

共建共享赋能发展

——镇巴公路段推动干线公路高质量发展工作侧记

文 / 魏涛

蜿蜒于青山绿水间的210国道,如同一条玉带穿过翠绿山谷,橘红的身影始终忙碌不停。近年来,汉中市公路局镇巴公路段秉持“共建共治共享”理念,以创新、协同为手段,致力于公路养护,全力提升辖养路段通行环境与服务水平,为干线公路高质量发展注入澎湃动力。

破题:“三共”理念打破体制壁垒。公路段深入践行“共建共治共享”发展理念,不断深化与属地政府的沟通交流,以所辖210国道、211省道为纽带,共同推动地方发展。将境内的“美丽干线公路”创建同地方全域旅游、“美丽乡村”等紧密结合,利用公路空地和公路改扩建后裁弯取直后废弃路段,结合地域特色,将汉中三国文化、柃马岭地域文化以及荔枝古道文化融入路侧景观提升工作。先后共建了红石梁隧道出口处的三国文化广场、柃马岭柿园休息区、杨家河镇荔枝古道公园等多处景观,实现了国道沿线处处有景,路地共建成果共享、互利共赢的效果。以学习运用“千万工程”经验,开展人居环境整治工作为契机,依托所辖干线公路路侧的有

利条件,通过高挖低填、修砌花池等手段,提升路侧景观品质,打造出群众家门口的“口袋公园”,总结提炼建设经验,在全线范围内的过村镇路段进行示范推广,逐步形成了可复制的治理模式,有效推动了公路沿线景观提升同乡村人居环境改善有机融合。连续三年,牵头召集公安交警、行政执法、通信企业、属地乡镇等部门进行爱路护路联席座谈,共商护路举措,共护干线公路。联合开展路域环境整治、路政法规宣传、干线公路车辆长期占道停放集中清理活动,持续巩固共建成果。

攻坚:“绣花”功夫织密安全网。公路段始终把保障人民群众安全便捷出行作为中心工作抓细抓实。以道路安全保通为基础,根据辖养国省干线的实际情况,建立安全生产网格化点位管控体系,划分30个网格,按照“1名党员+N名网格员”的“1+N”模式配备5支道路安全网格员队伍。网格员坚持每月对临水临崖、急弯陡坡、桥梁隧道以及事故多发等重点路段进行细致排查,全面摸清安全隐患底

数,就排查出的问题进行具体分析,分类建立风险隐患台账,精准制定整治措施,明确整改时限,及时整改销号。每月召开会议,就风险隐患排查进行培训指导,由包联党员汇报网格化点位管控体系运行情况,提出改进措施和整改建议。积极探索公路数字化转型、智慧化建设,借助“气象哨兵”“边坡监测系统”等信息技术,进一步提升道路保通保畅能力。围绕桥梁、隧道等重点部位的安全保护,联合水利部门、属地政府共同设置相关提示标牌,签订共管协议。全力做好干线公路沿线乡镇、村委、住户的信息沟通,设置“信息前哨”,建立快速响应机制,确保遇公路突发事件能及时反应、快速应对。组建公路突发事件党员、青年应急服务小分队,集中做好遇公路突发事件滞留司乘服务工作,为其提供方便面、热水等物资及路况咨询服务。

蝶变:“路网”激发乡村振兴动能。公路段以“养好一条公路,美化一片环境,促

进一方经济”的理念,精心做好公路日常养护工作。坚持日常养护和预防性养护相结合,不断提升公路管养服务水平和道路通行环境。聚焦道路通行质量提升,积极做好所辖路段路面改造工程施工外保障工作,提前协调属地政府做好施工期间可能出现影响施工进度矛盾纠纷问题。践行绿色低碳理念,积极推广“四新”技术运用,采用新材料环氧树脂砂浆修补路面裂缝、采用伸缩缝密封胶对桥梁伸缩缝进行灌缝处理。突出小修保养,推动精细化养护常态化,不断做好日常道路巡检检查,确保路面病害早发现、早处置。抢抓夏季高温天气路面修补的有利时机,及时组织人员对沿线路面坑槽、沉陷及影响行车安全的路面病害进行集中处置,对淤塞的水沟进行清理,并将“三清三亮”贯穿于日常养护之中,定期开展绿化苗木修剪、绿化平台修整、病虫害防治工作,确保所辖公路始终保持路面无病害、路基边坡稳定,排水及沿线设施完好,路容路貌整洁怡人的整体效果,确保过往司乘安全、舒适、便捷出行。

新闻直通车

宝鸡市道路运输行业开展综合应急演练

陕交讯 6月27日,宝鸡市道路运输行业围绕“人人讲安全,个个会应急——查找身边安全隐患”主题及防汛工作要求,开展行业综合应急演练。

演练涉及车辆突发事故快速处置、受困群众安全转运、暴雨红色预警紧急响应等环节,将桌面推演与实操演练紧密结合,涵盖应急指挥调度、多部门协同联动、抢险救援、医疗救护等内容。在模拟车辆突发事故场景中,交警部门第一时间对事故路段实施交通管制,消防救援人员对现场硝酸铵车辆着火部位进行灭火,医疗急救小组同步开展伤员救治,运输企业工作人员有序疏散乘客。面对暴雨红色预警,道路运输保障中队立即激活战时机制,组建应急转运分队,转移危险区域群众,确保受困群众安全撤离。(宋妮娜)

白水运输服务中心建设 事故隐患内部报告奖励机制

陕交讯 近期,白水县交通运输服务中心在道路运输领域持续推进“道路水路运输企业建立完善事故隐患内部报告奖励机制”建设,促进企业自觉主动、动态开展事故隐患自查自纠。

该机制明确聚焦“人、机、环、管”4个方面,重点报告人的不安全行为,设施设备的不安全状态、环境的不安全因素,安全管理存在的缺陷和漏洞等。实现“要我安全”向“我要安全、我能安全”转变,由事后补救处置到事前防范转变,鼓励从业者积极参与“隐患随手拍”“安全金点子”等活动,每月按时组织专题培训,增强从业者对事故隐患的辨别能力和防范意识,并指导企业在醒目位置设立报告奖励公告牌,让从业者清楚知道如何报告、报告什么、怎样获取奖励等。(郭永泉)

勉县公路段保障桥梁安全

陕交讯 近日,勉县公路段开展国省道路桥下空间专项整治行动,消除安全隐患,保障桥梁运行安全。

入夏以来,勉县境内天旱少雨,河流水位持续下降,河床裸露,河道内杂草树木疯长,导致桥下通道缩小,洪灾发生时将严重危及公路桥梁安全。该段未雨绸缪,开展专项行动,重点治理桥下堆积物及上下游河道杂草树木,提升桥梁过水能力,保障桥梁通行安全。截至目前,该段治理桥梁70座,累计清理桥下堆积物6立方米,砍伐清运杂树150余株。(袁强波)

五里牌检测站开展 野生动物及鸟类保护宣贯

陕交讯 6月23日,五里牌检测站召开专题会议,部署开展野生动物及鸟类保护宣贯工作。

该站利用大型音箱设备,在省界检测区设立广播宣传台,滚动播放《中华人民共和国野生动物保护法》等相关法律法规,明确告知公众非法猎捕、买卖、运输以及食用野生动物等行为的违法性和严重后果;在站区及卸货场悬挂标语、张贴野生动物及鸟类保护名录画幅,倡导职工及司乘人员树立正确的保护意识,自觉禁用野生动物制品;公开驻地森林公安联系电话,与驻站交警联合,对过往运输车辆货物逐一进行查验,共同筑牢人省野生动物及鸟类保护防护网,为守护野生动物安全,维护区域生态平衡做出积极贡献。(陈贵生 张涛)

6月26日,一面印有“抢险救援真情为民,长得又帅动作又快”的锦旗被送至西富分公司泾阳路产养护管理中心,承载着当事人家属对巡查人员10天前紧急救援的深深谢意。

6月16日18时,包茂高速延安方向K842路段出现惊险一幕:一位老人在快车道逆行行走,过往车辆纷纷避让。西富分公司监控中心发现险情后,立即通知泾阳路养中心巡查人员并联动高速交警。5分钟内,应急小组迅速组建赶赴现场。

借助智慧监控系统实时共享路况信息,救援小组精准定位,仅用15分钟便克服中央隔离护栏造成的视野障碍,抵达现场。巡查人员迅速将仍在车流中移动的老人护送至应急车道,提供饮用水与防暑药品,并安抚其情绪。高速交警抵达后,通过智慧警务系统快速确认老人身份并联系上家属。家属表示老人患有精神疾病,当日不慎走失误入高速。

此次救援依托“监控预警—联动响应—协同处置”闭环机制,从接警到处置完毕仅用时50分钟,成功化解重大风险。家属赠送锦旗时激动表示:“要不是你们及时救援,后果真不敢想!”

泾阳路养中心负责人表示,此次事件验证了“路警联动”机制的有效性,中心将持续完善应急响应,强化巡查,筑牢安全防线。据悉,该中心今年已高效处置险情10余起,联动联动机制平均响应时间缩短至8分钟,显著提升了安全保障能力。文 / 马重坤

一面锦旗背后的 高速救援:15分钟救下逆行老人

临渭管理段:70天全流程闭环处置省道路面抛洒案

6月25日,随着12000元路产损失赔偿款顺利入账,渭南市公路局临渭管理段历时70天,成功完成一起省道路面建材抛洒逃逸案件的全流程处置,为公路路产保护工作再添典型案例。

早高峰突发险情:20立方米建材“拦路”省道。

4月16日7时45分,正值早高峰出行时段,临渭管理段道班班长巡查至108省道K69+100处时,发现路面堆积大量破损钢筋混凝土楼板,面积约20立方米,严重阻碍车辆通行,存在极大安全隐患。险情就是命令,临渭管理段立即启动《公路突发事件应急处置预案》,一场“保

安全、除隐患、追责任”的专项行动迅速展开。

三阶段高效处置:从现场管控到责任锁定。

面对突发险情,临渭管理段坚持“安全优先、快速响应、精准溯源”原则,分三阶段推进处置工作。

第一步:现场管控保畅通。道班班长第一时间设置反光锥桶、警示标牌,同步电话联系临渭交警大队故市中队实施交通管制,引导车辆绕行,15分钟内完成现场安全布控,杜绝次生事故发生。

第二步:隐患清除提效率。养护部门迅速调配1台挖机、1台装载机、1辆清运

车赶赴现场,组织10名工作人员配合机械破除、装载作业,仅用1小时40分钟,完20立方米抛洒物全部清理完毕,恢复道路双向通行。

第三步:责任追溯严到底。由路产保护部门联合交警专项工作组,调取事发路段及周边4处监控录像,连续7日比对抛洒物车牌编号、车辆装载特征等关键线索,最终锁定涉事源头企业及实际驾驶人王某。5月8日,王某主动到段配合调查,书面确认违法事实及赔偿责任,并委托保险公司办理赔偿事宜。

闭环管理显成效:依法追损1.2万元。6月25日,依据《公路安全保护条例》

相关规定,临渭管理段正式收取路产损失赔偿费用12000元,标志着该起抛洒逃逸案件从应急处置到责任追究的全流程闭环管理圆满完成。

此次案件处置中,临渭管理段通过“快速响应保安全、协同联动除隐患、精准核查追责任”的工作模式,既保障了突发事件下的道路通行安全,也为全段路产保护工作积累了“现场管控一隐患清除一责任溯源”的可复制经验。下一步,管理段将持续优化应急处置机制,强化部门联动效能,为辖区公路安全畅通和路产路权维护提供更坚实保障。

文 / 贾强 王花芳

华阴管理段高效应对突发水毁泥石流灾害



6月27日晚,华阴市迎来短时强降雨,造成242国道华金路K1244+200—K1249路段发生多处水毁塌方及泥石流,大量泥沙、块石堆积在路面。华阴管理段第一时间启动应急预案,采用“双向推进、分段清理、人机协同”作业模式,装载机持续运转铲除堆积泥石流、塌方,养护人员同步跟进清理路面残留杂物,实现灾害零伤亡、车辆零损毁。

文 / 图 张辉 严红庆

商漫分公司:

防汛进行时 打好“主动仗”

近日,商洛地区迎来持续性降雨天气,商漫分公司以“汛”为令,闻“汛”而动,筑牢防汛“安全堤”,用实际行动诠释保障道路畅通、守护司乘安全的使命担当。

安全保障——织密防汛“责任网”。分公司严格落实“三管三必须”要求,进一步完善各项制度,修订《恶劣天气应对工作方案》《防汛应急预案》,制定《2025年应急演练计划》,明晰预警信息接收处置流程,明确19处道路交通管制点及所需物资、责任人。坚持开展桌面推演和防汛应急演练,提升应急处置能力。突出重点岗位,加强安全宣传教育,签订安全生产目标责任书和安全生产承诺书。加强与路政、交警、气象、水利等部门联动,确保紧要关头组织有序、反应迅速、处置高效。

靶向治理——清剿防汛“风险点”。针对全线排水系统、路基路

面、高边坡、桥梁结构及立交设施等汛期各类风险,分公司以领导班子成员带队徒步巡查、联合安全检查方式,开展“横到底、竖到边”拉网式防汛隐患排查工作。实施专项治理,开展春融期公路病害暨枯水期涉河桥梁、七类道路隐患、汛期地质灾害、桥下空间等隐患排查治理工作,从源头上消除汛期道路安全隐患。

深化整改——提升防汛“战斗力”。分公司召开灾害整改专题会议,宣贯习近平总书记关于安全生产的重要论述,传达集团有关会议精神,分析研判防汛工作关键点和着力整改点,结合实际制定有关整改方案,建立“两个清单”,细化措施,逐条整改,扣紧防汛责任链条。加强对防汛物资的储备管理,定期盘点补充物资,调试机械设备,落实应急队伍,确保关键时刻拿得出、用得上。持续推动“党建+安全”

深度融合,充分发挥党员突击队、先锋队模范带头作用,构筑防汛救灾党员防线,打造志愿服务阵地,让党旗在防汛一线高高飘扬。

科技赋能——智慧防汛“新引擎”。分公司高度重视科技创新应用,以“无人机”布局道路畅通新赛道。在丹宁东高速(38.5公里)设立5个机场,4架无人机,1.5小时完成全线路面快速巡查,5分钟完成1公里桥下巡查,高效排查路面、桥梁结构安全。建立监测预警系统,设立监测点位57处,安装AI摄像机43套、预警管控系统6套,对路桥安全状况实施有效监测,真正把“安全第一、生命至上”理念落到实处。

防汛减灾没有旁观者,每个岗位都是一道防线。商漫分公司将密切关注天气变化,加强道路巡查和应急处置,让过往司乘在出行中感受满满的安全感。文 / 田雨

郿邑公路段组织 拆除管道专项整治

陕交讯 近日,郿邑公路段路产保护人员巡查发现荣华康养项目未经许可,擅自占用S107公路下行侧K160+500—910路段公路用地埋设污水管道,严重侵占公路路产,影响公路路域环境。

6月26日,郿邑公路段联合西安市交通运输综合执法三中队开展专项行动,对公路用地埋设排污管道分段进行强制拆除,拆除过程中受到了管道埋设当事方阻挠。经路产保护、交通综合执法人员现场宣传教育,管道埋设方同意对非法管道进行拆除。此次行动共出动人员12人次,投入挖掘机1台班、巡查车辆2辆,拆除公路用地管道50米。(张富团)

绥德路养中心 专项整治行人上高速

陕交讯 近期,绥定分公司绥德路产养护管理中心联合高速交警、路政及沿线镇政府、村委会等部门,全面开展行人上高速专项整治活动。

工作人员聚焦风险点,对沿线养殖户开展“地毯式”摸排,逐户走访,发放宣传资料,为公路沿线养殖户建立“一户一档”,组织签订《公路沿线牲畜养殖户维护公路安全协议书》,从源头强化责任意识,凝聚“吹哨人+多部门”共治合力。对高速隔离设施开展拉网式排查,能现场修复的,利用工具即时处理;需后续整改的,详细登记,督促养护中心加固修复。在“吹哨人”反馈的行人易出入路段,增设“禁止行人上高速”标志牌,以“硬件升级+警示提醒”双举措,切断行人上高速路径。(李蕊)

宝塔公路段 整治路域环境

6月20日至23日,宝塔公路段路产保护组开展私设非公路宣传标志牌与占道经营摊点等专项整治行动,针对341国道、520国道、210国道占道经营情况进行重点整治,共清理非公路宣传标志牌47块、占道经营8处,有效改善辖区公路通行环境,提升公路安全水平。文 / 图 高莉

