陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG　凝聚发展力量　传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019　内部资料　免费交流　电话:(029)88869290

2026年1月
6
星期二
乙巳年十一月十八
第2422期
(总2523期)

厅安委会部署全省交通运输安全生产工作

陕交讯　2025年12月30日,省交通运输厅召开厅安委会全体会议暨全省交通运输安全生产视频会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神,全面落实交通运输部安委会全体会议以及省委、省政府近期关于安全生产工作的部署要求,分析当前行业安全形势,部署2026年和一季度重点工作。厅党组书记、厅长卫华出席会议并讲话。

会议指出,2025年全系统坚持"两个至上"理念,以"三抓三防"为重要抓手,扎实推进治本攻坚三年行动,有效应对冰冻雨雪、汛情、秋淋等多重考验,狠抓两次重大风险隐患大排查、重点时段管控、突出问题专项治理、重大危险源提级管控等重点工作,安全生产亡人事故起数和人数连续三年实现双下降,安全生产形势总体稳定。但必须清醒地认识到,安全生产领域向好的局势来之不易,向好态势并不稳固。

会议强调,要清醒认识形势,以"开局即决战"的紧迫感扛牢安全政治责任。一要深刻领会"统筹发展和安全"的更高要求。全系统必须站在践行"两个维护"的政治高度,将安全发展理念贯穿于交通运输各领域、全过程。二要精准把握"季节性风险交织"的复杂态势。要深刻把握季节性风险防控规律,树牢"宁可十防九空,不可失防万一"的主动防御意识,落实好灾害天气主动防御措施,突出预警叫应、以防为主,切实念好"响应、巡查、管控"六字诀。三要坚决克服"麻痹松懈厌战"的思想倾向。全系统务必保持高度警觉,坚决杜绝"松口气"的想法,迅速进入紧张状态,以"归零"心态重新审视风险,以"铁腕"手段狠抓措施落实,真正把安全责任扛在肩上、抓在手上。

会议强调,要聚焦两抓任务,以"责任重于泰山"的使命感抓实安全防范措施。第一个"抓"是抓"重大重点",即抓重大风险隐患排查整治行动、抓重大危险源提级管控、抓重点时段安全管控、抓安全生产突出问题专项治理。第二个"抓"即抓灾害天气主动防御。各地各单位要强化主动防御意识,加强与气象、公安等部门常态化会商研判,严格执行"响应、巡查、管控"六字诀,形成"预警、叫应、行动、反馈、核实"工作闭环。

会议强调,要聚焦三个加强,以"固本强安"的系统思维筑牢安全发展屏障。第一个"加强",是加强本质安全基础能力。将治本攻坚三年行动成效作为检验安全工作的标准,突出装备设施升级、人员素质提升、科技支撑强化、法规标准完善等关键要素,加快补齐短板弱项。第二个"加强",是加强公路运营、道路运输、城市轨道交通运营、工程建设、水路交通等重点领域安全监管。第三个"加强",是加强应急体系和能力建设。要完善预案体系、优化应急管理协同联动机制、加强常态化演习演练。

会议要求,"两抓三加强"是2026年安全生产工作主线,各级主要负责同志要切实负起第一责任人职责,亲自谋划部署,以"起步即冲刺"的执行力,把此次会议各项部署转化为狠抓落实的坚决行动,全力确保一季度安全生产形势平稳开局、稳中向好。

会议组织观看了交通运输安全生产警示片,传达学习了交通运输部安全生产视频会议精神,通报了2025年安全生产工作情况,安排部署了2026年及一季度安全生产重点工作。陕西交控集团、宝鸡市交通运输局和陕西平安运输集团负责同志在会上做了交流发言。

副厅长侯波主持会议,厅二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋、省公路局局长伍石生、陕西交控集团副总经理马小伟,厅直有关单位和厅机关相关处室负责同志在省厅主会场参加会议,各地市交通运输局设分会场。　(张智勇)

赵一德赵刚在调研交通基础设施建设情况时强调

发挥交通等重大工程项目扩内需稳增长作用 更好为经济社会高质量发展提供有力支撑

陕交讯　2025年12月29日,省委书记赵一德、省长赵刚在西安市、咸阳市调研交通基础设施建设情况。赵一德、赵刚强调,要深入学习贯彻中央经济工作会议精神,认真落实省委经济工作会议安排部署,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持投资于物和投资于人紧密结合,发挥交通等重大工程项目扩内需、稳增长的重要作用,更好为经济社会高质量发展提供有力支撑。

西安地铁15号线一期是城区南部的东西向大运量骨干线,也是西安轨道交通第三期建设规划项目的"收官之线"。赵一德、赵刚来到皇子坡站,实地察看站厅层和站台层环境,听取西安轨道交通总体建设和科技创新情况介绍,仔细询问地铁15号线运营保障情况。赵一德、赵刚强调,城市轨道交通一头连着城市发展,一头连着民生福祉,要以"地铁+"模式高效引导沿线要素集中、功能集成、产业集聚,积极推动"地铁生活圈"扩容提质,促进地铁线网优势转化为场景优势、客运流量转化为消费增量,不断为经济发展注入动力活力。

西安至兴平高速公路改扩建项目是陕西省"十四五"规划交通重点工程。赵一德、赵刚来到三桥收费站,听取工程建设整体情况汇报,了解收费站"错位化布设+智慧收费体系"运行模式,并在渭河特大桥实地察看项目建设现状。赵一德、赵刚强调,西兴高速改扩建项目对于加快推进西安—咸阳一体化具有重要意义,要扎实细致做好通车前系统检查与调试,确保道路顺利投运、安全畅行。要以西兴高速改扩建等标志性工程为示范带动,持续扩大交通领域有效投资,助力经济平稳运行。

调研中,赵一德、赵刚强调,重点项目是经济发展的"压舱石",各级各部门要始终保持大抓项目的定力和耐力,深化开展高质量项目推进年活动,坚持以"三张清单"和"四个一批"等机制滚动推进项目谋划储备、项目组织实施和项目投产达效。要积极抢抓政策机遇,充分发挥各类政府投资资金作用,带动更多金融资本和社会资本参与投资,把挖掘存量和节用增量结合起来优化土地等资源要素配置,强化项目建设全生命周期服务保障。要把正确政绩观落实到项目工作全过程,多干打基础利长远惠民生的项目,多引"含新量""含绿量"高的产业类项目,持续为经济实现质的有效提升和量的合理增长蓄势赋能。

省领导王海鹏、李九红,西安市市长叶牛平,省政府秘书长吕来升,省直有关部门和咸阳市负责同志等参加调研。(陕　报)

建设中的西安东站

西安东站作为西部地区在建最大高铁站房,建成投用后,车站旅客年发送量预计将达到3650万人次,极大缓解西安铁路枢纽客流压力,对提升西安在全国铁路网中的区位作用,支撑内陆改革开放新高地建设,推进西部大开发形成新格局,助力"一带一路"高质量发展具有重要意义。目前,西安东站主体结构施工已经全面完成,站房装饰装修施工正全速推进,预计2026年6月正式具备通车条件,图为西安东站建设者正在进行金属屋面及内部装饰装修施工。　文/图　黄金峰

奋楫新征程　大道畅三秦

——新年献词

当新年的第一缕晨光洒向三秦大地,照亮纵横交错的高速公路和高速铁路,看着流动的钢铁洪流和律动的车流,以及晨光下美丽温馨的服务区,我们是欣慰的!站在时间的交界处,回望过去一年陕西交通运输事业留下的坚实足迹,展望未来发展的壮丽图景,我们是自豪的!

在年末,经网友推荐、语料库大数据提取和专家评议,在"汉语盘点2025"活动中,"韧"当选年度国内字。而这个"韧"字也是陕西交通发展的底色。回顾过去的一年,"韧"字是陕西交通人面对困难时百折不挠的行动力量,展示着承压前行的时代筋骨,更形象的标注着交通人的艰辛与执着。

过去一年,有太多坚韧不拔的硕果,高铁建设"五线并进",追赶先进的步伐铿锵有力,西延高铁如期开通运营,成为继郑西高铁后,我省第二条时速350公里的高铁,也是全国高铁突破5万公里的标志性工程;而随着今年西十、西康高铁的开通运营,我省谋划了多年的"米"字型将初步形成。麟游至法门寺、安岚岚皋至陕渝界、眉县至太白、西安至兴平高速公路改扩建项目相继克难而进建成通车,全省高速公路通车总里程突破6900公里,省际出口达到27个,路网开放水平持续提升。西安咸阳国际机场T5航站楼建成投运……这些都是连接城乡的纽带、促进区域协调发展的动脉,更是推动经济高质量发展的引擎。每一条新建的道路、每一座贯通的桥梁、每一条延伸的轨道,都在讲述着"人民交通为人民"的初心故事。

我们不会忘记,在重大自然灾害面前,交通人逆流而上,抢通生命线;在节日出行高峰,无数交通工作者坚守岗位,守护万家团圆;在偏远山村,"四好农村路"如毛细血管般延伸,为乡村振兴注入源源不断的活力。智慧交通系统让出行更便捷,绿色交通理念深入人心,多式联运不断优化,"人享其行、物畅其流"的美好愿景正在逐步成为现实。

交通不仅是物理空间的连接,更是情感与希望的传递。新的一年,挑战与机遇并存,我们必须始终坚持以人民为中心的发展思想,让偏远地区群众共享发展成果;让每一次出行都成为舒适愉悦的体验;让安全发展守护每一位出行者的平安。

东方欲晓,莫道君行早。交通人始终是时代的先行者,是发展的开路人。让我们以逢山开路、遇水架桥的闯劲,以滴水穿石、绳锯木断的韧劲,奋力谱写交通强国建设新篇章,为全面建设社会主义现代化国家当好先行!

《陕西交通》编辑部

三秦大道　美好出行

——陕西公路"十四五"时期养管高质量发展纪实

文/王　惠　刘铁成　宋成志

"十四五"以来,陕西公路行业深入贯彻落实习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示精神,以推动公路高质量发展为主题,围绕"打造智慧交通、建设美丽公路、提升服务品质"目标,用智慧和担当铺就"品质公路"与"美丽公路"的壮美画卷,全貌勾勒出陕西交通发展的时代经纬,为三秦经济发展和民生改善提供坚如磐石的公路交通保障。

绘就高质量发展公路"新版图"

大道如砥,是砥砺前行、压茬开拓的时代决心;畅行三秦,是天堑通途、山海相连的治理远见。"十四五"时期,陕西公路行业致力于路网优化、管养升级与服务提质,构建起覆盖全面、技术先进、管理精细的现代化养管体系,有力践行了"服务人民、保障畅通"的宗旨。

截至2025年底,全省公路总里程突破19.2万公里,其中高速公路6916公里、普通国道9927公里、普通省道10210.521公里、农村公路16.5万公里。路网结构持续优化,路况水平不断提升,高速公路优等路率均超99%,普通国省干线公路优良路率超90%,农村公路优良中等路率超85%。普通国省干线公路、农村公路超限超载率稳定在2%、3%以内。桥梁隧道健康状态良好,普通国省干线公路一、二类桥梁比例保持在92.95%以上,四、五类桥梁(隧道)处治率100%;农村公路三类以上桥梁占比达98.4%。

科学养护,可持续发展有保障。"十四五"时期,陕西省先后出台一系列科学决策与统计管理办法,构建了覆盖基础数据统计与养护工程决策的全流程标准化管理体系,高质量归集公路基础设施数据,路况自动化检测覆盖率实现100%,桥梁隧道基础数据复核准确率超95%,养护资金使用效率提升20%,实现养护投资效益最大化。在此基础上,不断创新养护组织实施模式,推广日常养护市场化,加大预防养护力度,推动养护向"主动式"转型。同时,深化桥隧管养与信息技术融合,试点桥梁自动巡检系统,有效破解复杂环境巡检难题。

智慧管理,治理效能新突破。"十四五"时期,陕西省围绕信息化与规范化双轮驱动,通过建设推广"陕西公路养护"系统、公路地理信息融合数据库以及"一图一库一平台"数字化管理体系,深化桥隧管养与信息技术融合。利用物联感知、无人机与人工智能技术,实现路桥自动巡检与智能监测。完善养护市场规范与依法治路机制,强化信用评价与电子监管。依托监控网络与大数据的联合治超、路产保护及大件运输监管高效运行,推动管养工作向更智能、更规范、更高效迈进。

优质服务,出行体验更温情。"十四五"时期,陕西省围绕公路服务优质化持续发力,构建覆盖出行全链条的服务体系。路况出行信息发布渠道多元,并与高德、百度地图互通,跨省联动路况播报机制运行顺畅。开通"随手查"平台与"e路畅通"小程序,为广大人民群众提供便捷的充电与路况查询服务。车辆救援服务规范高效,"阳光救援"平台实现语音联动,全天候保障。ETC服务持续优化,用户规模稳步增长,支付场景拓展至停车场,门架识别率、交易数据上传及时率均保持在95%以上。服务区管理规范,服务质量等级评定有序推进,信息化监测覆盖率与平台联网率均达100%。

筑牢安全,应急防线更稳固。"十四五"时期,陕西省公路安全应急保障水平显著增强,建成集路网监测、应急指挥与出行服务于一体的省市县三级统一信息化平台,有效满足了重大突发事件处置与节假日路网调度需求。高速公路视频监测覆盖率与接入率均达100%,在线率超96%;普通国省干线公路重要节点视频接入率与在线率均超95%,ETC门架数据全接入,各项数据在线率、完整率均维持98%高位。加快完善国家及省市县级养护应急与物资储备体系,组建专业救援队伍,通过常态化联合演练提升协同处置能力。全面排查治理高边坡、涉水桥梁、急弯陡坡等重点路段隐患,累计完成数千处隐患点整治,并积极推进危桥改造、安全设施精细化提升与村道安防工程,全面筑牢公路安全防线。

一组组数据的背后,是民生期许的实现与发展蓝图的落地,更是陕西公路以"建养管服安"为笔,精心绘就着三秦大地的公路"新版图",陕西公路人用实干与创新交出了一份"路畅人和"的民生答卷。

开启公路高质量发展"强引擎"

发展新质生产力,已成为"十四五"时期驱动陕西公路养管事业高质量发展的核心引擎。陕西公路行业敏锐把握科技革命与产业变革趋势,将智慧化、绿色化作为转型升级的主攻方向,为传统公路行业注入了崭新活力。

智慧化建设从概念加速照进现实。在勘察设计环节,西安市于210国道等项目应用"数字地形图+无人机倾斜摄影"等技术,结合BIM模型与智慧梁场,实现了监管数据的实时共享与分析。在施工与管养环节,榆林市推行"机械化换人、自动化减人",大幅提升标准化水平;渭南市为13座涉河桥梁加装智能监控,实现对自然灾害的精准预警;汉中市、韩城市利用"大数据+"技术,通过弯道预警、灾害点监测等设备,实现了公路的可视化与智能化管养。同时,卫星遥感等技术的综合应用,共同推动一个"感知全面、预警及时、管控智能、服务精准"的智慧公路体系在三秦大地加速成型。

绿色低碳理念则贯穿于公路全生命周期。G242渭南市绿色养护工程冷料超薄罩面技术实现全过程零加热、零排放、低能耗施工,寿命可达5年—8年,验证了绿色养护技术的经济可行性。该技术连同驾乘式热熔标线机、公路夜间视线诱导装置、长效自融雪沥青路面除冰雪技术4项技术荣获全省"三新三小"创新奖。铜川市坚持"建养并重、质量为先",在路面铺筑中全面采用SBS改性沥青,其高温稳定性、低温抗裂性及抗老化性能远超普通沥青,使公路使用寿命延长5年—8年。以西安市周城路为例,自2024年采用改性沥青养护后,路面平整度、抗滑性能持续保持优良等级,成为"陕西省十大最美农村路"中兼具"颜值"与"韧性"的典范路段。(下转三版)

"陕"亮"十四五"

主编　安立广　　责任编辑　崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com