

镇安服务区：

“云境天寨”激活全域旅游新动能

文 / 姚珊 路豪

在包茂高速镇安段，一座曾经以“加油、如厕、吃饭”为核心功能的普通服务区，正以“云境天寨”为支点，撬动一场“蝶变”：它既是南来北往车辆的“补给站”，也是游客探索秦巴乡村的“第一站”，更是当地村民增收致富的“新起点”。这场始于“思变”的转型，让镇安服务区从“匆匆而过”的交通节点，跃升为串联景区、乡村与游客的“旅游中途港”。

破局思变：从“补给站”到“旅游新枢纽”的功能跃升

镇安服务区曾是典型的“过路型”服务区——日均客流量不足800人次，停留时间多在10分钟以内，功能仅围绕“加油、如厕、简餐”展开。“以前司机来服务区上个厕所，加个油就走了。”服务区经理邱松起坦言，“但地处秦岭生态旅游带，毗邻海棠山、塔云山等景区，我们的‘潜力’远未释放。”

自2022年起，镇安服务区启动“云境天寨”系列项目改造，瞄准“服务过往车辆、串联区域旅游、带动乡村发展”三重定位，首期投入700余万元，完成游客服务中心、亲子游乐场、咖啡屋、特色餐厅及云境客栈建设。曾经单调的

停车场旁，新增了绿植环绕的露营区；过去仅卖泡面的小卖部，升级为“镇安农产专区”。“现在服务区不仅是‘补给站’，更是游客探索乡村的‘第一站’，当地居民增收的‘新起点’。”服务区经理邱松起说道。

串珠成链：“服务区+景区+乡村”激活全域旅游密码

“先去塔云山看云海，中午回服务区吃板栗鸡，下午带娃玩亲子乐园，晚上住云境客栈、体验露营烧烤，明天再去采摘园捡板栗。这趟行程，娃玩得别提多开心！”五一假期，西安游客陈女士的朋友圈获赞无数。她的“无缝衔接”体验，正是镇安服务区探索“景区引流、服务区留客”模式的缩影。

为打破“景点分散、游客难留”困局，服务区主动对接周边景区，构建“服务区+景区+乡村”全域旅游链：在停车场设置景区导览电子屏，推出“购景区门票送服务区消费券”联动优惠。游客赏完云海，可带孩子畅游亲子乐园、体验板栗采摘，夜晚入住客栈或民宿，享受露营烧烤与农家菜肴。一站式体验让分散的景点串联成完整的旅游链。

改造后，服务区日均客流量较改造前翻番，游客平均停留时间延长至3小时以上；今年暑运期间，营收较去年同期增长55%，十一假期更创下单日客流量20648

人次的纪录。“以前带团过镇安，游客最多停20分钟；现在至少留3小时，超七成游客会在服务区吃饭、购物，有的家庭还专门加订一晚客栈。”导游张师傅的旅游团数量比去年翻了一番，“大家都说，镇安服务区成了‘必打卡’的旅游中途港。”

农产赋能：一颗“金果子”串起乡村振兴新链路

在服务区大厅的“镇安农产专区”，李师傅的板栗摊前围满了游客，现炒的板栗香气扑鼻，板栗酥、板栗粉、板栗酒等深加工产品被装进礼盒。“以前5亩板栗林一年卖5000元，现在光服务区收购就卖了1.2万元，还带动村里8户一起种，每户多赚2万！”李师傅的喜悦，源于服务区为“镇安板栗”量身打造的“从枝头到舌尖”链路。

曾经，镇安板栗因“藏在深山无人识”，常遇“果贱伤农”；如今，服务区不仅设专区直销，还联合餐饮企业开发“板栗鸡”“板栗炖土鸭”等特色菜，让板栗从“农产品”变身“网红美食”；与电商平台合作，推出“扫码下单、快递到家”服务，板栗的附加值提升了3倍。“我们的目标不是‘卖板栗’，而是‘打品牌’。”服务区运营方负责人介绍，目前专区已引入镇安香菇、核桃、土蜂蜜等12类农特产品，今年前10月销售额达到68万元，带动

周边3个村200余户农户增收。

留客有道：假日经济“组合拳”激活消费新动能

“帐篷要提前3天订！”“云境客栈的板栗能发快递吗？”这个国庆假期，服务区的“假日服务岗”忙得不可开交。为让游客“愿意留、留得久、还想来”，服务区围绕“留客、消费、复游”下足功夫：划定的“云境露营区”，提供帐篷租赁、烧烤套餐；云境客栈推出“住店送手作体验”活动，邀请当地非遗传承人教游客做板栗手作；优化假日服务流程，增设临时收银台、开通“行李寄存—路线咨询—特产打包”一站式服务。

五一假期的统计数据更直观：游客停留时间超3小时的占比达65%，其中15%的家庭选择住宿；特产区单日销售额最高突破2万元，餐饮区翻台率较平日提升2倍。“有的游客临走时说‘国庆还来’，我们就知道‘留客’这步棋走对了。”服务区经理邱松起说。

从“过路站”到“旅游中途港”，从“功能单一”到“全域联动”，镇安服务区的蜕变，不仅是一个交通节点的升级，更是“交通+旅游+乡村”融合发展的生动实践。正如当地村民所说：“以前高速从家门口过，我们只能‘望车兴叹’；现在服务区成了‘聚宝盆’，我们的日子也像炒板栗，越来越香甜！”

重拳整治

宝鸡多部门联动关停公路沿线加水站点



一线传真

随着冬季气温骤降，公路沿线加水站点污水上路、货车刹车淋水导致路面结冰的问题日益突出，成为诱发交通事故的重大安全隐患。为从源头防范风险，保障辖区国省干线公路冬季通行安全畅通，近日，宝鸡市金渭、太白、凤翔、麟游、岐山等多地公路管理段、交通综合执法部门、公安交警、超限检测站等单位协同发力，集中开展公路沿线加水洗车站点专项整治关停行动，为群众冬季出行筑牢安全屏障。

此次专项整治行动覆盖G244、G342、G344、S107等多条国省干线公路，尤其聚焦山区重点路段、危化品运输通道等风险区域，针对冬季低温持续时间长、路面结冰隐患突出的特点，采取“宣传引导+依法关停+长效管控”的整治方案。行动中，工作人员逐一对照沿线加水洗车站点进行排查摸底，向经营者现场宣讲《中华人民共和国公路法》《陕西省公路路政管理条例》等法律法规，结合典型案例详细解读冬季违规加水的安全危害——货车加水后行驶中，淋水在路面快速冻结，易导致车轮附着力下降，尤其在山区下坡路段极易引发车辆失控，擅自占道经营、随意排放污水还会损坏公路路面、影响道路排水。

各综合执法队伍向站点经营者依法送达《关停通知书》，明确管控期限自11月15日起至次年3月15日（部分区域至3月底），期间全面暂停加水及洗车服务，要求经营者限期拆除加水管道、水泵等相关设备，封闭出入口。对主动配合的经营者，工作人员现场协助拆除设备；对心存侥幸、拒不配合的，依法采取断电关停、清理占道物品等强制措施，确保整治无死角、全覆盖。同时，执法人员向过往货车司机发放禁止淋水上路通告，悬挂宣传条幅，公布举报电话，引导司机自觉遵守规定并参与监督。

截至目前，此次专项行动已出动车辆数十台次、人员近百人次，发放宣传资料200余份，送达《关停通知书》80余份，关停非法加水站点40余处，有效遏制了沿路非法加水乱象。下一步，各相关单位将建立长效监管机制，通过增加日常巡查及夜间、节假日定点检查频次，开展不定期抽查，强化联动联动和“回头看”，严防关停站点反弹复开，持续加强对货运车辆淋水行为的监督检查，全力保障冬季辖区干线公路安全、畅通、整洁，为广大群众营造安全有序、畅洁舒美的道路通行环境。



近日，眉县公路段调配人员及机械设备，高效处置路面病害，确保国省干线公路安全过冬。在处置过程中，公路段本着“圆洞方补、斜洞正补”原则，采用沥青热料，结

合人工与机械修补方式，严格按照技术规范作业，做到修补一处、成功一处，确保修补质量与外观形象均达到精细化要求。同时，该段严格依据《公路养护安全作业规程》

布设养护安全作业区，加强养护安全设施管护，保障路面修复工作有序推进。截至目前，共投入人员18人次，处置坑槽50余平方米。

文 / 图 权 瑛

眉县公路段加强冬季路面病害处置

宜君公路段：

未“雪”绸缪备严寒 精心守护平安路

随着冬季来临，为有效应对即将出现的低温雨雪冰冻天气，最大限度减少恶劣天气对公路交通的影响，保障管辖路段安全畅通，宜君公路段牢固树立“防风险、保安全、保畅通”责任意识，坚持“早部署、早准备、早预防”原则，多措并举，全力以赴打好冬季除雪保畅“主动仗”。

完善应急预案，筑牢制度防线。针对往年除雪保畅工作经验及今冬明春气候预测，公路段对《冬季除雪防涝应急预案》进行全面修订和完善。进一步明确各部门职责分工，细化不同雪情等级下的响应流程、处置措施和作业标准。确立“机械为主、科学撒布、绿色环保、安全高效”工作原则，确保雪情发生时指挥体系反应灵敏、运转高效、处置有力。

检修保养设备，建强机械梯队。“工欲善其事，必先利其器”。自11月起，公路段便组织专业技术人员对所有的除雪滚刷、撒布机、铲雪车等专用机械设备进行全面检修、保养和调试，确保每一台设备都处于良好状态。目前，已组建由2台大型除雪车、2台除雪滚刷、4台融雪剂撒布机等组成的应急机械梯队并合理部署在彭镇、哭泉养护站，确保关键时刻能够“拉得出、冲得上、打得赢”。

储备应急物资，夯实保障基础。为确保除雪工作不断档，公路段提前着手，根据管辖路线长度、桥梁隧道数

量及往年消耗情况，科学测算并足量储备环保型融雪剂、防滑料等应急物资。所有物资均已入库建档，实行专人管理、定点存放，并建立紧急补充供应渠道，为持续作战提供坚实的物资保障。

强化人员培训，提升实战能力。一支训练有素的队伍是打赢硬仗的关键。公路段组织全体应急保畅队员开展冬季除雪保畅专项培训，内容涵盖安全作业规程、机械设备操作规范、除雪作业流程、突发事件应急处置等。培训进一步强化人员的安全意识和协同作战能力，为安全、高效完成除雪任务奠定坚实基础。



加强联动联动，凝聚保畅合力。公路段积极与气象、交警、交通运输综合行政执法等部门沟通协调，建立健全信息共享与应急联动机制，科学研判冬季天气形势，共同商定重点管控路段和保畅措施，确保在雪情发生时能够做到信息互通、行动同步、措施互补，形成除雪保畅工作的强大合力。

目前，宜君公路段冬季除雪保畅各项准备工作已全面就绪。全体干部职工严阵以待，将以高度的责任感和使命感，密切关注天气变化，闻雪而动，坚决守护好公路交通“生命线”，为广大群众冬季安全便捷出行保驾护航。

文 / 图 邱路路

新闻直通车



延定分公司开展除雪保通实战演练

11月12日，延定分公司联合志丹高交中队、路政第十二大队在S16延吴高速开展冬季除雪保通实战演练。演练以“S16延吴高速K62+500—K65+000段积雪2至3厘米”为模拟场景，现场高效完成融雪剂装配、机械除雪、人工清障、跨中心支援等核心科目。各单位分工明确、配合默契，形成“信息共享、分工协作、闭环管理”的高效联动格局。

文 / 图 曹 森 王瑜鑫 瞿景云

延延分公司精耕细作焕新路域

陕交讯 近期，延延分公司以“畅、洁、舒、美、安”为核心目标，通过“快部署、深整治、强联动”三维举措，推动路域环境专项整治工作落地见效。

该分公司结合辖区路段特点、过往管理痛点，量身定制专项实施方案，将“桥下空间治理、河道漂流物清理、立交设施维护”等七大重点任务，细化为“分段包干、桩号到人”的具体清单，每一段路、每一项任务都明确责任主体、完成时限，真正实现“事事有人管、件件有着落”。在桥下空间治理中，组建专项巡查队开展“拉网式”排查，对秸秆、杂草、废弃建材等堆积物“发现即清理”；在汛期河道防护中，加密巡查频次，重点清理河道内高大乔木、建筑垃圾等堵塞物，保障排水通畅。

（郝彬丞 杨 丽）

吕村收费站筑牢“防抛洒”安全屏障

陕交讯 为有效防范和遏制因车辆抛洒物引发的各类安全事故，近期，咸铜分公司吕村收费站突出源头治理，通过实施多项精细化管控措施，筑牢人口安全防线。

该收费站严格执行入口称重检测及安全查验规定，对所有货运车辆实行“逢车必检”。针对运输砂石、建材等易产生抛洒隐患的货运车辆，进行重点核查，细致检查篷布覆盖是否严密、货物捆扎是否牢固。对于存在装载不规范问题的车辆，要求其现场整改，待符合安全标准后方可驶入高速。增派外勤人员加大收费广场及车道区域的巡查频次，一旦发现遗洒物立即快速清理，确保隐患早发现、早处置、早消除。通过在收费广场悬挂宣传横幅、主动深入周边村镇及货运企业开展上门宣讲、向司乘发放安全行车提示卡等方式，普及法律法规，明确装载标准。（魏盛凯 宋程成）

两亭检测站深夜紧急救援故障车辆

陕交讯 近日，两亭超限运输检测站深夜紧急响应，高效处置一起货车突发故障事件，以专业的应急能力和贴心的服务举措，及时消除道路安全隐患。

11月13日零时20分，该站当班人员在夜间工作中发现，一辆甘肃籍六轴半挂货车行驶至检测区域时，突发离合器失灵故障，车辆无法正常行驶，滞留现场极易造成交通拥堵及安全风险。工作人员第一时间启动应急处置预案，一方面在现场设置安全警示标识，另一方面联系驻站交警及救援车辆，协调开展拖离作业。在多方高效协作下，救援车辆迅速抵达现场，顺利将故障车辆拖移至安全区域，及时消除道路安全隐患，保障辖区路段顺畅通行。车主对工作人员的暖心服务连连致谢。

（王林燕）

五里牌检测站开展防雷安全知识培训

陕交讯 日前，商洛市公路局五里牌超限运输检测站开展防雷安全知识培训，保障冬季治超各项工作安全运行。

该站组织职工开展防雷安全知识培训，就雷电基本特点、预防措施、应对常识等进行详细解读；开展全面排查，重点对办公楼、检测设备、配电系统等区域防雷设施进行检查，及时整改安全隐患，确保接地装置完好有效；完善防雷应急预案，落实24小时值班制度，组织应急演练，提升职工防雷避险和应急处置能力；加强气象信息搜集，实时获取雷电预警信息，通过广播、短信平台及时发布，做到未雨绸缪。此次培训为广大职工全面普及防雷知识，提高职工安全意识，为冬季治超工作筑牢安全防线。（屈小军）