

王家河大桥“上新”记

文 / 图 吴超

2025年12月26日,西延高铁开通运营首日,70岁的沈坤宪伫立在铜川北站广场的人群中,望着高铁列车如银龙般掠过王家河特大桥,老人抬手拭去眼角的湿润,满眼笑意:“高铁太快了,大桥太壮观了!”

桥,是沈坤宪大半辈子的情结,而王家河“大桥”的名号,更是半个世纪里不断更迭的时代印记。

1975年,20岁的沈坤宪从河南老家来到铜川王家河成为一名煤矿工人。彼时的王家河河谷之上,只有三座50年代为运煤修建的石拱桥横跨两岸,其中一座30余米长的三孔拱桥最为高大,被百姓唤作“大桥”。

沈坤宪的家就安在桥旁的棚户区,每日上下班都要经过的这座石桥,见证了他平淡温暖的生活。1982年,他骑车从桥头接回新婚妻子,女儿出生后,桥畔河边便是一家人的游乐场。进入上世纪90年代,大桥又见证着棚户区变成了新楼房。

直到1997年,铜黄高速公路开工的轰鸣声打破宁静,这座守了王家河数十年的老石桥,终于迎来“接班人”。2001年,一座165米长的混凝土桥成为王家河新的“大桥”。高速公路拉近了铜川与外界的距离,从王家河运出去的货物也从煤炭变成了苹果和特色农产品。那年夏天,沈坤宪送女儿乘上大学,平桥的桥面让他真切感受到,日子正跟着交通一起提速。

进入新千年,“大桥”的名号更新速度

越来越快。2013年,新铜黄高速王家河大桥通车,接过“大桥”接力棒;此后,便民步行桥、湿地公园景观桥次第落成,曾经“柏油马路煤灰盖”的王家河处处鸟语花香,成为市民休闲的好去处。2015年,沈坤宪退休,平日就挨个去新桥“打卡”。

2021年11月18日,全长2050米的菏泽至宝鸡高速王家河特大桥通车。这座世界上联跨长度最长的曲线矮塔斜拉桥,让王家河的“大桥”一跃成为“世界第一”。女儿女婿驾车带着他从桥上驶过,远赴山东圆了看海梦。望着无垠碧波,沈坤宪想起当年赶费一天一夜、转了三次火车初到铜川的情景,恍如隔世。

随着西延高铁通车,王家河特大桥又拿下全国同类型桥梁第一的名号,王家河的“大桥”传奇还在续写。

桥的变迁,是交通蝶变的缩影。目前,陕西公路总里程已达19.2万公里,高速公路里程即将突破7000公里大关,随着西延高铁开通,陕西高铁运营总里程也突破1300公里。沈坤宪盼了许久的乘坐高铁去延安之旅,今天终于启程,而从铜川北站到延安仅需50分钟。

进站前,老人笑着和女儿女婿合影留念,他眺望着王家河河谷,从石拱桥到高铁桥,跨越半世纪的新旧“大桥”尽收眼底,不禁感叹:“好日子都让我们赶上啦!”

(本文转载于《铜川日报》)

高铁列车驶过西延高铁特大桥,远处是荷宝高速王家河特大桥。



修建于上世纪50年代的王家河大桥。

新闻直通车



镇巴公路段 多方联动整治路域环境

1月6日,镇巴公路段联合渔渡镇政府、潘家河超限检测站、汉中市交通运输综合执法支队镇巴中队,对210国道K1688至K1690路段(渔渡镇景观大道)公路用地范围内的堆积物、违规种植农作物开展集中清理整治行动。此次行动积极探索“路地共建+部门联动+群众参与”的资源整合新模式,推动路域环境整治工作在“单兵作战”全面转变为“协同共治”,为构建安、畅、洁、绿、美的公路通行环境奠定坚实基础。

文 / 图 魏涛

路政八支队三大队 开展冬季禁止喷淋专项行动

陕交讯 为从源头防范冬季道路结冰隐患,保障高速公路通行安全,近日,省高速公路路政执法总队第八支队三大队采取“多方协同+跨省联动”形式,针对冬季货车违法喷淋行为开展专项宣传活动。

活动现场,工作人员通过发放宣传手册、现场讲解真实案例等形式,向广大货运驾驶人详细说明冬季喷淋的危害——在低温下,洒落路面的水滴会迅速凝结成薄冰或暗冰,极易引发车辆侧滑、追尾等严重事故;引导驾驶人杜绝私自加装和使用淋水器,选择合规安全的车辆制动降温方式;告知司机出车前务必检查喷淋系统、及时维修渗漏故障,杜绝行驶中滴水漏水现象。此外,工作人员对货车加水点实施限时关停,共建平安畅通高速。

(苏海斌)

正大监理公司 护航洛卢高速建设

陕交讯 日前,商洛公路局正大监理公司洛卢第四总监办参与洛(南)卢(氏)高速公路桥下空间施工隐患治理专项观摩会,以专业监督助力治理工作提质增效,为项目高质量建设提供坚实保障。

观摩会采取“经验汇报+现场观摩+专业点评”的方式,旨在推广先进做法、凝聚安全共识。该公司洛卢第四总监办在观摩中充分肯定SG7标段的治理成效,同时指出其在排水系统与长效管护等方面存在的不足,并提出具体整改要求。随后,工作人员实地查看治理现场,详细讲解监督重点与成效验证标准,进一步强化全线各单位的安全共营意识。下一步,公司洛卢第四总监办将对标先进模式,优化监督流程,压实管理责任,持续加大巡查力度,督促各标段补齐短板、巩固成效,全力保障桥梁运行安全,为洛卢高速顺利推进保驾护航。

(席丰)

柞水公路段 以练备战保畅通

陕交讯 近期,柞水公路段组织开展冬季防滑保畅通应急演练,通过实战化练兵,有效提升应急队伍的实战处置能力。

演练模拟辖区公路出现积雪结冰、车辆通行受阻的紧急情况,严格按照“预警响应、交通管制、除雪融冰、恢复通行”全流程展开。指令下达后,应急抢险人员迅速集结,调配铲雪车、融雪剂撒布车等专业设备,按照“机械为主、人工为辅”原则,协同作业、高效清除路面冰雪,设置警示标志,有序引导过往车辆。整个演练过程衔接紧密、操作规范,切实检验了应急预案的可行性,增强了多部门协同作战效能。下一步,该段将认真总结演练经验,持续优化处置流程,加强物资储备与日常巡查,以“时时放心不下”的责任担当,全力保障冬季公路安全畅通,为群众出行护航。

(党建)

千阳公路段宣传 《宝鸡市城市公共交通条例》

陕交讯 为推动《宝鸡市城市公共交通条例》(以下简称《条例》)全面落地见效,近日,千阳公路段围绕“促进法治、优化服务、普惠民生”核心目标,开展多形式、全覆盖、精准化的宣传活动。

该段将《条例》学习作为提升干部职工法治素养的重要抓手,搭建“集中学习+自主学习+互动测试”三维学习体系,组织全体干部职工召开专题学习会,结合公路养护、路产保护、路网管理、应急处置等主责主业,剖析《条例》对公共交通基础设施保护、线路优化调整、安全责任落实的具体要求。通过悬挂宣传横幅、设置流动宣传展板等方式,向交通参与者普及《条例》中关于作业安全、防护、保障公共交通设施保护的相关规定,向沿线居民、商户讲解公共交通设施保护的重要性,推动行业各方形成依法运营、协同共治的良好格局。

(李海超)

宝鸡公交元旦假期运送乘客约116万人次



针对元旦假期高铁到站客流特点,宝鸡市公交公司精准开展接驳保障,增派人员坚守岗位,严格落实“高铁不到站、公交不收车”服务承诺,有序开展旅客;重点关注景区、枢纽、商业区等客流密集区域,依托智能调度与大数据库,动态优化运力配置,累计投入运营车辆2932台次,安全运送乘客约116万人次。

文 / 图 宋妮娜

安康公路局:

“无人机巡检”解锁公路养护新范式

近日,安康市公路局在省交通运输厅、省公路局的大力支持下,率先启动智慧养护试点工作,两套无人机智能巡检系统已在汉滨区瀛湖道班、平利老县镇关垭子治超卸货场同步投用。这一创新举措突破了秦巴山区传统养护“人跑、眼看、经验判”的旧有模式,有力提升路产保护的及时性、精准度,为安康公路养护事业实现高质量发展注入科技动力。

从“看天办事”到“全天候值守”,巡检模式智慧迭代。

安康境内省干线公路穿越秦巴山区,地形复杂、自然灾害易发频发,传统人工巡检模式长期面临多重困难:不仅耗费大量人力物力,巡检精度依赖职工个人经验与责任意识,难以实现全面精准覆盖;更受恶劣天气严重制约,暴雨、暴雪来袭时,巡检工作被迫中断,“看天办事”成为养护一线常态,职工人身安全也难以得到充分保障。无人机智能巡检系统的投用,彻底打破了这一被动局面。固定部署的无人机如同全天候值守的“空中哨兵”,无需人工操作,每2小时自动升空巡检,单日可完成10公里路段全覆盖巡查,频次较以往提升3倍以上,覆盖半径达5至8公里。暴雨过后,无人机即刻升空排查水毁隐患;降雪天气,无人机实时监测路面结冰情况;夜间值守,依旧可实现不间断巡查。科技赋能让养护一线彻底告别“晴天忙不停、雨天干着急”的窘境,实

现公路巡检“无死角、不间断”的智慧化升级。

从“事后抢修”到“事前预警”,隐患防控全面升级。

安康市位于陕西省东南部,地处陕、川、鄂、渝四省市交界处,是全省唯一集公路、铁路、水路、航空运输方式于一身的城市,又是桥梁大、人流物流车流密集。以往,安康公路养护工作长期处于“发现才修,坏了才补”的被动状态。在日常养护中,路面坑槽、路基沉降等病害需人工巡查发现后才能处置,边坡渗水、溜塌等隐蔽隐患更难提前预判,往往险情发生后才紧急抢修;在路产保护方面,路产损失难以及时追偿、影像资料采集滞后,超限超载等违规行为屡打“游击战”,既浪费人力物力,又暗藏严重安全风险。此外,夜间巡检短板突出,路面结冰、违规占道等问题不能及时发现,极易诱发交通事故,威胁群众出行安全。

无人机智能巡检系统的投用,为公路养护装上了精准敏锐的科技“慧眼”。其搭载的“红外+可见光”双摄系统,白天借助高清摄像头精准识别路面细微裂缝、警示牌倾倒等易被忽视的隐患;夜间通过机载摄像头和红外热成像技术,可对违法超限超载、路面抛洒、夜间违规施工等进行跟踪取证,设备内置的AI智能识别功能,可自动标注路面破损、边坡渗水等各类隐患,无需人工逐帧回看,预警信息分钟级推送至相关负责人,隐患发现准确率超过

95%。这一应用推动养护工作从“事后被动抢修”向“事前主动预警”转变,真正实现了“预警早于隐患”“损失及时溯源”的智慧化管理。

从“经验驱动”到“数据支撑”,运维流程高效优化。

传统巡检模式下,流程烦琐、效率低下成为养护效率的主要瓶颈:巡检结束后,工作人员需人工整理照片、记录隐患信息,再逐级上报并分派处置任务,整套流程耗时长达数小时,导致隐患处置响应迟缓。一线道工养护任务繁重,对巡查内业资料疲于应对,日常养护工作高度依赖经验判断,重点路段加固、物资储备规划等关键环节缺乏精准数据支撑。

如今,无人机巡检数据可自动上传至智慧管理平台,无需人工导出整理,系统一键生成标准化巡检报告和隐患清单,隐患位置、风险等级、现场影像等关键信息一目了然。工作人员通过平台即可直接完成处置任务分派,实现“巡检一识别一预警一处置一复盘”全流程闭环管理,运维效率提升50%以上。此外,长期巡检沉淀的海量数据,可精准分析边坡雨季溜塌规律、路段冬季结冰特征等核心信息,为养护计划制定提供坚实的数据支撑,让边坡提前加固、除雪物资精准储备等决策有据可依,推动养护工作从“经验驱动”向“数据驱动”全面转变,实现养护资源最优配置。

文 / 祝小艳 张欢 吴家俊

「棉」延之路「畅」行无阻

乾州收费站聚力护航出疆棉运输坦途

作为全国棉花交易中心陕西地区指定的出疆棉花检验点所在地,西长分公司乾州收费站近期迎来新疆棉包运输高峰。一辆辆满载新疆棉包的半挂车,宛如移动的“云山”,接连驶入站区。面对运输高峰与保通双重考验,收费站主动出击,多措并举,积极与乾县大唐棉业公司通力协作,量身定制服务方案,共同确保棉车安全、快速通行,为区域物资运输提供坚实保障。

“粮草”备起来,硬件软件双提升。为做好棉包车运输保障工作,收费站高度重视并全力强化站区机电系统保障。安排专人每日对专用通道称重设备、车道控制器、自动栏杆机、费额显示器及照明设施进行巡检与维护,确保所有设备运行稳定、数据准确,突发机电故障时能够快速处置、及时修复。“棉包车一般装载整齐,轮廓方正,夜间行车顶部反光标识明显。”班前业务问答中,收费员张静流畅地应声作答。为全力做好棉包运输车辆服务保障工作,收费站依托班组例会、班前学习等碎片化时间,开展“棉包车辨识”小课堂,收费人员反复练习、熟练掌握车型快速判断、过磅数据核查等流程,确保车辆一到,就能以最快速度完成操作。收费站积极开展称台清淤清洁专项维护工作,在确保安全的前提下,使用专业工具对称台基坑及周边进行彻底清理,移除积存的泥沙、碎石等杂物,并对称台面、传感器及连接线路进行细致检查和表面清洁,为棉包车安全、高效、有序通行提供坚实支撑。

通道“畅”起来,定制方案提效率。针对棉包半挂车体积庞大、转弯半径需求大的特点,收费站结合实际,动态优化通行策略,在车流高峰时段,提前启用专用车道,并安排疏导员提前引导棉包车进入超宽车道,避免车辆在广场内频繁变道、调整,缩短等候时间。主动走访乾县大唐棉业公司,并协调建立实时信息互通机制,提前提醒司机准备好运检所需资料并向司机提供行车路线图、排队情况和检验流程等信息,助力司机快速过检。与路养、交警建立联动机制,在周末车流量大、交通管制等原因造成拥堵特殊状况下,为棉包车提供必要帮助,优先保障棉包车专用通道畅通。

服务“暖”起来,驿站里的“贴心人”。收费站不仅是通行要道,更是运输路上的“暖心驿站”。在站内便民服务区,除了常备的热水、维修工具、地图外,还特意为长途奔波的棉包车司机增添了能量补给包,里面有方便面、鸡蛋和火腿肠等方便食品。“从新疆过来路途遥远,检验排队有时候上一耽就是几个小时,一口水都喝不上,饭顾不上吃,到收费站,有吃有喝,心里特别暖。”司机刘师傅接过工作人员递上的开水和泡面,连连道谢。

应急“快”起来,高效处置解民忧。2025年12月22日23时许,一辆满载棉包的货车在收费站外广场后突然车辆故障无法继续前行,收费站工作人员得知后,立即帮助司机联系附近维修店的师傅,半个小时便解决了司机燃眉之急。为护航棉包车运输驾乘人员一路安畅,收费站和乾县大唐棉业公司向广大棉包车司机发放安全行车倡议书,呼吁广大司乘合法装载、安全驾驶、平安畅行。

日月升落里,一辆辆满载棉包的货车从收费站驶出,这里不仅是西北棉花品质的“把关口”,更是棉花出疆千里路途的“暖心站”。乾州收费站推出的一项项精细措施和一次次暖心相助,汇聚成护航新疆棉包运输的坚实力量。一辆辆棉包车在这里带着一路关怀,继续驶向广阔的市场。

文 / 张小红