

镇安服务区:

“云境天寨”激活全域旅游新动能

文 / 姚珊 路豪

在包茂高速镇安段,一座曾经以“加油、如厕、吃饭”为核心功能的普通服务区,正以“云境天寨”为支点,撬动一场“蝶变”:它既是南来北往车辆的“补给站”,也是游客探索秦巴乡村的“第一站”,更是当地村民增收致富的“新起点”。这场始于“思变”的转型,让镇安服务区从“匆匆而过”的交通节点,跃升为串联景区、乡村与游客的“旅游中途港”。

破局思变:从“补给站”到“旅游枢纽”的功能跃升

镇安服务区曾是典型的“过路型”服务区——日均客流量不足800人次,停留时间多在10分钟以内,功能仅围绕“加油、如厕、简餐”展开。“以前司机来服务区上个厕所,加个油就走了。”服务区经理邱松起坦言,“但地处秦岭生态旅游带,毗邻海棠山、塔云山等景区,我们的‘潜力’远未释放。”

自2022年起,镇安服务区启动“云境天寨”系列项目改造,瞄准“服务过往车辆、串联区域旅游、带动乡村发展”三重定位,首期投入700余万元,完成游客服务中心、亲子游乐场、咖啡屋、特色餐厅及云境客栈建设。曾经单调的

停车场旁,新增了绿植环绕的露营区;过去仅卖泡面的小卖部,升级为“镇安农产专区”。“现在服务区不仅是‘补给站’,更是游客探索乡村的‘第一站’,当地居民增收的‘新起点’。”服务区经理邱松起说道。

串珠成链:“服务区+景区+乡村”激活全域旅游密码

“先去塔云山看云海,中午回服务区吃板栗鸡,下午带娃玩亲子乐园,晚上住云境客栈、体验露营烧烤,明天再去采摘园捡板栗。这趟行程,娃玩得别提多开心!”五一假期,西安游客陈女士的朋友圈获赞无数。她的“无缝衔接”体验,正是镇安服务区探索“景区引流、服务区留客”模式的缩影。

为打破“景点分散、游客难留”困局,服务区主动对接周边景区,构建“服务区+景区+乡村”全域旅游链:在停车场设置景区导览电子屏,推出“购景区门票送服务区消费券”联动优惠。游客赏完云海,可带孩子畅游亲子乐园、体验板栗采摘,夜晚入住客栈或民宿,享受露营烧烤与农家菜肴。一站式体验让分散的景点串联成完整的旅游链。

改造后,服务区日均客流量较改造前翻番,游客平均停留时间延长至3小时以上;今年暑运期间,营收较去年同期增长55%,十一假期更创下日客流量20648

人次的纪录。“以前带团过镇安,游客最多停20分钟;现在至少留3小时,超七成游客会在服务区吃饭、购物,有的家庭还专门加订一晚客栈。”导游张师傅的旅游团数量比去年翻了一番,“大家都说,镇安服务区成了‘必打卡’的旅游中途港。”

农产赋能:一颗“金果子”串起乡村振兴新链路

在服务区大厅的“镇安农产专区”,李师傅的板栗摊前围满了游客,现炒的板栗香气扑鼻,板栗酥、板栗粉、板栗酒等深加工产品被装进礼盒。“以前5亩板栗林一年卖5000元,现在光服务区收货就卖了1.2万元,还带动村里8户一起种,每户多赚2万元!”李师傅的喜悦,源于服务区为“镇安板栗”量身打造的“从枝头到舌尖”链路。

曾经,镇安板栗因“藏在深山无人识”,常遇“果贱伤农”;如今,服务区不仅设专区直销,还联合餐饮企业开发“板栗鸡”“板栗炖土鸭”等特色菜,让板栗从“农产品”变身“网红美食”;与电商平台合作,推出“扫码下单、快递到家”服务,板栗的附加值提升了3倍。“我们的目标不是‘卖板栗’,而是‘打品牌’。”服务区运营方负责人介绍,目前专区已引入镇安香菇、核桃、土蜂蜜等12类农特产品,今年前10月销售额达到68万元,带动

周边3个村200余户农户增收。

留客有道:假日经济“组合拳”激活消费新动能

“帐篷要提前3天订!”“云境客栈的板栗能发快递吗?”这个国庆假期,服务区的“假日服务岗”忙得不可开交。为让游客“愿意留、留得久、还想来”,服务区围绕“留客、消费、复游”下足功夫:划定的“云境露营区”,提供帐篷租赁、烧烤套餐;云境客栈推出“住店送手作体验”活动,邀请当地非遗传承人教游客做板栗手作;优化假日服务流程,增设临时收银台、开通“行李寄存一路线咨询—特产打包”一站式服务。

五一假期的统计数据更直观:游客停留时间超3小时的占比达65%,其中15%的家庭选择住宿;特产区单日销售额最高突破2万元,餐饮区翻台率较平日提升2倍。“有的游客临走时说‘国庆还来’,我们就知道‘留客’这步棋走对了。”服务区经理邱松起说。

从“过路站”到“旅游中途港”,从“功能单一”到“全域旅游”,镇安服务区的蜕变,不仅是一个交通节点的升级,更是“交通+旅游+乡村”融合发展的生动实践。正如当地村民所说:“以前高速从家门口过,我们只能‘望车兴叹’;现在服务区成了‘聚宝盆’,我们的日子也像炒板栗,越热越香甜!”

新闻直通车



延定分公司开展除雪保通实战演练

11月12日,延定分公司联合志丹高交中队、路政第十二大队在S16延吴高速开展冬季除雪保通实战演练。演练以“S16延吴高速K62+500—K65+000段积雪2至3厘米”为模拟场景,现场高效完成融雪剂装配、机械除雪、人工清障、跨中心支援等核心科目。各单位分工明确、配合默契,形成“信息共享、分工协作、闭环管理”的高效联动格局。

文 / 图 曹森 王瑜鑫 蔚景云

延延分公司精耕细作焕新路域

陕讯 近期,延延分公司以“畅、洁、舒、美、安”为目标,通过“快部署、深整治、强联动”三维举措,推动路域环境专项整治工作落地见效。

该分公司结合辖区路段特点、过往管理痛点,量身定制专项实施方案,将“桥下空间治理、河道漂流物清理、交安设施维护”等七大重点任务,细化为“分段包干、桩号到人”的具体清单,每一段路、每一项任务都明确责任主体、完成时限,真正实现“事事有人管、件件有着落”。在桥下空间治理中,组建专项巡查队开展“拉网式”排查,对枯秆、杂草、废弃建材等堆积物“发现即清理”;在汛期河道防护中,加密巡查频次,重点清理河道内高大乔木、建筑垃圾等堵塞物,保障排水通畅。

(郝彬丞 杨丽)

吕村收费站筑牢“防抛洒”安全屏障

陕讯 为有效防范和遏制因车辆抛洒物引发的各类安全事故,近期,咸铜分公司吕村收费站突出源头治理,通过实施多项精细化管控措施,筑牢入口安全防线。

该收费站严格执行入口称重检测及安全查验规定,对所有货运车辆实行“逢车必检”。针对运输砂石、建材等易产生抛洒隐患的货运车辆,进行重点核查,细致检查篷布覆盖是否严密,货物捆扎是否牢固。对于存在装载不规范问题的车辆,要求其现场整改,待符合安全标准后方可驶入高速。增派外勤人员加大收费站广场及车道区域的巡查频次,一旦发现遗洒物立即快速清理,确保隐患早发现、早处置、早消除。通过在收费站悬挂宣传横幅、主动深入周边村镇及货运企业开展上门宣讲、向司乘发放安全行车提示卡等方式,普及法律法规,明确装载标准。(魏盛凯 宋程成)

两亭检测站深夜紧急救援故障车辆

陕讯 近日,两亭超限运输检测站深夜紧急响应,高效处置一起货车突发故障事件,以专业的应急能力和贴心的服务举措,及时消除道路安全隐患。

11月13日零时20分,该站当班人员在夜间工作中发现,一辆甘肃籍六轴半挂货车行驶至检测区域时,突发离合器失灵故障,车辆无法正常行驶,滞留现场极易造成交通拥堵及安全风险。工作人员第一时间启动应急处置预案,一方面在现场设置安全警示标示,另一方面联系驻站交警及救援车辆,协调开展拖离作业。在多方高效协作下,救援车辆迅速抵达现场,顺利将故障车辆拖移至安全区域,及时消除道路安全隐患,保障辖区路段顺畅通行。车主对工作人员的暖心服务连连致谢。

(王林燕)

五里牌检测站开展防雷安全知识培训

陕讯 日前,商洛市公路局五里牌超限运输检测站开展防雷安全知识培训,保障冬季治超各项工作安全运行。

该站组织职工开展防雷安全知识培训,就雷电基本特点、预防措施、应对常识等进行详细解读;开展全面排查,重点对办公楼、检测设备、配电系统等区域防雷设施进行检查,及时整改安全隐患,确保接地带装置完好有效;完善防雷应急预案,落实24小时值班主任制度,组织应急演练,提升职工防雷避险和应急处置能力;加强气象信息搜集,实时获取雷电预警信息,通过广播、短信平台及时发布,做到未雨绸缪。此次培训为广大职工全面普及防雷知识,提高职工安全意识,为冬季治超工作筑牢安全防线。

(屈小军)



眉县公路段加强冬季路面病害处置

近日,眉县公路段调配人员及机械设备,高效处置路面病害,确保国省干线公路安全过冬。在处置过程中,公路段本着“圆洞方补、斜洞正补”原则,采用沥青热料,结

合人工与机械修补方式,严格按照技术规范作业,做到修补一处、成功一处,确保修补质量与外观形象均达到精细化要求。同时,该段严格依据《公路养护安全作业规程》

布设养护安全作业区,加强养护安

全设施管护,保障路面修复工作有

序推进。截至目前,共投入人员18

人次,处置坑槽50余平方米。

文 / 图 权瑛

宜君公路段:未“雪”绸缪备严寒 精心守护平安路

随着冬季来临,为有效应对即将出现的低温雨雪冰冻天气,最大限度减少恶劣天气对公路交通的影响,保障管辖路段安全畅通,宜君公路段牢固树立“防风险、保安全、保畅通”责任意识,坚持“早部署、早准备、早预防”原则,多措并举,全力以赴打好冬季除雪保畅“主动仗”。

完善应急预案,筑牢制度防线。针对往年除雪保畅工作经验及今冬明春气候预测,公路段对《冬季除雪防滑应急预案》进行全面修订和完善。进一步明确各部门职责分工,细化不同雪情等级下的响应流程、处置措施和作业标准。确立“机械为主、科学撒布、绿色环保、安全高效”工作原则,确保雪情发生时指挥体系反应灵敏,运转高效、处置有力。

检修保养设备,建强梯队。自11月起,公路段便组织专业技术人员对所有的除雪滚刷、撒布机、铲雪车等专用机械设备进行全面检修、保养和调试,确保每一台设备都处于良好状态。目前,已组建由2台大型除雪车、2台除雪滚刷、4台融雪剂撒布机等组成的应急机械梯队并合理部署在彭镇、哭泉养护站,确保关键时刻能够“拉得出、冲得上、打得赢”。

储备应急物资,夯实保障基础。为确保除雪工作不断档,公路段提前着手,根据管养路线长度、桥梁隧道数

