

# 车畅于路 人悦其行

## ——丹凤公路段创建美丽干线公路侧记

文 / 杜妮娜 孙有财 图 / 张晓红

丹桂飘香,紫薇争艳,鸢尾翠绿整齐成行,石楠球簇拥着火红嫩芽喜迎八方来客。金秋十月,行走于312国道商洛境丹凤段,处处是景,步步皆画。作为一条高颜值公路,312国道丹凤段为我们展示了怡人的色彩,跃动的美丽。

今年以来,按照设施美、环境美、服务美、人文美“四美公路”要求,丹凤公路段以“畅安舒美”的责任担当,充分发挥“美丽公路”主力军作用,精细养护,提高公路通行水平,实现“出行更便捷、交通更顺畅”;结合沿线景观、地貌结构、特色风貌、山水资源等,打造“景观路”,满足人民群众对美好生活的需要。

### 精细管理保“颜值”

“美丽公路”建设涉及面广,投入大,各项工作千头万绪,不但要苦干、实干,而且要巧干,要创新工作思路,创新工作方法,强势推进,狠抓落实。公路段承担着312国道商南西磨沟至丹凤洛峪桥35公里二级公路的养护管理工作,下辖的3个道班,养护桥梁25座830.03延米,涵洞89道,列养武关、洛峪岭隧道2座1665延米,管护各类绿化苗木1.8万株。

多年来,公路段紧抓日常养护管理工作,坚持“路中精细,路侧宽容,设施完好,

路况优良”理念,始终遵循公路养护一流服务时限标准,抓日常,抓日常。针对季节特点,适时组织春融期路面灌缝,夏季路面病害处置,汛期桥隧涵养护和沿线设施及时性修复,确保了辖养35公里二级公路路况全优,在交通部路况抽检、省级好路杯路况检测中取得好成绩,以全优路况的高颜值服务广大司乘人员,赢得了社会各界的一致好评。据统计,截至目前,列养公路平均优良路里程35公里,优良路率100%,MOI值95.2。

### 提质绿化升“颜值”

公路环境在一定程度上代表了一个区域的开放形象,是一个地方的第一张名片。进入新时代,人民群众对安全、美丽、舒适、便捷的公路运行环境提出了更高要求。

在“美丽公路”建设中,公路段按照“适地适绿,速生速绿、乔灌结合、立体绿化”等原则,强力推进干线公路绿色通道建设任务。经过多年的精心培育,累计绿化路长60.8公里,绿化苗木的成活率和保存率均实现了95%以上目标。时值金秋,公路段辖养公路两旁桂花飘香,紫薇盛开,两行树带状规则造景,绿化节点串珠沿线,各类苗木生长旺盛,好一派繁荣

昌盛景象,实现了“三季有花,四季常绿”“车在路上行,人在画中游”的目标,兑现了“绿色文明长廊,美丽商洛公路”的品牌承诺。

“绿化是美的最直接体现,美丽干线公路就是要突出美,要让人走得舒适舒畅,走得赏心悦目。”丹凤公路段段长如此说道。面对省、市提出的高质量发展美丽干线公路工作要求,公路段对标美丽干线公路标准,创新思维,下好“四步棋”,即依托里程碑K1314,打造“一生一世爱路”公路文化主题新节点;借鉴“口袋公园”理念,做好节点品质提升工程;加大日常管护,努力打好浇水施肥修剪防虫“组合拳”;坚持因地制宜、因路制宜,按照春夏观花,秋季赏果,冬季赏绿思路,整体规划,分段打造提升,让美丽干线更美更靓,成为312国道的一张绿色名片。

### 古道新韵润“颜值”

公路段结合行业实际,积极开展党建品牌创建工作,打造“旗帜映护,古道新韵”党建品牌,设计品牌标识,凝聚行业文化,开展党建活动,促进中心工作,实现党建促中心工作和中心工作促党建的双赢效果。特别是6月份以来,新一届段班子

更加重视党建工作,不断巩固“市级文明单位”和“模范机关”创建成果,积极创建“健康机关”,组织“好路杯”竞赛活动,先后对机关党员活动室、会议室进行规范整改,百年大党面对面、养护规范等图书,丰富内容;与帮扶的武关镇栗子坪村党支部联合开展红色教育主题党日,重阳节敬老爱老慰问、金秋助学等活动。组织党员干部志愿者深入凤麓社区,下沉商邑、罗家社区开展核酸检测服务、防疫政策宣传、赠送口罩、手套等工作,积极承担社会责任,展示行业担当,扩大社会影响,使党员先锋模范作用得到集中展示,也为公路段赢得了良好的社会口碑。公路段商镇道班班长彭常入入围洛市文明委2022年第三季度“商洛好人”评选,养护股杜丽被授予“商洛市公路局优秀共产党员”,退休职工彭福安获得“光荣在党50年”殊荣。

以“路况全优,绿化最美,党旗飘扬”献礼党的二十大胜利召开,这是丹凤境内312国道上一群印有陕西公路的“红马甲”向党和人民交出的一份赤诚答卷,也是丹凤公路段一班人义不容辞的职责和担当。公路段将一如既往地做好美丽干线公路成果巩固和提升工作,让国道更美更靓,一路花香。



## 新闻直通车

### 陕西交运集团再获荣誉称号

陕文讯 日前,中国道路运输协会对外发布中国道路运输百强诚信企业(2022年)名单,陕西交运运输集团有限公司再次被评为“中国道路运输百强诚信企业”,这也是公司第六次获此殊荣。

该公司是陕西省首家通过ISO9001国家认证的道路客运企业。20多年来,公司按照“车辆高档次、服务高标准、管理高水平”的原则稳步发展,拥有高等级大、小客车309辆,网约车95辆,以火箭军工程大学、三星半导体有限公司、西安工业大学等为标杆的通勤项目共营运152辆。该公司在交通保畅、节能减排、创新经营、防疫支援等方面始终走在市场前沿,先后荣获国家节能减排示范企业、全国交通运输行业节能减排先进企业、全国抗击新冠疫情先进企业等荣誉称号。今年以来,该公司深挖道路客运产业链,提升企业经营效益;持之以恒做好疫情防控常态化工作,严防死守战疫情;细化和明确安全考核指标,夯实责任,严格管理,确保了各方面工作稳中有进。接下来,该公司将立足市场,继续发挥服务优质、安全专业的优势,打造全省一流交通运输企业,为我省道路高质量发展贡献力量。(王端)

### 蒲城公路段治理安全隐患

陕文讯 近日,蒲城公路段与蒲城交警大队联动,全面开展安全隐患排查工作,保障道路安全畅通。

该段带班领导及沿线中队队长带队在夜间联合巡查所辖路段,实地查看事故多发路段、安全隐患路段,并商讨解决方案。巡查过程中发现蒲富交界处滞留多辆大型货车,夜间停放在路边存在很大安全隐患。经了解,此处是疫情防控健康服务站,滞留货车在此等待接洽证明闭环转运。工作人员随即要求滞留车辆打开双闪,在车前摆放三脚架,确保道路行车安全。(代立宁)

### 华州公路段保畅防疫两不误

陕文讯 近期,我省多地疫情频频爆发,华州公路段周密部署,多管齐下,确保公路保畅疫情防控两不误。

该段全力做好道路通畅及安保工作,落实重点路段、重点部位24小时上路巡查制,发现问题及时解决,每两小时向局值班室汇报一次路况信息,确保管养道路安全、有序、畅通。严格落实领导带班及24小时值班制度,及时关注气象、交通、公路部门预警信息,加强信息报送工作,为高效有序处理各类突发事件做足准备。严格遵守社区防控政策,在内部坚持落实严查严管、测温扫码、定时开展通风消毒等防控措施,要求作业人员全程佩戴口罩上岗,做好核酸检测,执行“两点一线”工作要求,进一步筑牢疫情防控防线。(王宏良 秦志刚)

### 蓝田东管理所整治路域环境

陕文讯 冬季即将来临,西商分公司蓝田东管理所所辖秦岭山区段出现居民利用桥下空间堆放冬季取暖燃料的现象,为强化桥梁安全管理,10月17日至10月21日,管理所开展桥下空间专项整治行动。

该所按照“摸排在先、分类施策、按规整治”原则,对辖区桥下空间进行地毯式摸排,摸清问题点位,建立台账,制定整治措施。同时,联合西安高速三大队深入沿线村庄,开展桥下乱搭、乱堆危害警示教育以及公路保护法律法规宣传,提高群众爱路护桥意识,减少治理工作阻力。此次整治活动共责令当事人自行清理桥下堆积物4处,组织集中清理桥下堆积物10处,治理成效显著。接下来,该所将健全日常巡查制度,促进桥下空间治理长效发展,营造“畅、安、舒、美”的行车环境。(白子阳 朱雷)

## 全系统扎实开展安全生产“百日攻坚”行动

### 靖富分公司

陕文讯 连日来,靖富分公司按照安全生产“百日攻坚”行动方案要求,结合道路交通安全专项整治行动,内强协作,外强联动,全方位保障活动扎实开展。

该分公司组织员工学习《陕西省运营公路设施安全隐患检查要点》,掌握公路设施安全检查基本原则和检查要点,做到心中有数。各部门紧密配合,在常态化排查的基础上开展专项隐患排查,重点对沿线高边坡、隧道高低位水池、桥梁、隧道消防及应急通道、网络安全、收费机电等安全设施开展地毯式详细排查,做到路上、路下、路侧全覆盖。在人员难以到达的地方,采用无人机进行排查,形成“人工巡查+科技助力”的新型模式,推动安全工作迈上新台阶。按照保障需要,及时同辖区交警、路政、政府及防疫部门召开“一路多方”联防联控会议,联合开展隐患排查、打击货运车辆喷淋洒水、治理超限车辆违法行驶、疫情防控等各项工作,共保辖区道路安全。(惠晓龙 曹丹)

### 兴平交通局

陕文讯 10月20日,兴平市交通运输局会同市场监管局、应急管理局组成联合检查组,对全市危险货物运输企业开展“双随机、一公开”联合抽查检查。

联合检查组按照比例随机抽取了6家危运企业和9名执法人员。在充分沟通协调的基础上,联合印发了《关于开展2022年度道路危险货物运输企业联合抽查检查工作的通知》,通过省级平台,对兴平市海纳低温产品有限公司、兴平市森淼化工有限公司、兴平市燃气有限责任公司等6家危运企业,按照100%抽取比例进行抽查检查。此次联合抽查坚持依法行政,文明执法,做到“进一次门,查多项事”,切实减轻企业负担。同时,明确各部门的抽查事项及检查内容,重点对危险货物运输企业道路运输资质、车辆达标管理、诚信经营行为、动态监控制度执行情况等内容开展检查。各执法部门互相配合,责令发现问题的企业限期改正。(王婷)

### 省高速公路执法总队二支队二大队

陕文讯 自安全生产“百日攻坚”活动开展以来,省高速公路路政执法总队第二支队(宝鸡)二大队结合工作实际,突出重点领域,扎实查隐患、强执法、保安全,取得了良好的成效。

该大队安全责任突出早与细,对每个任务定人员、定责任、定完成时限,并利用每周例会,全面复盘开展情况,堵塞工作漏洞。隐患排查突出准与全,充分发动高速、立交、沿线居民等力量,开展地毯式隐患排查,增加对沿路石点、高边坡易滑坡路段巡查排查力度和排查频次,确保隐患问题找准,隐患档案建得全。针对排查出来的安全隐患,小隐患快速处理,大隐患及时管控,专人死盯死守,定期追踪,做到发现、整改、销账的全闭环管理。同时,做好隐患排查“回头看”,避免走过场现象发生。此外,通过学习安全知识、播放安全警示教育视频等方式加强安全教育,确保全员职工在思想上对安全认识到位,形成人人问安全、比安全、讲安全、重安全的良好氛围。(高艳妮)

## 富县公路段修复道路病害



近日,富县公路段抢抓秋季道路养护黄金时期,针对辖区干线公路局部出现路面破损的现象,集中人力和机械,对龟裂、沉陷和坑槽

等病害进行修补和处置。同时,在作业现场做好各项防范措施,确保作业和过往车辆通行安全。据统计,共完成路面病害集中整治修复

25处,1845平方米,道路通行能力得到了有效提升。

文 / 图 杜霄

(上接一版)

“根据国省干线公路运行安全的特点,通过微停能自发电技术,对道路中出现的气候变化、安全隐患、突发性状况做到早发现,早干预,提升应急协调能力,为国省干线公路安全高质量发展保驾护航。”铜川市公路局主要负责人介绍道。

在渭南,每一条农村公路都有自己的“身份证”。道路桥梁信息、维修记录、路产路权……扫一扫二维码全都有。“全市普通干线公路建成了一套以公路段监测、路面病害整治、工程数据预报等业务版块为一体的智慧养护系统,管理人员在APP端上实时查看养护人员当前位置和线路最新路况视频,合理调配人员,提高了养管工作效率。”渭南市公路局相关工作人员表示。

### 争优:服务提质 规范运营

“这个服务区真不错,有温度、有情怀,我要为渭南点赞!”近日,在310国道赤水服务区休息的一名卡车司机张超高兴地说,“我路过休息一下,顺便充些电,还在这吃了个早餐,既丰盛又实惠。没想到国道也有这么好的服务区,不仅可以停车、休

息、如厕,还能充电,真是太方便了。”

在赤水服务区的一侧,还设置了助农服务站,为周边群众的农产品“代言”,帮助农民开拓销路增加收入。该服务区积极对接超市,设立专柜、陕西特产展区、农副产品售卖点,提升优化国省干线公路服务水平。

赤水服务区是陕西按需改造、建设我省公路服务设施的一个缩影。210国道耀州区崔仙村,一排排充电桩为新能源汽车出行保驾护航。242国道澄城段停车休息区设施齐全,服务周到,被授予“司机之家”称号……

近年来,陕西公路交通部门构建优质多元的服务体系,开展“服务区+”行动,在多地市采用路地共建、路企共建,引入PPP社会资本等方式,利用高速、国省道沿线公路站点和路侧闲置空地打造特色服务设施。同时依托服务区、停车区等载体,将公路文化与周边自然风光、民俗风情、红色旅游资源相融合,打造富有陕西特色的公路文化长廊,推进路政知识普及、生态旅游兴旺。公路交通部门为公众出行提供系列化、便捷化的服务,让公众出行更有品质、更有温度。

“有了农村客运招呼站,我们等车再也不用日晒雨淋了,又方便又安全。”说起家门口公路的变化,韩城市芝阳镇七家塬村的群众个个竖起了大拇指。农村公路网的织密,不仅要建设好,更要管养和服务好。十年来,陕西公路交通部门持续加大政策

资金支持,建成一批乡镇等级站及建制村招呼站点,实现所有乡镇和建制村通客车、通邮政,农村地区基本实现“行有所乘、物畅其流”。

县道辐射城乡,乡道往来交织,村道阡陌纵横……十年来,我省“四好农村路”建设稳步向前,累计投入超过1000亿元,完善提升农村公路近10万公里,所有乡镇和建制村实现通硬化路,重点乡镇基本通二级公路,农村地区公路通畅水平大幅提升。一个“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的农村交通运输网络,为乡村振兴带来有力支撑。

### 品质:美丽公路 畅游三秦

“昔日子午道,今有210”。关中平原以南横亘着巍巍秦岭,在莽莽群山之中,自古以来就有着数条交通要道。20世纪30年代,210国道破秦岭而出,顺山势而修,伴溪而行,蜿蜒曲折如一条游龙让秦岭南北的交通由天堑变通途。

今天,沿着210国道从洋峪口进山,可以春览遍野山花,夏观万亩林海,秋赏漫山红枫,冬品晶莹冰雪,沿途的美景已成为人们休闲娱乐的好去处。

从关东到陕北,再到陕南,美丽公路已成为三秦大地最美的音符。十年来,陕西将智慧公路、绿色公路、平安公路、文旅融合、交通强国陕南交通旅游山水画卷等新内涵融入其中,统筹公路设施、路域环境、

多元服务、智慧管理、绿色低碳、机制创新等方面,打造“设施更完备、路域更和谐、服务更优质、管理更高效”新时代具有陕西特色的“高质量美丽干线公路”。

“我们村最大的变化就是路通了!群众出行方便了,家家户户的核桃、花椒等农产品都可以直接送到家门口到县城了。”谈起渭南“四好农村路”建设所带来的变化,薛镇赵老峪北村党支部书记田双喜兴奋地说。

道路通,百业兴。近年来,我省围绕乡村振兴战略,大力推进乡村道路,为经济发展,农民增收打开“跑道”。2017年起,省政府每年召开全省“四好农村路”建设现场会,打造典型标杆,引领发展方向。全省累计创建“四好农村路”省级示范市3个、示范县62个,其中中国国家级示范创建突出单位2个、示范县15个。

在大道的三秦大地上,一条条掩映在鲜花绿树中的“四好农村路”,看得见青山、望得见绿水、记得住乡愁,给乡村振兴壮美画卷增色添彩。大道行开,长路写辉煌。2022年是“十四五”规划实施的关键之年,也是我省实现交通强省中长期目标的重要时期。省公路局将在省委、省政府和省交通运输厅的带领下,以“拼”的思想意识、“抢”的精神状态、“实”的工作作风,抓执行、抓落实、抓效能,推进全省公路提质增效,全力服务交通强省建设,全面开启陕西公路高质量发展新征程。