

今年全国快递业务量提前35天破千亿元

陕网讯 国家邮政局监测数据显示,截至7月9日,今年我国快递业务量已突破1000亿件,比2024年达到千亿元提前了35天。

“十四五”以来,我国邮政快递业实现了持续较快发展,快递业务量已连续5年突破1000亿件。今年千亿元的更快诞生,凸显了我国消费市场规模不断

扩大,电商渗透率持续攀升,带动了快递业务量较快增长。

“十四五”期间,农村寄递物流体系建设的持续加强,有力促进了城乡资源要素流动,缩小了城乡居民消费模式和服务体验的差距,在降低农产品流通成本、提升农产品流通效率等方面发挥着越来越重要的作用。(闻 雯)

SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019 内部资料 免费交流 电话:(029)88869290



交通运输部开展汛期公路安全风险管控培训

陕网讯 为贯彻落实全国汛期公路安全工作视频推进会精神,按照《交通运输部关于进一步做好汛期公路安全风险管控工作的通知》要求,压实各地汛期风险管控责任,提升各级风险管控能力,7月11日,交通运输部公路局组织开展汛期公路安全风险管控培训,并作出全面部署。

培训就汛期公路安全风险隐患排查、公路气象预警“叫应”及交通管控、监测预警及告警阻拦、“公路路网运行监测管理与服务平台”优化提升与突发事件信息报

送4个主题进行重点讲解。各省级交通运输主管部门、公路管理机构、高速公路经营企业的相关同志参加了培训。

培训要求,各地要认清当前汛期公路安全严峻形势,围绕汛期公路安全风险管控做好“三个转变”。一是深化理念转变,要注重从灾后抢通向灾前预防转变,加强灾害风险隐患排查,持续完善“一张清单”,全面摸清灾害风险底数;要从减少灾害损失向降低灾害风险转变,把降低灾害风险作为公路防灾抗灾的根本理念贯穿于公路

全生命周期当中。二是落实措施转变,在气象预警响应方面,要做好从防汛应急响应向防御响应的转变;在公路巡查方面,要做好从传统巡查模式向按照新的巡查要求加密事中、事后巡查频次,做好巡查力量保障的转变;在管控方面,要从简单化一刀切式管控向精准化、差异化管控模式转变;在力量预置方面,要从注重灾后抢通力量预置向巡查、管控力量预置方向转变;在监测预警方面,要统筹做好“存量”“增量”“变量”风险路段的监测设施布设,统筹好简易

设施与长期监测设备布设,做到远近结合、功能互补,加快布设一批实用、高效的简易监测预警和告警阻拦设施。三是保障机制转变,各省要利用好“公路网运行监测管理与服务平台”,加强响应保障;强化监督检查和支持力度,加强巡查保障;强化“一路三方”协同,加强管控保障。

下一步,部公路局将制作下发培训视频,指导各省在7月20日前完成逐级、全覆盖培训,切实提升汛期公路安全风险管控能力,保障汛期公路运行安全。(闻 雯)

省公路局举办全省公路行业工会干部培训班

陕网讯 7月8日至10日,省公路局举办2025年全省公路行业工会干部培训班。来自全省各市公路局、省公路应急中心以及陕西交控集团的44名工会干部参加。

培训班特邀多位理论功底深厚、经验丰富的专家学者前来授课,为学员们带来最前沿、最实用的工会工作理论知识和技能。课程紧密结合当前工会工作的实际需求,对习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述的深入解读,帮助学员们深刻领会党的工会工作方针政策,筑牢思想根基;对《工会法》及《中国工会章程》重点内容的系统梳理,使学员们对工会工作的法律规范和规章制度有更清晰的认识,提升依法履职的能力。省局工会干部为学员讲授了《新时代做好工会工作对工会干部的新要求》《人工智能为工会工作赋能增效》等课程,引导学员们把握工会工作新要求及科技发展对工会工作带来的新机遇和新挑战,拓宽工作思路,创新工作方法。(石洪波)

省交通运输厅开展汛期移动应急通信演练

陕网讯 7月10日,省交通运输厅在商洛市秦岭南麓举行模拟突发山洪灾害应急通信实战演练,旨在检验移动应急指挥平台在极端恶劣环境下的通信保障能力,确保汛期应急指挥调度的“神经中枢”高效运转。

演练模拟秦岭地区遭遇持续强降雨引发山洪,导致道路中断、通信基站损毁。13时,省厅应急办接到模拟“灾情报告”后,立即启动应急响应。厅安全总监王建勋立即率移动应急指挥车携带卫星通信设备、无

人机装备赶赴“灾区”。省厅应急指挥中心实时接入气象数据,并通过会商系统与前线保持联动。

面对模拟的“道路受阻”险情,通信保障组于15时30分在“暴雨”中快速搭建起前线临时指挥所。卫星天线成功架设后,现场1080P高清画面与音视频数据稳定回传至省厅指挥中心。现场指挥长强调,需重点攻克卫星信道无缝切换、多系统互联互通等关键环节,确保通信生命线绝对畅通。

16时许,演练进入关键阶段。导调指令要求侦察周边道路状况,前线无人机立即升空进行高空侦察,数据通过指挥车实时回传。演练重点测试了部、省及部门间的信道切换效率,并探索了跨部门数据与图像共享机制。

17时演练结束。评估显示,移动应急指挥车在复杂环境中通信总体稳定,但部分设备在阴雨潮湿天气下性能有所下降,卫星链路切换时间可进一步优化。演练还

针对性测试了海事卫星终端操作、应急补给保障及高速移动状态下的卫星通信效能。

当前正值主汛期,陕南山区地质灾害风险高。本次演练投入多名专业人员和卫星通信车、无人机等20余台(套)装备。安全总监王建勋表示,将以演练为契机,持续优化应急通信编组与流程,确保关键时刻“拉得出、联得上、打得赢”,为守护人民群众生命财产安全构筑坚实通信屏障。(张锋虎 陆 鹏)

乡村振兴 交通有为

省公路局帮扶的西乡县枣园村鱼塘投入使用

省公路局高度重视西乡县枣园村产业帮扶工作,经驻村工作队与西乡县城北街办和枣园村委多方调研论证,将西乡县河道清理废弃的沙坑改造成堰塘,依托回水湾的自然资源和气候条件,利用帮扶资金发展鱼塘养殖集体产业。该鱼塘于近日正式投入使用。鱼塘大约12亩水域,已投入草鱼、鲫鱼、白鲢等各类鱼苗4000斤,购买了增氧机2台、投食机1台、视频监控等养殖设备。目前鱼塘已初具规模,并稳定出产。鱼塘的建成,不仅改善了村容村貌和群众生产生活条件,更成为村集体经济发展的新支点,有效推动了枣园村茶旅融合产业发展,预估每年将为枣园村集体增收5万多元。文/图 李小彪



泾阳县西红柿插上了“云翅膀”

在咸阳市泾阳县云阳镇的一家农业合作社,员工正在忙着分拣普罗旺斯西红柿,这些西红柿分拣装箱后,将通过快递发往全国各地。

泾阳县地处关中平原中部、泾河下游,土地肥沃,光照充足,水源便利,种出来的西红柿皮薄、沙瓤、多汁、口感清甜,受到消费者的青睐。经过多年发展,目前全县西红柿种植面积达10.97万亩,年产量超65.9万吨,产值达到15.1亿元,打造了“奋斗柿”“柿愿”“润兴园”等特色品牌,成为陕西西红柿第一县。

为了让农特产品进城、工业品下乡,咸阳市邮政管理局深入推进快递进村,助力乡村振兴,联合交通运输、商务等部门,加快推进农村寄递物流体系建设。在快递进村之前,由于运输销售渠道不畅,西红柿的销售仅靠镇市场和在田间地头等待客商上门收购,西红柿价格也比较低。“多亏了有快递电商,才让西红柿能卖个好价钱!”种植户高大姐说。快递进村,为农民种植西红柿增添了信心。

泾阳县在原县物流中心基础上改造建设3200平方米的县级快递分拣共配中心,购置全自动分拣设备1套、新能源运输车辆8辆,在全省率先实现快递企业统一集中揽收、分拣、运输、配送等业务,日均分拣配送快递15万件。快递企业由原先单独租借分拣场地、每天投入10人花费5个小时进行分拣,转变为多家快递企业集中分拣,每天分拣时间平均缩短1.5个小时。

同时,泾阳县整合各镇养护道班、城乡公交招呼站、邮政营业场所、电商服务站等,建设8个集寄递服务、交通服务、代购代销、产品展示等多项便民服务为一体的镇综合服务站。针对有些村快递量少,物流车配送进村成本高的情况,依托通村客

运车辆代运进村快件,建设客货邮便民招呼亭15个,由村上运营人员直接在招呼亭与客运车辆进行快件交接。利用村商超、村邮站、供销社等资源,建设148个村级服务点。开通城乡公交带货线路4条覆盖20个村级站点,整合快递物流货运专线11条覆盖8个镇100余个村级站点,快递配送费用下降5%,快递配送时间较之前缩短约2小时。

在安吴镇蒋路村的快递网点,村民薛大娘正熟练地扫码收件:“前几年取快递要到镇上去,如今家门口就能取,方便得很!”随着泾阳县快递服务乡村全覆盖,农村寄递物流体系得到进一步完善。

西安顺丰速运有限公司特色经济经理张鸿说:“公司从2017年开始,就致力于泾阳西红柿走向全国,针对陕西的农特产品经济,我们深耕了近20年,从猕猴桃、冬枣到樱桃,结合这几年国家乡村振兴战略的实施,针对泾阳县的特色茯茶、蔬菜以及西红柿,做好最大的保障。对部分流向由陆运免费升舱为航空,让这些农特产品从田间地头更快到达全国消费者的餐桌。”顺丰速运的北、铁、空联运网络,让鲜果48小时直达北上广深。这套方案同样赋能曾经依靠骆驼跋涉的泾阳茯茶,顺丰的智能物流与电商平台为泾阳县农特产品插上了“云翅膀”。

在快递助力西红柿销售的同时,泾阳县还举办专业培训,让想利用网络进行销售的企业和生产者学会和利用网络渠道销

售自己的产品,扩大西红柿的知名度,通过快递和电商这个平台,实现品牌西红柿的利润最大化。泾阳县电商办主任张广俊说:“2025年,县域全民直播+全国网红带货的线上销售模式,日订单超过10万箱。”

京东快递泾阳县销售负责人董伟龙说:“公司在做好西红柿寄递的同时,积极响应助农扶农政策,利用公司平台带货、京小帮转链拓展客户销售渠道。今年西红柿寄递业务量和收入相比去年增长超过10倍。”

物流畅通与产业升级的双重驱动下,泾阳西红柿成为富民“金蛋蛋”。西红柿产业的发展也带动了地方就业,新创造就业岗位300余个,实现农村群众就近就地稳定就业,每人月收入增加3000元以上。

顺丰速运泾阳县负责人叶明军说:“为了做好西红柿的收寄,我们根据客户需求优化线路,采用固化线路、固定时间、停停客户囤货点。在西红柿生产基地驻点,全力做好运营保障,确保普罗旺斯西红柿及时运出去,保障早上在枝头晚上在舌头的时效。今年以来西红柿的寄递业务量超过130万单,已成为过千万的大项目。”

如今,无处不在的快递在乡村广泛布局,西红柿搭上快递这趟高速列车走向全国,种植户坐在家中,就实现了农产品的销售。2024年通过快递寄出的西红柿达210万件,销售收入超过6000万元。据初步统

计,今年以来通过快递发出的西红柿已达280万件,销售收入超过8400万元。

泾阳县电商办主任张广俊说:“回首普罗旺斯西红柿产业十年发展历程,我深切感受到快递行业是撬动乡村振兴的‘金钥匙’。从最初客商压价到如今农户‘坐地生金’,快递物流打通了农产品出村进城的‘大动脉’,多家快递企业入驻云阳镇配送中心,销售旺季日发货量超10万箱,让沙瓤多汁的‘奋斗柿’西红柿48小时直达北上广消费者的餐桌,价格从每斤1元跃升至4.2元,农户年收入翻数倍。政府通过免租金、建三级物流体系,让‘快递进村’覆盖148个村级服务点,更以‘一果一标’溯源体系护航品牌价值,让每颗西红柿都带着我们的诚信走向全国。未来,我们将深化‘电商+快递+农户’模式,让物流网络成为富民强县的坚实纽带!”

从“取件难”到“当日达”,从“提篮叫卖”到“全网热销”,快递打通了农产品上行与工业品下行的双向通道,农村消费市场潜力得到发掘,村民线上消费期望愈发显著,2024年,泾阳县通过快递发出的各类农产品累计220万件,拉动农产品销售收入超过9000万元。农特产品销售渠道不断拓宽,市场规模不断扩大,农特产品产业链发展转型升级加快提速。文/ 骆延峰 蔡亚峰



路政八支队九大队极速处置雨后边坡落石险情

7月8日19时,持续降雨导致S27洋镇高速杨家河收费站引线路段突发边坡落石,两块巨石轰然滚落至行车道中央,瞬间阻断交通,对过往车辆构成严重安全威胁。省路政执法总队第八支队九大队执法人员第一时间发现险情后,立即启动应急响应,联合“一路多方”展开抢险行动。

险情就是命令,畅通就是责任!面对横亘路面的巨石和山体上方潜在的次生灾害风险,九大队迅速投入抢险,执法人员先运用无人机对边坡进行全方位扫描,精准研判山体稳定性,为抢险方案制定提供科学依据。古镇路养中心同步调集破碎锤、装载机等专业设备,抢险人员身穿反光背心冒雨作业,对巨石实施逐层破碎。九大队执法人员则分工协作,在300米范围内布设三层反光锥安全防护区,在桩号K1+600等关键节点设置临时指挥岗,通过手势引导与扩音喊话相结合的方式,指挥滞留车辆有序减速变道。雨幕中,红蓝交替的警灯与反光标识共同构筑起安全屏障,确保抢险区域全程零事故。在大家通力合作下,仅用2小时便清除障碍恢复通行,用高效处置践行了“保通保畅”的使命担当。下一步,九大队将持续加强雨后重点路段巡查和边坡隐患排查,全力保障道路安全。文/ 杨 筱

路政四支队三大队清理桥下违法建筑

陕网讯 近日,省路政执法总队第四支队三大队联合铜川市王益区王家河街道办事处、中铁建公路运营有限公司陕西项目管理部,对辖区内G3511荷宝高速公路王家河特大桥下违法建筑物开展集中整治行动,有效消除了道路安全隐患。

三大队路政执法人员在日常巡查中发现铜川市王益区王家河街道办事处堵塔村村民在王家河特大桥下私自搭建简易棚屋并停放车辆。三大队在第四支队督办指导下,第一时间启动联动机制,主动与属地乡镇政府、高速公路运营企业沟通对接,组成联合工作组多次深入现场对当事人进行政策宣讲和思想疏导,引导当事人主动配合清理工作。最终,赢得当事人理解与支持,自行调用机械设备对违法搭建棚屋进行拆除清运,对停放车辆进行全面清理,平整了违建占用土地。据统计,共清理违法建筑面积约1000平方米,清运违建活动板房2间杂物,挪移长期停放车辆1台。文/ 荆利琪 图/ 王旭凯

