

# 丁薛祥出席第二届中欧班列国际合作论坛开幕式并致辞

陕交讯 11月18日,第二届中欧班列国际合作论坛在西安开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席并致辞。

丁薛祥表示,中国高度重视中欧班列发展。习近平主席强调,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。中欧班列作为高质量共建“一带一路”的旗舰项目,顺应时代潮流,实现跨越发展,已经成为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌,成为丝绸之路经济带上海而不息的“钢铁驼队”。

丁薛祥指出,中共二十届四中全会擘画了未来5年中国发展蓝图,对提升中欧班列发展水平作出重要部署。中国愿同各方秉承丝路精神,积极沟通合作,推动中欧班列发展不断迈上新台阶,更好促进亚欧大陆经贸往来和交流互鉴。他提出4点建

议:一是加强开放互联,深化基础设施和规则标准协调衔接,有效统筹铁路、公路、海运等运输方式,巩固提升多元通道优势。二是加强合作创新,积极推广高新技术应用,加快推进中欧班列数字化、智能化建设,培育可持续发展新动能。三是加强风险管控,强化交通发展战略对接,建立健全执法交流协作机制,推进信息联通共享,筑牢安全发展基础。四是加强融合发展,支持沿线企业深度对接、广泛合作,维护国际产业链供应链稳定,实现物流畅通、贸易发展、产业升级良性循环,促进沿线地区经济繁荣。

保加利亚国议会副议长加内夫出席开幕式并致辞。

开幕式后,丁薛祥同加内夫举行会见,就中保关系和务实合作交换意见。

论坛期间,丁薛祥参观了中欧班列开行实践回顾展。

陕西省委书记赵一德,国家发展改革委副主任周海兵,国铁集团董事长郭竹学先后在开幕式上致辞。赵一德代表陕西省委和省政府对论坛开幕表示祝贺,对各位来宾表示欢迎。他说,近年来,在习近平主席战略指引下,陕西立足中国向西开放重要基地定位,依托中欧班列西安集结中心加速构建开放网络、物流枢纽、产业生态和人文走廊,港产港贸港城融合发展取得新成效,开放型经济实现新提升。陕西将以此次论坛为契机,与各方深化基础设施联通、贸易投资便利化等务实合作,推动打造更加开放的中欧班列经济圈,努力实现更高水平的互利共赢。

本届中欧班列国际合作论坛主题为

“联通亚欧,共享未来”。陕西省省长赵刚主持开幕式。陕西省政协主席徐新荣出席开幕式。开幕式上发布了论坛成果清单。论坛形成111项务实合作成果,涵盖中欧班列高效运输、安全治理、多元通道和创新发展等四大领域。

在开幕式后的主旨论坛上,浙江省委常委、常务副省长徐文光,白俄罗斯交通和通信部部长利亚赫诺维奇,伊朗道路与城市发展部部长法内扎尔·萨德格,老挝公共工程与运输部部长列莱·希维莱,土库曼斯坦铁路运输部部长阿克马梅多夫,中国一中亚机制秘书处秘书长孙伟东先后作了发言。会上还进行了重点项目集中签约。

国内外专家学者、企业家、政府官员和国际组织代表等约450人参加开幕式。

(陕报)

## 西延高铁备战通车目标

11月17日,随着55302次试验动车组从西安北站驶出,沿着新建西安至延安高速铁路驶向延安站方向进行列车运行图参数测试,标志着西延高铁正式从联调联试阶段全面转入运行试验阶段,全线开通运营进入倒计时。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,线路全长299.8公里,设计时速350公里。西延高铁开通后,西安至延安的铁路运行时间将从目前的约2.5小时缩短至1小时左右。

近日,西延高铁列车服务人员正在加紧演练服务内容,优化服务举措,备战通车目标,确保每一次微笑,每一次温馨服务,让乘客在旅途中体验更美好行程。

文 / 图 黄金峰



秋天是收获的季节。安岚高速公路(陕渝界)工程,经过公路建设者们历经近十年的艰苦鏖战,年底将要建成通车。

这工程,是沉默的,起点位于安康市汉滨区,终点在陕渝两省界城口县;这工程,又是喧嚣的,它整整干了3200多个日日夜夜。机械轰鸣,工程车穿梭,上万名建设者,酷暑挥汗如雨,严冬呵气成霜。时至今日,安岚高速公路终于即将画上圆满的句号。我们手头是几组枯燥的数字:全长88.554公里,双向四车道,其中岚皋至陕渝界41.14公里,桥隧比96%,为全省桥隧比例最高的山区高速公路。其中桥梁34座,长度17731米,隧道17座,长度21771米。这些数字背后,是无数寒暑晨昏,是工人们被汗水浸透的衣背,是机器在深山中永不疲倦的轰鸣。该条公路的建成,将成为西部省份之间高效、快捷的南北公路运输大通道,对充分发挥国家高速公路整体效益、改善西部地区交通运输条件,具有积极的促进作用。

山,是亘古的,是以它的庞大与幽深,考验着每一个敢于叩问它心扉的凡人。工程最艰巨的一段要算大巴山特长隧道,这是全线的控制性工程,全长13.577公里,为陕渝合作共建工程,陕西境内8.2公里。由第十九和第二十两个合同段共同建设。此隧道若能按时打通,全线将按期通车;此隧道若滞后,陕渝只能隔山兴叹。

该隧道具有“地质复杂、纵坡长、埋深大、单项掘进长”的特点,施工难度极大。全体建设者带着“九个攻关任务”的刚性要求,怀着“七个标准化”的严格律令。那成套的掘进机械,便像是被驯服的钢铁巨兽,在这地下的黑暗中各司其职。我想象那三臂凿岩台车,如何将它的钢牙啃入亿万年形成的岩层;那湿喷机械手,又如何以精准的力度,为刚刚拓开的洞穴披上混凝土的铠甲。这不是鲁莽的劈砍,而是一场精心策划的与山的对话。人不再仅仅依靠血肉

## 穿山的人

### ——安岚高速公路建设掠影

文 / 朴实

之驱与危险搏斗,而是凭借着智慧凝聚的机械延伸了自己的臂膀,在这不见天日的地方,建立起一种属于现代工程的、冷峻而庄严的秩序。

最令我动容的,是那无形的呼吸与脉搏。通风与排水,是这地下的生命维系系统,被演绎得如此富于节奏与章法。那通风的方案,竟分作三个阶段,像一首交响乐的三个乐章。从斜井口压入的新风,如同大地深处的第一缕晨曦,驱散污浊,哺育着每一个工作面;及至右洞贯通,便形成了巧妙的巷道式通风,仿佛这隧道自身终于学会了呼吸,能凭借自己的肺叶吞吐山河之气了。排水更是如此,顺坡与反坡,临时集水坑与主泵站,构成了一套精密的循环系统。尤其是在那突然涌水的危急时刻,这套系统便成了工程的命脉,它将大量的山水有序地、不屈不挠地,一升升、一方方地送出隧道。这何尝不是一种驯服?将那看似狂暴无羁的自然之力,纳入理性的规划与掌控之中。于是,那“十个大巴山”的理念,诸如生态的,智慧的,平安的……此刻想来,并非空洞的口号。它们就凝结在每一寸光洁的衬砌上,隐藏在每一道规范的排水沟里,闪耀在每一面边坡那悄然绽放的绿意中。

项目第二十合同段项目经理陈强说:“他们钻探的,是一座名副其实的‘地质迷宫’。隧道里的日子,是见不到太阳的。那里面,是另一个世界。黑暗是黏稠的,压得

人喘不过气,只有头顶的矿灯,像几颗胆怯的星,在无边的墨色里划出一道微弱的光。”

而最大的敌人,是水。那仿佛是大山体内积攒了千百年的眼泪,或是它被惊扰了好梦后发出的雷霆之怒。总在不经意间,从岩壁的缝隙里猛地喷射出来,带着阴冷的、执拗的力量。一天的涌水量,竟能灌满二十二个偌大的标准游泳池!这数字,听起来像一则遥远的传奇,可对陈强他们而言,却是每一天都要用身体去丈量、用意志去对抗的现实。那冰冷的水,浸透了他们的工装,也浸透了岁月的光阴。

他们的生活呢?生活是被简化到了最原始的状态。没有我们触手可及的水、电、气、信号。在无人区,最初是靠发电机的轰鸣声艰难地“借”来的;与外界的联系,是那山风里飘忽不定、时断时续的网络信号。山里的水,性子是烈的,含着过多的矿物质,硬邦邦的,像含着沙土。五十六名职工中,竟有多人因此患上了胆结石。这病痛,仿佛是一片土地给他们打下的另一种隐秘的烙印。出山一趟,去最近的县城,要颠簸三小时。那条路,是如此的苛刻,苛刻到连钢铁的汽车都承受不住,轮胎常常爆裂,轮毂也一次次地变形、开裂。那条路,仿佛是一道反复的诘问:你们,究竟

为何而来,又为何而留?

是啊,为何而留?陈强说:“从北京来时,没有想到工程难度如此之大,更没有想到在这儿一干就是十个年头。”一群二十来岁的毛头小伙,将一生中最壮丽的青春,毫无保留地交付给这重重大山。当然,这群人里还有安岚项目负责人曹支才、十九标总工杨天赐、十四标项目经理张沐清和他们所带领的年轻团队。这需要一种怎样的沉默与坚韧?我想,答案或许就藏在那“安全第一,科学施工,交通强国”的信念里,藏在那一个被攻克的技术难关背后。十年,足以让一个青涩的少年变得沉稳,也足以让一条条看似不可能的隧道,一座座桥梁,一寸一寸地,在大山的腹中顽强地延伸。他们不曾创造什么惊天动地的奇迹,他们只是用三千多个日夜,守护了一个最朴素的承诺:不发生一起安全事故!这平实的几个字,在这险恶的“地质迷宫”里,字字千钧,重过一切承诺和颂歌。

此刻,我仿佛看见,在秦巴山脉的深处,在星光与灯火交界的安岚项目上的年轻人,已不再是平凡普通的建设者,他们是一群沉默的诗人,用风镐与图纸作笔,以汗水与青春为墨,正在这无言的群山间,一字一句地,撰写着一部属于当代的、最高亢雄浑的史诗。那史诗,不在纸上,而在那即将贯通的、幽深的隧道里,在每一个平安归来者的黎明里。乘客们或许只会感叹这行程的便捷与舒适,他们不会知道,脚下这短短的几分钟,曾是怎样一场历时数年的、沉默而壮阔的远征。而这,或许正是所有伟大工程最动人的品格:它将最惊心动魄的搏斗,深藏在完工后那令人安心的平静之中。

交通发展成就作家采风作品

## 今年前10月中欧班列(西安)开行超5000列

陕交讯 国铁集团最新统计数据显示,2025年1月—10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%,首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。其中,欧洲方向开行3917列,中亚方向开行1146列;累计运送货物总重556.4万吨,同比增长12.9%;发送箱50.5万标箱,同比增长

10.5%,成为联通亚欧贸易、保障国际供应链稳定的核心枢纽通道。

从3月21日提前8天突破年度千列大关,到7月4日较去年提前40天达成3000列,再到10月底前超5000列,中欧班列(西安)2025年的开行步伐不断加快,日均开行量超16列,平均每90分钟就有一列班列在西安国际港站开出或抵达,展现出强劲的运输保障能力。

“今年以来,我们联合园区15家单位建立‘问题联商、工作联动’机制,从需求受理、装车组织到上线发车全流程优化,班列集结分拨效率提升52.9%,返程成本降低20%。”西安铁路局西安国际港站站长李世光介绍,运输组织的持续优化让班列开行实现“质效双升”。今年以来,西安国际港站日均装车量屡创新高,先后8次刷新日装车纪录,单日最高装车达1530车,3月29日更是开行班列28列,创下单日开行最高纪录。

运量攀升的同时,货运结构不断升级。1—10月,中欧班列运输货物涵盖电子元件、汽车配件、机械设备等高端制造业产品,以及粮食、木材、矿产等大宗商品,其中高附加值产品占比持续上升,境内外全程时刻表班列平均每柜货值较常规班列提升41%。

2025年以来,西安铁路局持续拓展运输通道,构建起“干线畅通、支线延伸、多式联运”的立体网络。9月26日,首趟跨波罗的海铁路联运中欧班列(西安—汉堡)开行,采用“铁路+海运”模式,经阿拉山口口岸出境后穿越亚欧大陆,转海运横跨波罗的海抵达德国汉堡,全程时效控制在17天,为“中国智造”出海开辟新路径。今年以来,“跨里海”“铁—海—铁”联运通道持续发力,今年前10月累计开行150列,运输时间压缩至最快11天。

(安闻)

## 首趟西安至布拉格全程时刻表中欧班列开行

陕交讯 11月19日凌晨,满载汽车配件、家电等货物的X8153次中欧班列从西安铁路局西安国际港站驶出,开往捷克布拉格。这标志着首趟全程时刻表中欧班列(西安—布拉格)开行,全程时间仅11天4小时,较普通班列运输效率提升约30%。

西安至布拉格线路是继2022年10月26日全国首趟全程时刻表中欧班列(西安—杜伊斯堡)开行后,西安新增的第二条全程时刻表中欧班列线路。此次班列的开行,是第二届中欧班列国际合作论坛成果的落地实践,将进一步发挥中欧班列西安集结中心的枢纽辐射作用,织密亚欧大陆互联互通物流网络,为服务共建“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障。

据了解,全程时刻表中欧班列可实现中国段、宽轨段、欧洲段运行时时刻表的贯通,有效控制中欧班列各环节作业时间,从而提高运输效率,为进出口企业降本增效。

11月18日,在第二届中欧班列国际合作论坛上,国铁集团发布了第四批中欧班列全程时刻表,中欧班列进一步扩容,开行数量增至年1000列以上,覆盖中国9座城市和欧洲6座城市,新增西安至布拉格等7条线路。截至目前,中欧班列(西安)全程时刻表班列累计开行654列,凭借高效稳定的运输与优质服务,赢得国内外客户好评。

(安闻)

## 西安东站普速场正线顺利开通

陕交讯 11月18日18时18分,随着上行X8611次、下行87030次列车在西安东站普速场正线顺利通过,标志着西北地区特大型铁路综合交通枢纽——西安东站西康铁路普速场正线顺利开通,为后续西渝、西武高铁场的接入开通创造了条件。

西安东站作为西北地区特大型铁路综合交通枢纽,车站建筑总规模为39.4万平方米,其中站房10万平方米,是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽,车场总规模13台27线,其中西渝高速场5台9线,西武高速场4台8线,西康普速场4台10线,预留城场场。建成投用后,旅客年发送量预计将达到3650万人次,极大缓解西安铁路枢纽客流压力,对提升西安在全国铁路网中的区位作用,支撑内陆改革开放新高地建设,推进西部大开发形成新格局,助力“一带一路”高质量发展具有重要意义。

西康铁路是我国华北、西北地区进渝入川、连接大西南的干线铁路,每天客、货运列车开行密集。同时,西康铁路线路横贯西安东站整个站场,给施工带来诸多挑战。为了在不影响西康铁路安全运营的情况下推进西安东站建设,工程指挥部科学制定方案,组织各参建单位采用“立体交叉”协同作战模式,仅用10天便完成5.1公里站线铺轨,11组道岔安装等关键任务,为线路开通打下了坚实基础。

(安闻)

## 省交通工程造价中心党支部与厅建设处党支部开展联学共建暨主题党日活动

陕交讯 11月19日,省交通工程造价中心党支部与厅建设处党支部共同开展“党建引领聚合力,护航交通新征程”联学共建暨主题党日活动,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,巩固深化深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推动党建与业务深度融合。

活动期间,全体党员干部前往西北人民革命大学旧址博物馆参观学习,跟随讲解员的脚步,通过一幅幅珍贵的历史影像,全面了解西北民大这座“红色熔炉”的历史变迁,深刻感受中国共产党自力更生、艰苦奋斗的革命传统和为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命。随后,党员干部前往渭河公轨合建桥项目进行座谈交流和现场观摩,通过对项目技术创新、施工工艺、造价控制等方面的交流探讨,进一步深化对交通建设创新实践成果的认识,为下一步更加科学准确推进工程造价全过程管理提供了重要的实践参考。

此次联学共建活动依托红色教育筑牢党员干部理想信念,依靠实地调研提升业务本领,将学习成果转化为干事创业的实际行动,为推动我省交通运输事业高质量发展持续加力。

(全格)