再造“黄金水道”

—— 汉江白河至丹江口复航奔涌新活力

文 / 图 杜妮娜

巍巍秦岭,逶迤南去,山重水复,曲径通幽,在豁然开朗之处,白河县伫立于汉江之畔。在白河县下卡子码头上驻足,汉江宛如一块翠玉,静卧在两岸青山之间。

12月21日9时 ,“鄂郧西货0008”鸣笛起航,驶离白河县下卡子货运码头,这艘满载着白河企业生产的石材、毛绒玩具等货物的船舶驶向湖北丹江口陈家坝码头,扬帆向东,通江达海。这是具有历史性意义的一刻,标志着安康汉江白河至丹江口“黄金水道”正式复航,迎来新生。

汉江航运的兴衰

汉江航运历史有3000多年,千百年来不仅是陕南的主要交通脉络,而且是沟通陕、鄂、豫的水运通道。鼎盛时期是在清中叶以后,秦巴山区得天独厚的自然条件和丰富的自然资源得以开发,带来空前繁荣昌盛的农耕文明,小手工业也兴旺发达起来,自种自吃自给自足的自然经济必然受到冲击,大量的农副产品和手工业产品需要进行商品交换,汉水航运自然而然地担当历史重任。不但本地出产的桐油、生漆、蜂蜜、核桃、药材等大量土产山货由汉江水运输出,而且甘肃产的皮毛、盐巴、秦艽、冬花等商品也从陆路运抵汉中,通过汉江水运到湖北销售,回船由武汉运来布匹、棉纱、食糖、瓷器和日用百货。那时的江面上常年是千舟竞发,百舸争流,异常繁华。

但是“流水落花春去也”。由于公路铁路交通发展较快,且较船运方便,汉江长途水运逐渐衰灭。1989年以后,伴随着汉江梯级电站陆续建成,由于过船设施配套滞后,汉江航道中断至今已有30余年,多年来水路交通只能是区域短途运输,昔日江面“千帆秋水下襄樊”的繁忙景象不复存在。

今年58岁的马家华是此次复航活动的护航船船长,也是一名有着30多年驾龄的老船长。他驾驶着船只风里来、雨里去,对这条“黄金水道”的兴衰颇有感触,“上世纪八十年代,我在白河县木船社工作,江上大小船只络绎不绝。那时跑趟湖北武汉得一个多月。但从上世纪九十年代初起,航运越发衰落,江上船只屈指可数。货运没落之后,我也去跑了将近20年的客船。”此次执行护航任务,看着眼前满载集装箱的货船,马家华欣慰地笑了,“汉江复航,是我们多年的期盼,这些年我一直关注复航工程建设,今天能够亲历并参与到这一历史时刻,我很激动,也很自豪。”

“黄金水道”焕发新动能

汉江白河至丹江口复航是安康实现江海联运、推动运输结构调整的重要抓手,也是沿江百姓的心之所盼。

随着党中央“一带一路”倡议的提出和“交通强国”战略的实施,汉江航道建设和航运发展受到高度重视。汉江航道被列入《国家综合立体交通网规划纲要》“四横四纵两网”高等级航道;省交通运输厅向交通运输部申报将汉江安康以下航道升级规划为三级航道,加紧推进蜀河、旬阳水电站500吨级过船设施建设。安康市委作出《全面对标落实“四个着力”重要要求,加快建设汉江生态经济带重要节点城市的决定》,着力打造汉江至长江安全畅通、绿色经济、高效便捷的“黄金水道”。

安康市政府编制印发了《安康市汉江航运发展规划(2023-2035)》,为汉江全面复航制定“路线图”;并积极与大唐陕西发电公司、中铁建发展集团合作,谋划“公铁水”联运项目,建立三方联席会议机制,定期研究项目推进工作, 通过各级联动、多方协作,汉江白河至丹江口段复航工作不断取得新进展。今年8月4日,安康市联合长江委汉江水文局实地考察白河至丹江口航线,使用水文测量船进行试航;11月27日,安康汉江复航货运船舶实质性试航圆满成功。期间,省市县交通运输、商务等部门和有关企业还会同十堰市、襄阳市多次深入实地考察调研货源货船组织、航道港口建设等方面情况,开展了大量细致的工作,为正式复航奠定了坚实基础。

“下一步,我们将以此次汉江白河至丹江口段复航首航为新的起点,主动加强对接沟通,协调联动,共同发力,及时破解汉江航运工作中的存在的堵点、难点,推进汉江安康段全线复航,推动汉江航运事业实现高质量发展。”安康市交通运输局局长尹正涛表示。

一湾活水激发“黄金效益”

一寸水深一寸金。相比公路、铁路等其他运输方式,水运具有运能大、成本低、占地少、污染小等优势。据测算,水运的成本是航空运输的1/20、公路运输的1/5、铁路运输的1/2。而且,水运可以大批量、少批次运送货物,消耗能源更少,远优于航空、公路、铁路等物流方式。

白河县海川水路运输有限公司总经理卜兆刚算了一笔账:“我们原来运输砂石吨公里运费需要2-3元。往后产能全部释放后,公司一年有40余万吨的货物能通达全国各地港口甚至‘海丝’沿线国家,运输砂石吨公里运费只需要几分钱,不仅运输成本大大降低,客户辐射的范围也更广了。”对于汉江白河至丹江口复航后企业未来的发展,他充满期待:“作为白河县最大的石材生产运输企业,我们公司已经取得了国内水路运输经营许可证、船舶营运证,公司投资采购了5套货船,用于运载砂石等建筑原材料,在低碳环保和经济效益方面具有明显的优势。接下来,公司将增加船舶数量,形成规模化、常态化的运输船队,提升服务能力。不少企业看中了水运的需求和潜力,都计划加入汉江航运事业。”

但目前,航道通航等级低、船舶吨位偏小能力弱、港口设施落后等因素是打造汉江“黄金水道”的主要瓶颈。如何发挥汉江“黄金水道”作用,恢复汉江千吨级船舶直达长江的历史,让汉江高效、经济、便捷的水运通道与长江联动,一直是安康交通人的梦想。目前,安康市现有港口、码头、停靠点98处、渡口83处,港航企业25家;拥有各类船艇1984艘1.8万客位、2.1万载重吨;近10年,年均客货运量分别为283万人次、160万吨,安康船舶拥有量和水路客货运量均占全省85%以上。下一步,安康市将依托公铁水联运项目工作专班持续协调相关各方,将旬阳、蜀河枢纽过船设施改造为500吨级船闸(预留1000吨)并加快建设,以满足“铁水联运”项目货物运输需求和三级航道发展规划。对库区回水变动区航道进行综合整治,完善航标等助航设施,确保达到航道等级标准。加快改扩建安康、旬阳、白河等货运码头,配套港口装卸机械,提升港口通航保障能力。加快推进安康港铁水联运项目建设,发挥铁水联运优势,把安康港打造为汉江上游的中心枢纽港。

汉江“黄金水道”的逐步畅通,必将给汉江沿线城市带来发展新机遇,汉江水上交通运输大通道的形成指日可待。不久的将来,汉江千帆竞发、通江达海的繁荣景象定会再现。

新闻直通车

渭南公路局开展涉路施工许可项目排查整治

陕交讯 日前,渭南市公路局为期两个月的涉路施工许可项目安全隐患排查整治行动全面结束。

活动中,该局坚持“先摸底、建台帐、再整治、常检查、保安全”原则,将排查工作纳入日常路养现场巡查+打卡范畴,加大日常巡检力度,并积极联系沿线交警、交通综合执法等相关单位,开展路养、路警及交通综合执法专项联合排查,对辖区路段已许可的涉路施工项目逐个进行详细摸排,按照一事一卷,建立安全隐患问题台账。对发现的安全隐患,能立查立改的要求当场整改;对不能立即整改的隐患,向申请人发告知函,明确整改时限,实行验收销号闭环管理,确保辖养公路安全畅通。 (刘新辉 刘晓瑜)

靖富分公司落实冬春季火灾防控工作

陕交讯 连日来,为做好冬春季高速公路火灾防控工作,靖富分公司结合重大风险隐患专项排查整治2023行动、消防安全重大风险隐患专项排查整治2023行动,扎实做好冬春季火灾防控工作。

该分公司各单位在前期排查整治的基础上,在岁末年初这一关键时间节点,深入细致地对驻地,收费站,租赁场所,隧道消防、供配电系统、通风系统,绿化带、桥下空间等重点部位进行消防安全排查。同时结合甘肃积石山地震情况对沿线道路和设施开展系统性检查,对排查出的问题建立隐患和问题台账,限定整改时间,明确整改责任人,确保隐患和问题可控。 (惠晓龙)

五里牌检测站组织年度治超执法评议活动

陕交讯 12月22日,五里牌超限运输检测站组织召开本年度治超执法及行风评议座谈会,为进一步提升执法水平和服务意识明确了方向。

该站组织职工认真学习交通运输部“五个规范”“八项制度”以及《纪律处分条例》等内容;明确公开评议内容,将评议的事项及内容在站区执法大厅公示,设立来访来信信箱,接受社会各界及司乘人员对执法人员的执法行为、执法形象、服务水平、廉洁自律等进行监督和评议;召开专题座谈,邀请站政风行风社会监督员、驻地社区代表、司乘人员及辖区主要运输企业代表等参与座谈,对治超政策和治超工作要求进行说明,并就强化治超执法管理、服务地方社会建设、保护路桥完好和公路安全畅通等问题征询意见和建议。 (陈贵生 胡峰)

各单位开展震后隐患排查

编者按:12月18日23时59分,甘肃临夏回族自治州积石山县发生6.2级地震,陕西境内多地震感强烈。地震发生后,全省交通运输行业各单位紧急部署、迅速行动,全面开展震后安全隐患大排查工作。

咸铜分公司

陕交讯 咸铜分公司紧急部署、迅速行动,对辖区道路、桥梁、山体防护等开展拉网式震后构造物隐患排查。

该分公司各管理所组成“养护+安全”联合排查队伍,实行所班子包全线、股长包片区、巡查人员包具体桥梁的巡查模式,以道路主干线震后检查为中心,沿线桥涵结构物和隧道为重点,通过“无人机+徒步”方式逐一开展路面、路基、桥梁、涵洞、沿线设施等主要构造物及沿线附属设施的震后病害隐患排查。对所辖路段重点构造物6座钢构桥和12座跨径超过100米的大桥由上而下进行全面立体排查。各收费站对职工宿办楼、高杆灯、车道机电设备等关键部位开展震后隐患排查,联合电子公司人员对收费车道机电设备、发电机房等重点区域设施设备进行巡检,结合实际做好隐患治理工作。 (乔欢 屈朋朋 李帅)

西长分公司

陕交讯 西长分公司迅速响应,第一时间启动应急预案,所属机场管理所、礼泉管理所、彬州管理所组织人员围绕震后道路安全、机电设备运行状况和站区安全等开展隐患排查。

该分公司排查人员对辖区路段桥梁、隧道等构造物及高边坡路段进行全面排查,做到隐患早发现早处置。深入开展机电设备排查,彻底排查地震对收费站区、机房、电源室等重点部位以及道路沿线摄像机、情报板、门架等的影响,及时消除安全隐患。开展站区安全排查,对收费站区围墙、宿办楼、联合站房、站区排水系统等基础设施进行全面排查。与此同时,积极通过微信群、班前训练等方式,向广大职工再普及再宣传地震逃生相关知识,进行安全教育,提高职工的安全意识和应急处置能力。 (王琳)

彬州管理段

陕交讯 彬州管理段按照咸阳市公路局安排,以“震”为令,迅速组织人员兵分两路开展公路安全隐患排查工作。

此次隐患排查主要围绕312国道、342国道沿线1座隧道、37座桥梁、22个通道、生产办公用房、公路路基路面、路肩边坡、高挡墙及公路沿线交安设施等展开认真细查,逐一排查桥面是否开裂破损、桥梁是否变形移位、桥墩是否损坏移位、桥梁伸缩缝、梁体、墩柱盖梁是否出现新病害等。经排查,该段管养路段路基路面、桥隧涵、安全防护设施等均未发生因震波导致的破坏现象;沿线高边坡、临水临崖路段、高挡墙等未发现裂缝、坍塌;太峪隧道、城关道班、段机关生产办公用房3处,未发现房屋损坏。 (王争光)

西略分公司

西略分公司成立以“养护+安全路产”为主要力量的专项排查小组,对所辖路段桥梁、隧道、涵洞设施、高边坡路段等重点部位开展全面排查,详细检查边坡、路面完整性、桥梁结构、隧道洞口洞身及沿线交安设施完好情况。文 / 图 赵柯峰

特写

货车自燃 高速人灭火又除冰

12月20日17时50分,延定分公司所辖S16延吴高速上行K32+630处一辆货车发生自燃事故,现场火势凶猛,烟雾弥漫。接到警情后,安塞西管理所立即调度养护、路产巡查人员赶赴现场,监控室即刻通知属地消防、高速交警、应急管理局等相关部门。各单位紧急出动,密切配合,全面展开灭火救援工作。

18时20分,由于火势较大不具备通行条件,路产巡查人员协助高速交警对现场进行临时交通管制,确保滞留车辆及人员安全,预防次生事故发生。监控室通过路况微信群实时提供现场信息,及时发布事故提示信息。

18时30分,消防救援人员到达事故现场后发现车辆已被滚滚浓烟吞没,消防救援人员立即做好现场警戒,用两支水枪对车辆进行围堵。经过20分钟奋力扑救,车辆明火被扑灭。因夜间气温骤降,为防止路面结冰影响行车安全,养护部门对现场进行清理并抛洒融雪剂。19时50分,事故现场清理完毕,道路恢复畅通。

文 / 王荣荣 贺怡悦

靶向施策出实招 奋楫争先探新路

—— 南郑公路段积极探索路产保护工作新思路

今年以来,为促进路产保护与路政执法和养护生产工作高度融合,南郑公路段坚持以“流程优化、模式创新,全面闭环,协调联动”为原则,不断尝试探索新时代公路路产保护工作新思路、新模式,努力实现多端联动、全时管控、路畅人和目标。

合署办公打基础。为充分适应路产保护改革工作实际,公路段及时对公路路产保护大厅进行改造升级,更新路产保护、路政执法职责制度和上墙图表,设立服务窗口和办公区域,将路政执法中队和段路产保护工作人员均集中在路产保护大厅进行合署办公,建立合署办公工作制度,对联合巡查时间、次数、形式等逐一进行规范,从而开启联合巡查、联合宣传、联合处置模式,切实做到资源共享、信息互通、人员互动、优势互补。为牢固树立“一盘棋”的工作理念,加强政治理论和业务知识学习培训,使大家熟练掌握路产保护和路政法律法规,定期组织开展队列合练、业务交流、文体竞赛等活动,进一步培养路产保护与执法中队人员配合默契度,增强团队精神和协作意识,为高质量开展路产保护工作奠定坚实的基础。

联勤联动见成效。针对不同时期、不同季节路产保护工作特点,公路段建立了日常路产保护、路域环境治理和恶劣天气应对三套联勤联动机制,努力提升路产保护工作质量。在日常巡查和管理过程中,坚持与路政执法中队联勤联动,及时制止涉路违法行为,纠正不文明现象,协同处理路损事案,填写联合巡查记录和处理台帐,确保联合巡查不走过场;不定期联动路政执法、公安、住建、环保等部门和沿线村镇开展路域环境治理工作,上门入户宣传,集中力量清理非公路标志、横幅广告和堆积物,清除路产内农作物、公路沿线枯树和遮挡行车视线树木,制止打场晒粮、抛洒污染现象,规范治理垃圾箱摆放、收集和垃圾清运,努力改善路域环境;在遭遇恶劣天气和突发事件时,根据段制定的《应对恶劣天气处置联勤联动管理办法》,及时与交警、路政、气象等部门和沿线乡镇形成合力,互通信息,相互协作,积极应对,确保恶劣天气和突发事件能够得到及时有效的处置。

段班互动堵死角。为促进路产保护与养护生产工作的高度融合,公路段积极探索,勇于创新,采取“互动式”管理模式将辖养244国道的路产保护工作分段划分给道工和路产保护人员,明确各自职责,要求道工遇责任路段涉路事案必须第一时间报告对应的路产保护人员,路产保护人员接到报告后,协同路政执法中队赶赴现场调查了解、处理办结,并将结果及时反馈至责任路段道工,形成工作中的闭环。在月考核中设置相应的扣分项,并将结果与年度创优评先挂钩,避免出现道工遇涉路事案视而不见、路产保护巡查盲点和介入路产保护工作不及时等现象,有效保证了路产保护工作的高频高效。

助企纾困解民忧。公路段不断探索路产保护工作的服务转型,秉持高质量养护硬支撑、营商环境强突破、干部作风细实严理念,主动寻求营商环境优化加速度,结合“进万家门、知万家情、解万家难”活动,策划开展了“助企纾困优化营商环境”行动,协助解决了中国石油汉中南郑销售分公司周边环境卫生整治、进出口绿化带规范设置等问题,得到了企业认可,获赠“助企纾困解难,护航营商环境”锦旗一面。当了解到红庙镇政府为民修路的困难之处,及时为修路搭接国道相关事宜提供保障和服务,促使这项民心工程快速竣工,彻底解决了村民出行难问题,极大改善了村民出行条件,也收到了来自村委送来的“当好交通先行官,铸就乡村振兴路”锦旗一面。

路地共治开新局。在路产保护工作过程中,公路段积极主动向各级政府和相关部门请示汇报,紧紧依靠各级地方政府,广泛宣传路产保护工作对公路畅通和促进当地经济发展的重要意义,发动全社会的关注和参与其中。及时与公路沿线村镇签订《路域环境共管共治联动协议》,进一步明晰路地主体责任义务,明确乱建、违建联合查处相关事宜,制定境内垃圾清运和防抛洒措施,纠正损坏公路路产及侵害路产路权行为,并利用月考核时机与村镇总结共管共治工作成效,分析研判下一步工作任务。同时,为加大全员护路意识,积极动员公路沿线村镇社区负责人、个体老板和群众签订路产保护信息员协议,让其成为兼职护路员,确保随时、随地掌握路况信息,逐步形成了多层次、全方位的社会管理网络。 文 / 张福涛 罗凤英