

筑牢养护生产主阵地 打好安全畅通保卫战

—— 汉中公路局全力推进养护生产高质量发展

文 / 徐立生

新年的脚步已匆匆而至，腊味渐浓的天汉大地到处洋溢着新春的气象。汉中的千里公路上，公路职工们像往常一样，还在路上修补坑槽，清除路障，时时守护着“生命线”的安全畅通。2024年，汉中市公路局筑牢养护生产的主阵地，以迎“国评”为主线，顽强拼搏，苦干实干，着力提升路况水平和重点桥隧的规范化管理水平，高效推进养护工程建设的高质量发展，打好养护生产安全畅通保卫战，用行动交上了一份让政府放心，群众满意的答卷。

2024年3月，“国评”工作在全国公路行业展开。为了在“国评”中不丢分，不全省拖后腿，公路局认真对标重点桥隧评价规程及省公路局预检要求，邀请技术支持单位3次来汉开展内业培训及检查，局专班开展3轮内业巡检及蹲点指导，全面梳理完善6座省检桥隧、7座规范化提升重点桥隧相关养护内业，形成完备的规范化资料体系。根据2024年度部国家公路网技术状况监测方案及省交通运输厅、省公路局部署，周密制定迎检工作方案，组织沿线公路段、项目部加快工程实施，提升路况及沿线设施水平、整理路容路貌，克服汛期连续降雨困难，7月份完成抽取的108国道佛坪至洋县周家坎段50.45公里路况检测及5公里交安设施状况监测任务，完成了“国评”检阅。

养护生产是公路部门的主业。公路局通过季度养护生产观摩会，布置全局年度、阶段性养护任务，坚持局联合月巡查、季考核评比，层层压实养管责任。组织各单位开展路况调查，全面实施路面病害处理及预防性养护、绿化补植及病虫害防治、桥梁隧道养护、沿线设施损坏修复、高质量美丽干线公路巩固提升、高边坡截水沟清理等工作，委托专业单位对54座桥梁、12座隧道病害进行修复。组织20余

名养护骨干参加省公路学会举办的《公路养护技术标准》宣贯培训，更新科学养护理念，开展公路夜间巡查，全面应用公路养护管理系统。做好重大节假日服务设施长效保洁，有效服务群众日常及节假日高峰出行，组织形式多样的劳动竞赛活动，保持普通干线公路网安全畅通。

公路局深化拓展“三个年”活动，实行“日调度、周汇总、月考核、季观摩”措施，同步委托局桥隧实验检测站独立质量抽检，各项目部认真执行养护工程制度，严格控制施工工艺及质量标准，组织参建单位倒排工期加快项目实施，配合质量监督及综合执法现场检查并按期整改。2024年实施养护工程项目共9个，年度计划投资2.48亿元，已完成投资2.43亿元，占总投资的98%。其中，2023年路面大中修及预防性养护、2023年水毁修复工程、金竹林道班、2024年3个批次路面大中修及预防性养护工程、4座桥隧国评专项提升工程、345国道略阳境内2座危桥整治工程及拴马岭隧道机电设施病害整治等6个项目已按期完工，在建的210国道镇巴大河口重大水毁修复工程、108国道及345国道安全设施精细化提升工程已完成大部分工程主体。108国道、345国道路面大中修及预防性养护积极应用“四新”技术，采用双层精细化碎石、优表处、微裂均质化、嵌固抗滑封层、多锤头碎石化等新工艺，实现旧路面材料循环利用，在108国道宁强境内应用太阳能夜间视线诱导装置和道钉。

2024年元宵节，罕见的大雪袭击了汉中城区，中心城区南北交通要道天汉大桥、龙岗大桥、石马立交桥等市区重要交通要道积雪结冰严重，车辆无法正常通行。当日凌晨1时左右，汉中市公路局长蔚文波接到市政府相关部门的请援电话，迅速安排紧急驰援工作，决定由汉台

公路段、南郑公路段参与除雪保畅任务，并迅速下达了抗冰除雪的指令。两个单位接到指令后，迅速启动应急抢险预案，紧急集结应急保畅干部职工100余人、大型机械设备6台、应急车辆8辆，于凌晨3点赶赴天汉大桥、石马立交桥，展开抗冰除雪战斗。紧急召集来的公路职工有的来不及加一件厚衣服，顾不上寒冷，就加入到抗冰除雪的队伍中。天汉大桥一时间机械轰鸣，人声鼎沸，形成了一幅公路职工战斗地的壮丽画卷。南郑公路段成立“除雪保畅突击队”，采取“机械为辅、人工为主”作业方式，连夜对天汉大桥桥面、非机动车车道和人行通道进行清雪除冰，专项保障天汉大桥、龙岗大桥人车通行安全；汉台公路段兵分两路，一方面对辖区内108国道、316国道养护路段投入16人次进行防滑保畅工作，另一方面调集抢险突击队52人和除雪保畅物资，第一时间奔赴石马立交和龙岗大桥，采取人工与机械相结合的方式进行清理，同时对桥面撒布环保型融雪剂，防止持续低温路面结冰。段主要领导靠前指挥，以上率下，广大党员干部职工团结一心，鏖战冰雪，充分展示出“召之即来、来之能战、战之必胜”的公路铁军风采。经过4个多小时奋战，汉台公路段负责的两座桥面积雪结冰全部清理完毕，道路恢复正常通行。

2024年7月，汉中遭受多次大雨袭击，造成境内多处公路损毁，交通中断11次，公路局各单位迅速组织抢险保通作业，特别是留坝境内“7.17”暴雨叠加上游洪水造成38处路段淤积杂物遍布，全局调集力量多方支援，及时恢复通行能力，同步委托开展灾毁应急修复勘察设计。全年投入抢险资金810万元，累计申报灾毁修复114处，其中一般灾毁99处，重大灾毁15处，配合省局完成灾毁修复现场核

查，目前一般灾毁全部完成，重大灾毁开工11处、总体完成60%。入冬以来，各单位积极行动应对3轮次雨雪冰冻天气，留坝、佛坪、南郑公路段等迅速启动应急预案，及时清除路面冰雪、撒布防滑料和融雪剂，保障群众出行安全。

2024年5月份以来，公路局按照省市部署迅速行动，开展公路沿线安全隐患专项排查整治，对新增地质灾害风险点录入承灾体系统，加强巡查观测并完善警示提醒标志，主动增设灾害点自动化监测及视频监控29个，邀请长安大学专家团队对46处高风险地质灾害点进行调查评估，对4处滑坡（二级风险点）进行普适性监测，另外，对244国道两处高边坡5G监测预警设施进行维护升级，按照省公路局安排做好公路风险边坡专业监测试点项目推进（108国道K1592+740沉陷与塌陷）。7月份以来，公路局安排桥隧检测站及抢险救援中心技术人员下沉一线帮扶汛期公路风险排查。已完成精养351座桥梁排查（不含改建未交养路段），125座涉河桥梁中50座桥梁存在各类隐患，已完成治理45座，尤其是渭水桥、褒河大桥（左线）桩基严重冲刷影响结构安全，组织相关县段及时采取交通管制，同时加强日常巡查观测，同步报请省公路局开展危桥整治方案设计。桥梁设计回澜验算已联络设计单位落实205座、完成验算74座，完成全部125座涉河桥梁设计水位标识设置，“七类道路”排查共计206处、已处置166处，整治率96%以上。安排养护资金290万元，通过政府采购委托专业单位对61座桥梁、12座隧道病害进行维修，完成59座桥梁伸缩缝、244国道柳川大桥、鲁家坝2号桩基础增设外钢板混凝土，对隧道机电设施故障全面检修、更换损坏设备，保障桥梁隧道安全运行。

商洛市：推进精细化管理 提升公交服务质量

2024年，商洛市交通运输局坚持公共交通优先发展战略，持续深化城市公交体制改革，积极探索更多精准公交服务方式，满足群众“最后一公里”出行需求。4月份，商洛市召开推进城市公交可持续发展安排部署会，将“建立高效便捷城市公交服务体系”列为全市2024年“一部门一课题”改革任务和社会民生改革事项，商洛市交通运输局与市发改委等8部门联合印发《推进城市公交可持续发展实施意见》，修订完善中心城区公交三年发展计划，建立公交运营补贴落实动态调整机制，扎实开展调查研究，定期督导检查推进，落实全市财政预算公交运营补贴945万元，为加快构建高效便捷城市公共交通服务体系提供了有力保障。

公共交通的优化与品质升级承载着人民群众最朴素的期盼。商洛市交通运输局因地制宜，优化延伸公交线路、增加运力班次、延长运营时间，推行公交专线和定制公交，精准服务群众生产生活。4月初，根据商洛火车站、北客站、客运站列车时刻表，开通火车站定制公交，延伸2路公交终点站、延长收车时间，调整5条线路途经北客站，增加6路、12路、16路公交到客运站，解决市民、旅客无缝换乘接驳需求的同时，从源头上遏制“黑车”滋生。5月，恢复“夜间观光”公交专线，线路贯穿城市公园、万达广场、百货超市、商洛夜市等“夜晚商圈”，方便市民夜食、夜读、夜购、夜娱、夜游、夜健，助力城市夜间经济高质量发展。9月，围绕国际沙排U19世锦赛，调整市区10余条公交线路，开通“赛事保障”公交专线，方便群众观看沙滩排球赛事。12月，开通商洛市初级中学、商州区第一初级中学“夜间通学”公交专线，根据学生多少动态调整运力，保障学生出行安全，减轻家长接送负担。全面推进农村客运公交化改造，开通商州至各县区城际公交，梯次推进农村定制客运，城区20公里范围内公文化运行率达到80%，城乡交通运输一体化发展水平达5A级。目前，商洛市区运行公交线路12条，设置站点147个、公交站牌258个，实现火车站、北客站、客运站无缝对接、交叉换乘，商超、小区、学校、企事业单位全覆盖。

此外，商洛市持续推进“绿色交通、低碳出行”，加大新能源汽车在城市公共交通领域的推广应用力度，提升公共交通服务品质，极大满足群众日常出行需求。商洛市交通运输局依托城市更新项目建成新能源充电桩397个、智慧公交站牌37个、候车亭189个，更新新能源纯电动巡游出租车240辆、公交车126辆，投放新能源纯电动网约车100辆。完成中心城区公交车票价、出租车运价调整，升级改造公交智能调度监控系统，初步建立起由新能源公交车、出租车为主，服务质量、基础设施全面提升的绿色公共交通体系。

一项项民生实事政策措施的落地，一条条惠民公交在城区穿行延伸，承载着无数人的烟火日常，公共交通服务从“被动式”向“响应式”、从“保障型”向“服务型”转变，“夜间观光”“夜间通学”以及定制公交的多样化发展，让群众在出行中收获了更多的获得感、幸福感和安全感。

文 / 代利锋

合阳县两个公路改建工程全线贯通



王村至和家庄公路

近日，合阳县王村至和家庄公路改建工程、王村镇中王村至机修厂公路改建工程完成了最后一公里的沥

青铺装及标线施划，正式全线贯通。道路的全线贯通，将进一步提升合阳县道路等级，优化全县路网结构，对

于王村镇、和家庄镇沿线群众农产品外运，城乡融合发展及乡村全面振兴意义非凡。

文 / 图 王博

责任上“肩” 措施上“手”

—— 灞桥收费站打好岁末年初安全生产收官战

岁末年初，正值企业生产经营旺季，出游车辆增多，正是不安全因素易高发时段。西渭分公司灞桥收费站牢固树立安全发展理念，根据近期安全生产会议精神及工作部署要求，提高政治站位，夯实主体责任，以“消除安全隐患，确保生产稳定”为主题，开展岁末年初安全隐患排查，推进安全生产形势稳定向好。

思想上线 时刻绷紧安全生产弦

安全工作大于天。收费站紧绷安全生产弦，成立以站长为组长的安全隐患排查工作小组，明确工作目标、任务分工和时间节点。同时，结合春运期间安全生产特点，制定排查计划，优化节假日工作方案，通过安全会议和班前班后提醒，强化安全教育，要求工作人员深刻认识到安全生产的极端重要性，切实增

强做好安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感，确保思想认识到位，工作落实到位。

工作上心 在安全排查上下功夫

隐患就是事故，预防重于泰山。收费站坚持人民至上、生命至上，对安全隐患重点抓、抓重点，以收费设施、用电安全、消防设施等为重点内容进行全面排查，针对冬季用电高峰，对用电设施进行全面检查，重点对电路、配电箱、插座等进行安全隐患排查，确保用电安全；对收费设施进行检查，聚焦收费亭、广场监控设备、通信设备安全隐患排查，确保收费设施正常运行；对消防设施展开全面检查，特别是对消防器材、消防通道、疏散指示标志等进行安全隐患排查，确保消防设施正常使用，以实际行动推动安全隐患

排查整治工作走深走实、见行见效，织密扎牢安全网。

责任上肩 建立安全隐患长效机制

收费站认真贯彻落实安全生产治本攻坚三年行动、安全排查整治“百日攻坚战”专项行动的通知要求，聚焦除雪保通、恶劣天气应对、火灾防控等重点领域，加强安全检查、学习教育和对外宣传，主动按下安全生产排查“快进键”。在安全隐患排查完成后，对于检查的问题建立清单台账及时解决和销号处理，并对排查工作中发现的问题进行深入分析，总结经验，建立长效的安全隐患排查机制，稳固扎好安全生产的“篱笆”。

年关将至，重任在肩，收费站坚持思想上心、责任上“肩”，措施上“手”，保安全、保畅通、促稳定，助力安全生产形势平稳有序。

文 / 郝静

新闻直通车



榆林公路局 拆除非公路标志标牌

为巩固国省干线公路路域环境治理工作成效，规范公路沿线非公路标志标牌设置和管理，连日来，榆林市公路局开展国省干线公路非公路标志标牌清理整治专项行动。在完成全部告知工作后，对于没有在规定时间内自行拆除的非公路标志标牌，各公路段雇佣大型机械和专业人员依法强制拆除，对擅自设置的移动式、流动张贴广告，发现一处清除一处。

文 / 图 纪生源

陕甘携手 共筑冬季交通安全防线

陕交讯 为切实做好冬季交通安全管理工作，充分发挥G70福银高速陕西段与甘肃段联勤联动效能，近日，西长分公司彬州路产养护管理中心与福银高速（长风段）、青兰高速（庆阳段）相关人员共同召开省际联席会议。

会议聚焦“打破地域壁垒、实现同心同向”实战需求，就如何在今冬明春期间有效应对并保障福银高速陕西段与甘肃段的道路安全畅通进行讨论和部署。来自多家单位的参会领导及相关职能部门人员经过深入研究和协商，共同确立跨省联勤联动三大机制，强调必须打破条块分割壁垒，整合各自资源优势，确保省际联勤联动工作常规化、一体化，提出应坚持定期召开省际联席会议，及时发现并解决省际联勤联动中存在的问题和不足。

（薛芳芳）

留坝公路段 开展风险隐患排查

陕交讯 为防范化解交通行业各类重大风险隐患，全力保障春运期间道路安全畅通，近期，留坝公路段对照《公路运营领域重大风险隐患排查指南》迅速开展隐患排查工作。

该段组织安全员、技术员会同路段网格员对冬季防滑保畅应急预案中涉及的人员、物资、设备进行再检查、再落实。按照《指南》对精养的113公里路段内的长大陡坡、易积雪结冰和临水临崖路段、桥梁隧道、高边坡、高挡墙以及租赁房屋、宿办区域进行全面、细致的隐患排查。针对排查出的人为结冰隐患，该段现场联系属地村镇与当事人要求其立即整改；针对防护设施受损和工程建设隐患问题，立即落实专人限时整改。

（刘才红）

黄坝驿检测站 强化冬季安全管理

陕交讯 为确保冬季安全生产形势平稳，有效防范各类安全事故发生，近日，黄坝驿超限运输检测站采取多项举措加强安全生产管理。

该站针对冬季安全生产存在的突出风险、重点环节、重点部位，有针对性开展排查整治工作。在辖区的长陡下坡、桥面、隧道出入口、易结冰和团雾易发路段设置醒目的提示标志标牌，针对可能出现的雨雪、冰冻天气，提前清点应急物资储备库，储备充足融雪剂、防滑沙，安排专人定期维护除雪除冰机械设备，确保性能良好，随时能投入使用。同时，与气象部门建立信息联动机制，精准掌握天气变化，提前谋划细化应急预案，为可能出现的极端天气铺好“应急路”。加强安全生产宣传教育培训，做好水、火、电、毒、爆、盗防范，制定应急预案，强化值班值守和信息报送，确保冬季安全工作落在实处。

（沈银涛）

澄城公路段 整治路域环境

近日，澄城公路段巡查发现管养的108国道K1172+600—K1172+950右侧公路路肩堆放树枝情况有所反弹，不仅影响公路美观，还存在严重安全隐患。该段立即组织养护人员、机械对公路路肩堆放的树枝进行集中清理和转运。此外，积极向附近村民宣传公路法律法规和路域环境整治的重要性，引导村民自觉维护公路环境。

文 / 图 董建平 吴迎军

