技能竞赛对技能人才队伍建设的示范带动作用,为弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,培养高素质的交通技能人才,打造素质优良的交通劳动者大军提供助力,为加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋夯实人才基础。

本次大赛是国家一类职业技能大赛,大赛由交通运输部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会、共青团中央共同主办。(周鑫)



“府院联动、多元共治”贵在持续发力

为深入践行习近平法治思想和社会治理工作指示精神,促进司法机关和行政机关优势互补、良性互动,提升法治政府建设水平,推进社会治理现代化,形成交通运输执法领域突出问题常态化长效整治机制,咸阳市交通运输局积极作为,在“府院联动、多元共治”方面持续发力,取得显著成效。2024年,咸阳市交通运输局先后被交通运输部、陕西省委依法治省办、省司法厅表彰为“八五”普法中期表现突出单位。

诉源治理 建立机制

今年年初,咸阳市交通运输局联合市中级人民法院、市人民检察院、市司法局建立行政审判、行政检察、行政复议和行政应诉府院联动联络工作机制。这一机制有力强化了各方对行政复议、行政诉讼、行政应诉中重大问题和事项的沟通协调。通过加强源头预防、源头治理,整合矛盾纠纷化解力量,为依法行政、依法执法筑牢根基,从

源头上减少了矛盾纠纷的产生,保障了交通运输执法工作在法治轨道上有序开展。

提升素质 持续互动

为有效提升治理工作常态化,四部门实施联席会议制度,对交通运输相关行政审判、行政检察、行政复议和行政应诉等工作进行统筹、协调、指导,进一步明晰信息共享、会商研究和学习交流等相关内容。

5月,该局组织全市交通运输执法人员开展为期一个月的全员培训。邀请市中级人民法院、秦都区人民法院行政审判庭法官、“八五”普法讲师团专家、教授讲授习近平法治思想、行政执法程序,以案说法。培训结束后,与市司法局执法监督部门负责人共同监督考核、阅卷、通报考核结果,有效提升执法人员能力素质。7月,针对一起行政纠纷案件,积极与行政复议机关沟通政策,成功化解矛盾。10月,先后组织四部门负责人召开行政执法重大案件法制审

核工作研讨会和行政执法质量考评会,旁听1起行政审判案件。通过互动交流,提升了执法人员执法水平,增强了源头治理力度,有效减少了行政纠纷案件的产生,维护了社会稳定。

领导重视 深入一线

根据市政府关于印发《常态化开展“坐窗口、走流程、跟执法”活动实施方案》要求,市交通运输局党组书记、局长王健于11月10日上午,重污染天气应急响应期间,深入一线开展“跟执法”活动,活动中对高新区众邦汽修、博源汽修进行重污染天气三级应急响应落实情况检查,并对喷漆房、危废贮存间污染防治措施落实情况进行现场指导,现场指出问题6处,5处要求立行立改,1处要求限期改正。检查中,执法人员按照职能,查阅了相关资料和台账,查看了M站、喷漆房、危废间管理情况,对检查中发现问题及时进行了反

馈。期间,与企业负责人及维修技术人员进行了座谈交流,对进一步加强维修企业特殊天气管控措施落实、M站技术服务进行了深入交流,听取了群众对行政执法工作的意见建议。

信息共享 健全机制

针对行政审判、行政检察、行政复议和行政诉讼中突出、普遍问题,进一步畅通交流渠道,加强信息共享,共同调查研究,确保问题得到实质性解决。结合当前出租行业信访问题突出的实际,市检察院提出了检察意见;市司法局结合全市行政执法质量考评,对行政处罚案卷进行了评查,提出了意见建议,通过沟通交流,有力推动了交通运输执法水平的持续提升。

在未来,咸阳市交通运输局将继续深化“府院联动、多元共治”机制,不断完善各项措施,为交通运输事业高质量发展营造良好的法治环境。文/鲁建潮 戴乐

省道路运输中心推进道路运输管理条例修订工作

陕文讯 根据陕西省人大常委会2024年立法工作计划,《陕西省道路运输管理条例》修订工作被确定为陕西省2024年立法调研项目。按照省厅安排部署,省道路运输中心积极推进条例修订工作,进一步优化道路运输市场环境,推动我省交通运输行业高质量发展。

省道路运输中心强化组织领导,成立省道条修订工作专班,由中心主要领导牵头抓总,认真分解落实责任和工作任务,定期召开协调沟通会议,研究解决起草过程中的重大问题,积极推动修订工作有序开展。依据立法工作要求,由省人大法工委、省司法厅、省交通运输厅、省道路运输中心组成调研组先后前往宁夏回族自治区、湖南省、安徽省和西安、咸阳、延安等省内外地区进行实地考察调研,汲取有益经验,并形成《立法调研报告》,进一步提高省道条修订的科学性、合理性。针对省厅反馈的《陕西省道路运输管理条例(修正稿)》,召开评估论证会进行商议研讨,新增、修改68条内容。同时根据《陕西省交通运输厅关于〈陕西省道路运输条例(修订稿草案)〉征求意见的通知》,代行收集13个地市及有关部门的意见建议共计44条,通过汇集各方智慧,为《陕西省道路运输管理条例》修订工作提供了重要参考和依据。

目前,条例修订工作已取得阶段性成果,部分关键条款已根据反馈意见进行了优化调整。下一步,随着省道条修订工作的深入推进,省道路运输中心将认真落实国家对道路运输行业各项新规定,持续提高服务意识,增强服务质效,积极促进省道条的有效实施,为我省道路运输事业高质量发展提供坚强有力的法治保障。(杨岚琪)

榆林市公路局推动公路“颜值”提升

陕文讯 为持续提升国省干线公路路容路貌和通行能力,榆林市公路局紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”通行环境,进一步强化路域环境整治工作,着力推动公路“颜值”提升。

该局召开工作专题会,落实市政府领导批示指示和市交通运输局工作要求,细化任务分工,明确整治范围,制定整治措施。主要领导深入一线实地督促,班子成员分级负责,实地督办榆靖公路和绕城环线路域环境突出问题,开展解剖式调研,加快推进路域环境整治各项工作。将路域环境治理融入安全隐患整治、美丽乡村建设、公路大中修等工程项目中,累计设置点位和路段采用工程措施84处,大修项目铣刨料硬化国省道平交的土路110处。采取路企合作模式,改造平交道口4处,解决运煤车辆抛洒污染问题。加强公路沿线日常维保,在国省道部分路段精心设置排水设施,推进道路标识、护栏及其他相关设施更新,保障公路安全畅通。榆阳、绕城公路段分别联合牛家梁镇政府、朝阳路街道办集中对榆横河大桥桥下和榆林南高速口以南两侧建筑控制区路侧垃圾进行清理。神木公路段获神木市政府预算支持,逐路逐段推进整治工作,夯实整治基础。府谷公路段争取府谷县政府支持投入600余万元,对府店公路沿线景观亮化工程,栽设路灯531盏。米脂公路段争取县政府资金240万元,增设排水边沟,修建隔离绿化带,搬迁汽车修理摊点60多处。

该局聚焦群众“急难愁盼”问题,扎实开展“我为群众办实事”实践活动。针对榆林绕城西环线43公里无公路服务区情况,新建厕所2处,缓解过往司乘人员如厕难问题。古城滩、鱼河超限站分别在车道两侧设置垃圾收集装置,解决司乘人员不停车、不下车投掷垃圾。王圈梁超限站与运输企业签订《源头装载企业货运车辆管理承诺书》。整治以来,市公路局先后开展督导检查13轮次,召开路域环境整治经验交流会、调度会、座谈会15次,着力推动路域环境整治常态化、精细化,为地方经济社会发展创造良好的公路环境。(贺子其 武新蓉)

西商分公司开展消防安全培训演练

11月29日,西商分公司组织开展消防安全培训暨火灾逃生应急演练活动。培训详细讲解了消防安全知识,包括火灾的预防措施、初期火灾的扑救方法、火场逃生技巧以及各类消防器材的使用方法等。培训还设置穿越火线、消防逃生体验屋、新型器材灭火实操三个环节,不仅增强了员工的安全意识,还提高了员工应对突发火灾事故的自救互救能力,为分公司的安全生产工作奠定了坚实基础。文/图 钟 嶝

