



本报讯 为保障清明节期间全省公路安全畅通,便利广大司乘驾车出行,省高速公路收费中心和省公路局根据历史数据规律,综合疫情防控、天气预报、免通政策及突发事件等因素,对全省公路网运行形势进行分析研判,发布出行提示。

2022年清明节假期全省收费公路继续执行重大节假日小型客车(7座及以下)免收通行费政策,免费通行时间为4月3日0时至4月5日24时,高速公路以车辆驶离出口收费车道时的联网收费系统时间为准,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为

清明假期全省公路出行提示发布

受踏青旅游、回乡祭祖以及免通政策叠加影响,预计今年清明节全省高速公路网流量较平日增幅较大,较去年相比有所减少。假日期间,全省公路网交通流量将呈现“前低后高”的趋势,流量高峰预计出现在4月5日(清明节假期最后一天),当天全省高速公路收费站出口流量预计达到148万辆。从时段分布来看,节日期间12时-20时为流量高峰时段。清明节期间流量较大的收费站多集中在西安周边,收费站出、入口流量较大的收费站主要有六村堡、汉城、曲江、灞桥、新筑、长安路、高新区、杏园、机场西、三桥,届时极有可能出现短时饱和缓行的情况。

因属地疫情防控,我省部分高速公路收费站出口设有检查点,卫生健康、公安交警部门对中高风地区(外省)车辆人员进行劝返或隔离,其余车辆人员须配合进行测温登记、扫码或查验核酸检测报告,具体详情可通过“陕西交通12122”微信公众号“路况信息”栏目查询。截至3月29日10时,全省国省干线公路共设置疫情防控点113个,其中省界30个。受疫情影响,通过部分疫情防控点路段实行交通管制或通行缓慢。

节日期间,陕西交通服务热线(12328&12122)24小时提供热线电话服务,每日定时与省内多家广播电台播报实时路况,并通过“陕西高速”APP、头条号、“陕西交通12122”微博、微信、官方网站等渠道发布相关出行信息。(王磊)

省厅督导检查清明公祭轩辕黄帝活动交通运输服务保障工作

本报讯(记者 黄金峰)黄帝陵是中华文明的精神标识,每年清明的公祭轩辕黄帝活动已经成为全球炎黄子孙的大聚会。壬寅年清明将至,作为西安通往黄帝陵的最主要通道,包茂高速西至黄陵段又承担起保障公祭活动通行的重要任务。3月30日,省交通运输厅副厅长万振江深入西安至黄陵高速公路全域,督导检查该路段运营公司和服务区管理单位迎接清明公祭轩辕黄帝活动交通运输服务保障准备工作。陕西交控集团副总经理米峻等一同检查。

环境,详细询问了站区工作准备情况。检查了服务区服务质量、环境卫生、整体布置、疫情防控、餐厅供应等工作。

万振江指出,省委、省政府高度重视公祭活动,社会各方高度关注,交通保障任务意义重大。各单位要进一步提高政治站位,深刻认识做好公祭活动交通保障工作的重要意义,坚决克服经验主义、麻痹思想,切实履行好各自职责,为公祭活动的圆满成功提供高质量的交通运输服务保障。

万振江要求,相关单位要按照职责分工,夯实责任,强化措施,重点做好西安至黄陵段高速公路和普通国省干线的安全保

畅、路域环境整治、服务区(停车区)服务设施的完善和保洁、车队高速公路收费站快速通行、沿线氛围营造和宣传、疫情防控等工作。各相关单位要对标任务,查漏补缺,把工作做实做细做精,聚焦聚力,高质高效地完成所承担的工作任务,确保公祭活动顺利进行。

万振江强调,各单位要按照今年祭祖活动疫情防控方案,采取“团进团出”的模式按省祭陵办指定下车点闭环往返通行,严格落实疫情防控措施,查验48小时核酸检测阴性证明,查找薄弱环节,堵塞防控漏洞,有效阻断疫情传播风险。要务必抓好细节,将前期工作做

扎实,落实责任,活动当天要确保人员、措施到位,万无一失。要结合往年的经验,周详考虑各种情况,制定完善的应急预案,加强与交警部门的联动联动,做好道路安全保畅工作。应急队伍和清障车辆要随时待命,迅速有效处置各种突发情况。要继续做好路面清扫、钢架清洗、垃圾清理等工作,精益求精,保持良好的路容路貌。要做好文明服务工作,为嘉宾提供优质服务,树立良好社会形象。收费站、服务区要继续美化站容站貌和区容区貌,以宽阔平顺的靓丽大路、热情周到的暖心服务迎接前来参加公祭的华夏儿女。

省交通运输厅调研韦罗澄韦项目建设

本报讯 3月30日,省交通运输厅副厅长党延兵调研韦罗澄韦项目,就加快推进韦罗高速项目建设召开座谈会。

党延兵一行沿途调研了韦罗、澄韦项目建设施工现场,认真听取了沿线政府和建设单位有关工作汇报,对各项目的施工组织安排、质量安全和存在问题提出要求。

党延兵指出,韦罗项目按期建成困难不少,任务很重,渭南市交通运输局要高度重视,成立推进专班,强化统筹协调,及时、精准解决问题,确保高质量建成通车。党延兵强调,征迁环境问题要尽快落实,4月底前基本解决剩断点;加强后续工程施工备料,宁愿料等工,不能工等料;施工计划要再安排、再细化,明确路基交验等重点工序关门节点,确保施工环环相扣;质量问题要尽快清零,4月底前全部整改完成,省交通工程质监站要加强全面检查,实行清单销号管理;省厅将持续高度关注韦罗项目施工,加强现场调研指导,确保韦罗项目保质保量按期建成通车。

陕西交控集团副董事长郭利平,厅建设处,省交通工程质监站,渭南市交通运输局,沿线各县政府和有关单位负责人陪同调研。(王喆)

省公路局开展“三落实三提升”活动

本报讯 为深入贯彻全省高质量项目推进会精神和省交通运输厅《关于开展“三落实三提升”活动的意见》,省公路局制定《开展“三落实三提升”活动实施方案》,确保省公路局“三落实三提升”活动扎实有效开展。

此次活动深入贯彻全省高质量项目推进会和全省交通运输工作会议、养护管理工作会议和公路工作会议会议精神,全面落实“勤快严实精细廉”要求,巩固拓展党史学习教育成果,进一步发扬陕西西公路人“铺路石”和“百年公路”精神,大力弘扬局系统干部职工务实扎实、勤勉高效的优良作风,激发干事创业的战斗力,增强团结奋进的凝聚力,强化实现目标的保障力,为高质量公路项目建设推进年提供保障,推动全年目标任务完成,助力全省公路事业高质量发展。

在活动中,省公路局将以坚持服务中心、统筹兼顾、全面推进为原则,以落实“勤”和“快”,改进方法提升工作效率,落实“严”和“实”,转变作风提升工作实效,落实“精”和“细”,增强本领提升工作质量,“廉”字贯穿始终,守牢廉洁从业底线为目标,以开展学习教育、丰富党建活动、开展月点评、加强督导检查加强活动宣传和舆论引导、强化目标考核等措施为抓手,全力推进全省公路高质量发展。(张静琳)

我省首个“交文商旅”融合服务区——柞水服务区建成运营

本报讯(记者 安立广)3月29日,我省首个“交文商旅”融合服务区——柞水服务区升级改造一期工程顺利完工,正式建成运营,将有效改变我省高速公路服务区原有的服务业态,为司乘人员提供全新的服务体验。

柞水服务区坐落于包茂高速西康段柞水县以南约6公里,是集绿色环保、智慧科技、秦岭文化、丰富业态于一体的商业综合体,经济业态包含了快速消费、品质消费和商务经营等业态。

柞水服务区升级改造由省交通规划设计院负责实施,总投资约1.68亿元,占地总面积143亩,建筑面积由旧区的9529平方米扩大至18434平方米,新增加气站2座,停车位由280个扩充至487个,新增充电停车位56个。项目于2021年7月29日开工建设,历时8个月顺利完工。

在满足服务区基本功能的基础上,柞水服务区呈现了六大特色。绿色环保的“应用场”,应用光伏发电、新能源汽车充电桩等新型技术,助力实现“双碳”目标、宣传“零碳”理念。智能智慧的“体验馆”,设置全新V1导视、智慧大数据驾驶舱、智慧灯杆等智能系统,提供多维度运营管理服务。旅游购物的“集聚地”,引入德克士、陕驿居等品牌餐饮和小米王国、素心茶房等知名商家,布设旅居营地,链接柞水溶洞、牛背梁国家森林公园、凤凰古镇、终南山寨等著名景点,提供“食、住、行、游、购、娱”全方位服务。特色文化的“展示厅”,秦岭高山流水的秀美风光,秦风楚韵的陕南文化,在富含智慧科技的柞水服务区交织融汇,融合出一场“文化盛宴”。乡村振兴的“新窗口”,引进以“小木耳、大产业”为代表的地方特色农产品,开通假日集市,成为地方销售特产、助力乡村振兴的新窗口。满足群众的“新需求”,顺应群众出行美好需要,延伸智慧出行、“数据”驱动等特色服务,让司乘人员和周边群众获得更多的幸福感和满足感。



交通志愿者服务展风采

3月29日,厅宣教中心与省交通运行监测中心以“相约春天 共护绿色”为主题,在西安市高新区唐城墙遗址公园联合开展志愿服务活动。此次志愿者活动主要采取捡拾垃圾、擦拭公园内健身器材和发放环境保护宣传册的方式进行,旨在进一步推进行业志愿服务制度化、常态化,不断提高干部职工的环境保护意识,营造向上向善、互帮互助的良好风尚。

文/刘建强 图/黄金峰

咸铜分公司:

以经营理念加快推动运营管理工作

改革重组后,咸铜分公司紧跟陕西交控集团和运营管理步伐,贯彻落实内循环和提质增效等经营理念,不断深化改革创新,在职工工作能力提升、工作思维和工作作风转变等方面下功夫做文章,以经营理念深化运营管理工作,进一步向管理要效益、向市场要效益,全面推动企业高质量发展。

完善制度 让全员“动”起来

按照高效精简原则,梳理、总结自2021年5月份改革重组以来印发的各项规章制度,修订完善了实操性不强、规范性模糊和指引性效果不佳的规章制度3项,真正形成“用制度管人,靠制度办事”的良性氛围。制定分公司绩效考核管理办法,重点在职工身上做文章,建立适合高速公路运营管理实际的科学的考核考评体系,让各级人员的职责界面更加清晰,通过KPI、KPI、MBO不同层级的考核管理,真正把考核与绩效挂钩,充分发挥考核“风向标”和“指挥棒”作用,让各级工作人员“动”起来,有效消除“干多干少一个样,干好干坏一个样”,为实干者撑腰,为担当者鼓劲。用活用好督查和纪检监察职能,层层分解任务,加强工作全过程的督导检查,限时落实办结,确保人人肩上有担子,事事落

实有保障。

提升思想 让全员“活”起来

推动全员从思想上充分认识到企业管理水平的高低和长远发展的重要性是分公司今年的重点工作之一,分公司在深化改革、优化教育培养机制的同时,不断提升全员的思想认识,让全员在思想上必须与企业的发展同频共振、同向而行,让全员思想“活”起来,有走出去与市场接轨的想法,主动把运营管理工作放在市场中去谋划、去衡量,推动提质增效、引流增效,在社会提供更加通畅、更为便捷的高速公路产品服务产品的同时推动国有企业保值增值迈上一个更高的台阶。目前分公司按照交控集团“讲团结、顾大局、树正气、善合作、出业绩、惠职工”的18字方针,紧抓运营管理中心工作,加紧学习交控集团和各项经营理念、方针和企业文化,快速培育建立分公司“红星闪耀”路域文化品牌,不断凝心聚力,把全员的思想凝聚到分公司的主责主业上来。

强化创新 让全员“快”起来

树牢“抓创新就是抓发展,谋创新就是

谋未来”的创新发展思维,印发分公司创新管理办法和劳动竞赛方案,用好职工创新工作室,成立QC小组,扩大“照金业校”规模,全力搭建创新平台,培育拓展职工的创新思维,不断深化智慧交通的建设进程。2022年分公司在大力推进现有20多项技术创新的基础上,计划再推出2-3项管理或技术创新,并重点在养护工作中尝试“五步工作法”,推行预防性养护工作,科学施策,推进科学化养护进程;在安全路产工作中推动“一网两点三本账”工作落地,推动安全生产标准化体系建设,积极打造平安路域;在收费机电中强化稽核、引车上路、深挖堵漏增收潜能,探索隧道节能减排机电管理“养管建”协同发展思路;在党建管理中加快智慧党建平台远程管理建设进程,不断深化“党建融”推动党员引领全员,建强基层战斗堡垒。

加强教育 让全员“强”起来

重视职工培训教育,今年将对现有培养机制进行改革与优化,建立完善面向市场、面向未来的培养机制,既培养适合企业发展的高素质“强人”又培养品行兼优的“真人”。大力开展现有岗位能力需求分析,编制员工手册,全面深化“中层强管理、管理岗位强素质、一线职工强技能”的星彩

人员培养规划,针对不同岗位开展有针对性的培训教育,不断提高培训教育的针对性和实效性,不断提高全员的岗位实操能力和创造能力,让全员在“开局就是加速,起步就是冲刺”的快节奏中“强”起来,并通过培训发现人才,健全充实分公司人才库,着力解决职工能力恐慌和人岗不匹配问题。充分挖掘青年人才的创造活力,全面激发管理团队的新潜能。

健全机制 让全员“能”起来

在推动企业高质量发展和提高发展效益的同时建立健全更为完善、更为科学的管理机制,及时总结完善考评机制体系,用好用活“三项机制”,完善适合分公司的容错纠错机制,健全绩效倾斜制度,力促全员作风深入转变,工作更为担当实干,主动勇挑重任,想方设法挑战困难,千方百计应对风险,鼓励推动对工作有利、能够促进企业发展和工作中受到委屈的奖项设置,让全员“能”起来,不但能想还要能干,愿意主动挖掘自身的聪明才智潜力,主动发挥自身的特长优势,贡献于企业的发展,重点破解长期悬而未解的工作难题、厚植更为宽广的发展优势,探索实践创收增收和提高工作效率的能力和流程,确保提质增效在加法上成为现实,保障减法在工作流程和基层减负中有有效落实。

以经营理念加快运营管理工作,让职工“动”起来、“活”起来、“快”起来、“强”起来和“能”起来,不仅提高了职工的积极性,充分发挥了职工的能动性,而且切实增强了企业竞争力、创新力和影响力,提高了企业活力和效率,促使分公司在奋进和实干中行稳致远。文/张飞