

交通运输部召开2025年半年工作会

陕文讯 7月31日,交通运输部召开2025年半年工作会,深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,认真贯彻落实党中央、国务院部署要求,埋头苦干、积极作为,推动交通运输高质量发展取得新成效,交通运输经济运行呈现稳中有进、稳中向好的特点,为经济社会高质量发展提供了有力保障。

会议强调,要坚决把思想和行动统一

到党中央对经济形势的分析判断和对经济工作的决策部署上来,锚定加快建设交通强国目标,着力构建现代化综合交通运输体系,更加突出稳投资、优服务、强创新、促开放、保安全,坚定信心、保持定力、担当作为、真抓实干,高质量完成全年目标任务,确保“十四五”圆满收官,为“十五五”良好开局打下基础。

会议强调,要加快推动国家综合立体交通网建设,加快推进重大项目建设,用好用足各类资金支持政策,服务国家重大战略实施,谋划一批重大项目。要深入推进交通物流降本提质增效,深化运输结构调

整和多式联运发展,加快国内交通物流大通道试点,深化交通物流与相关产业融合发展,推动交通运输大规模设备更新和绿色低碳转型。要培育壮大交通运输领域新质生产力,加强重大科技攻关,大力发展智慧交通,以科技创新引领产业创新。要进一步全面深化交通运输改革,加快建设统一开放的交通运输市场,深化重点领域改革,深入推进法治建设。要深化交通运输对外开放合作,服务高质量共建“一带一路”,加强交通运输领域多双边合作,积极参与全球交通治理。要持续抓好交通运输安全稳定工作,坚决抓好汛期公路安全管

控,切实做好水上防汛防台风工作,着力抓好风险隐患排查整治和专项治理,扎实做好新就业群体权益保障工作,全力保障重大活动和重点时段安全平稳。要统筹谋划“十五五”交通运输发展,高质量编制“十五五”规划,深入研究重大问题,大力推进交通强国建设试点。要加强的全面领导和党的建设,把政治建设摆在首位,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,深入推进党风廉政建设和反腐败斗争。

厅领导,巡视员,厅总师,厅机关处室负责同志,厅直属单位主要负责同志在省厅分会场参会。

(安立广)

据共享流通的行政法规,标志着我国政务数据管理迈入法治化新阶段。首次从国家层面以系统性法规形式明确了政务数据共享的体制、路径、规则、保障措施、法律责任等,为提升政府整体治理能力和公共服务水平提供了制度保障。规定整合构建全国一体化政务大数据体系,要求政府部门已建设的政务数据平台纳入全国一体化政务大数据体系,政府部门通过政务大数据体系共享政务数据,推动形成政务数据共享“全国一盘棋”格局。详细规定了数据目录管理、数据共享使用全过程各环节的具体要求,特别是对涉及多部门收集的政务数据,明确数源部门牵头收集的职责,要求政府部门不重复收集可以通过共享获取的政务数据。这些要求有效弥合了以往政务数据共享工作中的“模糊地带”,为数据共享提供了更加细致、明确的规则。针对当前普遍存在的“数据孤岛”现象,条例明确“不得通过擅自增设条件等方式阻碍、影响政务数据共享”,对不予共享类政务数据,应当“明确相应的法律、行政法规以及国务院决定依据”,并要求政务数据共享主管部门建立健全政务数据共享争议解决处理机制。条例明确规定,“按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则,明确政务数据共享各环节安全主体责任”“采取技术措施和其他必要措施,防止政务数据被篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用”等。条例坚持促进发展和依法管理相统一、安全可控和开放创新并重,明确了政务数据提供、使用、管理等各环节主体的安全管理义务和责任,为筑牢数字政府建设安全防线提供了制度保障。条例的出台将有力推动多部门各层级之间协同共担,形成“高效办成一件事”改革合力。条例明确规定上级政府部门应当根据下级部门的履职需求,及时、完整回流相关政务数据,引导分散在垂直系统的政务数据向基层沉淀,将有力推动“一网通办”“一网统管”向基层延伸,进一步强化数据直达基层。

(安 闻)

《政务数据共享条例》8月1日起施行

西安铁路局电煤发送量超1亿吨

陕文讯 7月29日,一列满载3715吨电煤的83011次货物列车缓缓驶入萧家村站陕西渭河发电有限公司专用线,随后这些煤炭将在发电厂转化为电能点亮万家灯火。这也标志着西安铁路局今年以来电煤发送量超1亿吨大关。

截至7月28日18时,全局电煤发送量达到1.02亿吨,日均装车7149车,为助力

迎峰度夏电力保供,服务地方经济社会发展提供充足的运能保障。

近期,全国多地持续高温,电煤需求大幅攀升。西安铁路局管内17家电厂自7月13日起已实现发电机组全开,日耗煤量从5月的5.8万吨增至7月的10.4万吨,库存煤炭量急剧下降。西安铁路局迅速行动,统筹资源优化电煤运输方案,重点保障陕

北煤炭装车点高效运转,同时加强与电厂的动态沟通,实时掌握供煤、库存及耗煤情况,确保“有请必装、快速挂运”。为提升运输组织效率,西安铁路局从调度指挥上想办法,推出“五优先”保障措施——优先卸车、优先配空、优先装车、优先放行、优先开车,根据每日运输需求、装车能力和机车分布精准调配运力,优化分界口交接计划,组

织分界口优先交接、加速放行电煤列车,加快电煤周转速度。西安铁路局充分发挥新丰镇、安康东、宝鸡东三大编组站的协同作用,优化枢纽地区车流调度,提升电煤列车编解效率;在施工组织上推行“全天候”模式,制定“一站一案”并改进工艺手法,最大程度减少施工对电煤运输的影响,确保运输“一盘棋”高效运转。

(闻 雯)

西安咸阳国际机场保障通程旅客居全国第一

陕文讯 近日,中国民用航空局公布上半年通程旅客保障数据,西安咸阳国际机场共保障通程旅客17.75万人,数量居全国机场首位。

今年以来,西安咸阳国际机场围绕“干支通、全网联”战略,持续完善各项服务。随着T5航站楼投运,西安咸阳国际机场新启用2个通程中转中心,旅客可实现“一次值机、行李直挂”。在国内千万级机场中率先将国内通程最短中转时间(MCT)压缩至50分钟,国际转国内最短中转时间缩短至120分钟。联合东航、海航等航司,充分发挥“引流聚流”作用,新增通程航线备案1163条,累计备案航线突破1.25万条,覆盖国内航点112个,保障跨航司通程旅客数量增速居国内机场前三位。

(闻 雯)

以前隧道施工人员进行洞时在洞口人工签名,现在每人佩戴实时终端定位系统,在电脑上就可观察详情。这是8月1日在西康高铁柞水连接线隧道工程工地看到的一幕。负责该工程施工的西康路桥建筑工程有限公司项目部技术人员薛伟介绍说,项目引入隧道精准定位系统,在电脑上即可实时监控洞内施工情况,用科技手段保障工程安全生产,打造精品工程。项目总工程师介绍说,西康高铁柞水连接线设计等级为城市次干路,双向两车道,设计时速40公里,路线全长1773.17米,项目的建设将极大方便柞水西站与

从进洞人工签名到实时终端定位系统监控

西康高铁柞水连接线隧道工程施工安全推进

柞水县域的联系,对于促进区域协调发展、区域经济发展有着积极影响和重要意义。目前,已完成乾佑河中桥及马房子河中桥全部建设任务;全长1551米的隧道累计进尺760米、二衬650米、仰拱及调平层720米。

文 / 图 安立广



作为全国最大的早春甜瓜生产基地,阎良区甜瓜种植面积近6万亩,带动周边区域发展超10万亩,产值突破8亿元。这里的甜瓜,皮薄肉厚、香甜多汁,被称为“关中平原上的18度蜜”,先后荣获“全国名特优新农产品”“中国农产品区域公用品牌”等荣誉,2010年阎良区被授予“中国甜瓜之乡”称号。

然而,过去由于销售渠道受限、物流成本高、保鲜技术不足,农户们常面临增产不增收的困境。如今,随着农村寄递物流体系建设的不断完善,快递化身“甜蜜使者”,让阎良甜瓜坐上快递车,从田间直达全国消费者餐桌。

清晨,在关山镇的公路上,一辆辆邮政快递车来回穿梭,发动机的轰鸣声和瓜农的吆喝声交织在一起,奏响了甜瓜交响曲。道路两旁,随处可见邮政快递的收寄网点。这种变化,让当地种了十几年甜瓜的老农户们感触颇深:“以前卖瓜,天不亮就得开着三轮车往批发市场赶,路上颠坏几个是常事,价格还得看收购商的脸色。”种植户周爱兰一边麻利地给刚摘的甜瓜套上泡沫网,一边笑着说:“现在可不一样了,手机一点,快递小哥直接到地头取货,价格还比批发市场高。”她算了一笔账,通过电商平台销售,每斤能多卖5毛到1块钱,家里的5亩瓜地,一年能多赚将近2万元。

为做好阎良甜瓜的寄递服务,西安市邮政管理局指导寄递企业发挥行业优势,提升服务质量,从运输线路优化到服务质量提升,从资源协调到科技赋能,进行全程督导,精准施策,为甜瓜寄递的高效运转提供坚实保障。各寄递企业纷纷将服务延伸到田间地头,广布收寄网点,优化服务措施,保障甜瓜从田间到餐桌的消费体验。

甜瓜娇嫩,怕磕怕碰,更怕闷热,为了

让它们舒舒服服地抵达消费者手中,各企业都拿出绝招。邮政企业用上了甜瓜专属包装——特制的瓦楞纸箱内嵌防震蜂窝层,每个瓜都有独立的“小窝”,再配上冰袋保鲜,确保运输途中不磕不闷。顺丰快递则采用可循环使用的EPP保温箱,保持箱内温度稳定12小时以上,哪怕盛夏运输也不怕甜瓜“中暑”。中通快递直接开辟了一条甜瓜专线,从产地仓库直发省会城市分拨中心,减少中转环节,实现清晨摘瓜、下午发货,次日就能摆上外地超市的货架。

“利润虽薄,但服务农户是责任。”阎良区邮政分公司副总经理张辰琛在甜瓜地边反复叮嘱员工,“哪怕一箱只赚几毛钱,也要保证每个瓜安全送到。”为做好甜瓜寄递工作,公司今年新增3条专线,覆盖关山镇、武屯镇等核心产区,在每个村级代收点增设智能设备,配备高精度电子秤和便携式热敏打印机,农户只需扫码下单,系统自动生成运单,实现家门口寄瓜。为了让农户寄得放心,专门推出“甜瓜专递”保价服务,确保运输破损全额赔付。开通绿色通道优先处理,散件揽收后,2小时内直达分拨中心。

顺丰快递充分发挥“航空+冷链”的优势,调配2架全货机专线运输,确保甜瓜24小时内直达北上广深等一线城市。公司在产区设立甜瓜预处理中心,引入自动化分选线,通过光谱检测甜瓜糖度、重量,智能分级后由机械臂自动套网、装箱,全程低温操作,锁住新鲜。针对销售旺季,顺丰临时增派30余名揽收员、12辆货车,推出“极速

响应”服务,农户下单后一小时内上门取件,确保清晨摘瓜、傍晚发货。顺丰负责人陈小强算了一笔账:“前期投入虽大,但农户下次寄件还会找我们——口碑好才是长久之意。”

“听到客户说‘今年寄瓜比去年快了两天’,比啥都值。”申通快递驻点负责人王磊的手机里存着上百个瓜农电话,他介绍说,“为了做好寄递工作,公司今年采用‘申通鲜尊享’方式,组建20人的专业服务团队,从揽收、运输、装车、贴单到打包,关键环节进行一对一跟踪。以产地直发、优先处理、快速配送等措施,减少中转环节,确保甜瓜在运输过程中的新鲜度和品质。”

在阎良,“快递+农户”“快递+电商”“快递+合作社”等多式合作模式助力甜瓜产业的转型升级。在付马村的邮政村级服务点前,农户们正排队寄甜瓜。“现在村里就能寄,再也不用跑远路了,我们家甜瓜量不大,一天三四箱也能当天寄走了。”村民李大姐笑着说。目前,全区已建成邮政村级服务点40多个,覆盖了所有甜瓜主产区。

陕西兴农美丽乡村农业发展有限公司的仓库里,工人们在紧张地打包。“我们日均发货1万多单,高峰期能达到3万单。”公司负责人张晨光说,“通过与快递企业合作,我们实现了48小时全国直达,客户满意度大幅提升。”

西安市航空乡村建设投资发展有限公司的项目经理张伟伟深深感到了与快递合作的好处:“我们签约了顺丰快递长期合作,他们的服务好,直接给客户送到家,

符合追求高品质要求的顾客需求。”

快递进村让幸福园果蔬专业合作社理事长杨建鹏深深感受到了寄递的便利:“我们与快递企业签订了长期协议,享受专属价格和优先发运服务。去年通过快递销售的甜瓜占总产量的70%,带动社员户均增收8000多元。”各寄递企业也制定长远发展规划,从增加货运航班和运力到进一步完善村级服务网络,助力阎良甜瓜产业正朝着标准化、品牌化方向发展。

西安市邮政管理局副局长杨迈说:“快递与电商的深度融合,是农产品上行的关键引擎。未来我们将引导企业加大自动化、绿色包装等领域的投入,进一步降本增效,让农户获得更大收益。”在阎良区,快递进村已覆盖全部73个行政村,甜瓜寄递正如火如荼,每天通过快递销售甜瓜达1万件。

如今,阎良甜瓜产业在快递服务的深度融入下实现了全方位转型升级,销售半径从省内扩展至全国30多个省市,通过品牌包装和溯源体系建设,使甜瓜价格提升20%以上;甜瓜产业的发展,不仅带动了包装材料、冷链物流等配套产业的发展,也带动当地就业增收。2024年快递寄递阎良甜瓜达668.8万件,带动农产品销售2.13亿元。

夕阳下,满载甜瓜的快递车队缓缓启动,它运送的不仅是甘美的甜瓜,更承载着乡村振兴的美好愿景。正如当地瓜农说的:“有了快递护航,我们的‘甜蜜事业’定会越来越红火。” 文 / 骆延峰 惠 静

延安举办首届邮政快递业职业技能竞赛

陕文讯 7月28日,延安市邮政管理局联合市总工会、团市委和市妇联举办“圣地邮爱 驿路匠心”第一届邮政快递业职业技能竞赛,来自13个县(市、区)品牌快递企业的60余名参赛者同台竞技。

竞赛分为理论知识和实际操作两个阶段,理论知识竞赛重点检验选手的专业知识储备,实操则结合工作设置了禁限寄物品识别、快件规范包装、收寄、快件分拣等多个项目,考验选手的业务技能。经过激烈角逐,9名选手分别荣获一二三等奖。通过举办技能竞赛,实现“以赛促学、以学促干”,在全行业营造崇尚技能、尊重人才的浓厚氛围。

(骆延峰)

省道路运输中心召开安委会第三次全体会议

陕文讯 近日,省道路运输中心召开安委会第三次全体会议,安排部署三季度道路运输安全生产工作。会议要求,要紧盯重点任务,持续推动道路运输安全生产综合治理,抓好安全生产治本攻坚三年行动、汛期暑期安全防范、客运、危险品运输领域安全生产、重点营运车辆动态监管、各项安全生产督导帮扶等重点工作,配合省厅认真梳理行业安全生产薄弱环节和重点部位,对照中心任务分解清单,紧盯重点,按职责做好业务范围内安全生产工作,从源头防范化解风险隐患。要夯实工作责任,确保道路运输行业安全稳定,做好重点时段道路运输安全保障和司机群体有关工作,持续推进货车司机、网约车司机群体“两个覆盖”集中攻坚,重点关注各自业务领域舆情,协助做好化解稳控措施。加强夏季消防和网络安全管理,切实加强办公区域、食堂后厨明火使用等火灾易发点和消防安全薄弱区域的隐患排查,杜绝火灾发生。同时,要严格执行中心24小时值班制度,落实值班人员岗位责任制和领导带班制度,配合省厅做好应急视频调度工作,接报突发事件信息要第一时间按照程序和要求准确上报。

(韩 倩)

省公路应急中心与浪潮智慧科技座谈交流

陕文讯 7月30日,省公路应急中心与浪潮智慧科技有限公司就应急战略合作协议签订后,进一步深化企企合作,就公路应急信息化建设举行座谈交流。

双方围绕提升公路突发事件科学应对能力深入交流。应急中心介绍了其在监测预警、指挥调度、资源管理及协同联动方面的职责与信息需求。浪潮智慧科技展示了其在云计算、大数据、人工智能等领域的技术实力及智慧交通应急解决方案和案例。双方在强化智能监测预警,搭建智慧指挥平台,精细化管理资源,探索智能化物资储备调度系统,优化资源布局与调用,深化数据共享协同等方面达成全面共识。将在公路应急信息化建设领域加强战略合作,进一步提升公路突发事件应急处置保障能力。(吴秋霖)